



## Møteprotokoll

**Utvalg:** Vesterålen regionråds arbeidsutvalg  
**Møtested:** Møterom 1, Rådhus II, Sortland  
**Dato:** 15.04.2016  
**Tidspunkt:** Kl 10:00 – 14:00

**Saker til behandling:** 040/16 – 049/16

### Tilstede faste medlemmer

Sture Pedersen  
Siv Dagny Aasvik  
Atle Andersen  
Tove Mette Bjørkmo  
Karianne B Bråthen

### Rolle

Ordfører Bø kommune  
Ordfører Hadsel kommune  
Ordfører Lødingen kommune  
Ordfører Sortland kommune  
Ordfører Øksnes kommune

### Forfall faste medlemmer:

Jonni H Solsvik

### Rolle

Ordfører Andøy kommune

### Andre:

Kirsten Lehne Pedersen  
Gundar Jakobsen  
Ola Morten Teigen  
Kjetil Skjeie  
Johnny Kvalø  
Just Hjalmar Johansen

### Rolle

Rådmann Andøy kommune  
rådmann Bø kommune  
Rådmann Hadsel kommune  
Rådmann Lødingen kommune  
konst. rådmann Sortland kommune  
Rådmann Øksnes kommune

### Merknader:

Roar Sivertsen (sign.)  
sekretariatsleder

## SAKLISTE

<b>Saksnummer</b>	<b>Innhold</b>	
040/16	Godkjenning av innkalling	
041/16	Godkjenning av saksliste	
042/16	Orienteringssaker	
043/16	Drøftingssaker	
044/16	Invitasjon fra Nofima AS	
045/16	Oppnevning av Vesterålen regionråds representant(er) i samarbeidsavtalene med universitetene	
046/16	Valg til virkemiddelutvalg skogbruk	
047/16	Årsberetning Vesterålen regionråd 2015	
048/16	Høringsuttalelse Nasjonal transportplan 2018-2029	
049/16	Referatsak	

## **040/16: GODKJENNING AV INNKALLING**

### **INNSTILLING**

Innkalling til Arbeidsutvalgets møte den 15.4.16 godkjennes.

**15.04.2016 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg**

### **BEHANDLING I MØTE**

#### **AU- 040/16 VEDTAK:**

Innkalling til Arbeidsutvalgets møte den 15.4.16 godkjennes.

## **041/16: GODKJENNING AV SAKSLISTE**

### **INNSTILLING**

Saksliste til Arbeidsutvalgets møte den 15.4.16 godkjennes.

**15.04.2016 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg**

### **BEHANDLING I MØTE**

#### **AU- 041/16 VEDTAK:**

Saksliste til Arbeidsutvalgets møte den 15.4.16 godkjennes.

## **042/16: ORIENTERINGSSAKER**

### **INNSTILLING**

Tas til orientering.

**15.04.2016 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg**

### **BEHANDLING I MØTE**

Ingen merknader.

#### **AU- 042/16 VEDTAK:**

Tas til orientering.

## **043/16: DRØFTINGSSAKER**

### **INNSTILLING**

Fremmes i møtet.

#### **15.04.2016 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg**

### **BEHANDLING I MØTE**

Forslag til vedtak ble fremmet i møtet.

#### **AU- 043/16 VEDTAK:**

Det lages innstilling på vedtak om videre arbeid med kystzoneplan til møte i arbeidsutvalget i mai.

Vesterålen regionråds arbeidsutvalg ber rådmannsutvalget komme med anbefaling til oppfølging av henvendelsen om elgforvaltning i Vesterålen med telling og felles forvaltningsplan.

For øvrig tas sakene til orientering.

## **044/16: INVITASJON FRA NOFIMA AS**

### **Innstilling**

Vesterålen regionråds arbeidsutvalg er positiv til å delta på informasjonsmøte arrangert av Nofima i Tromsø. Møtet vil gå over to dager med deltakelse fra AU og sekretariatsleder. Utgiftene dekkes av Vesterålen regionråds disposisjonsfond 25650301 med inntil kr 45.000,-.

#### **15.04.2016 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg**

### **BEHANDLING I MØTE**

Sekretariatets innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **AU- 044/16 VEDTAK:**

Vesterålen regionråds arbeidsutvalg er positiv til å delta på informasjonsmøte arrangert av Nofima i Tromsø. Møtet vil gå over to dager med deltakelse fra AU og sekretariatsleder. Utgiftene dekkes av Vesterålen regionråds disposisjonsfond 25650301 med inntil kr 45.000,-.

## **045/16: OPPNEVNING AV VESTERÅLEN REGIONRÅDS REPRESENTANT(ER) I SAMARBEIDSAVTALENE MED UNIVERSITETENE**

### **Innstilling**

Forslag til 3 representanter fra Vesterålen til samarbeidsgruppen med UiT og 3 representanter til kontaktmøter med NORD universitet legges fram i møtet.

### **15.04.2016 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg**

#### **BEHANDLING I MØTE**

Forslag til representanter ble frammet i møtet. Fra politisk side i regionrådet ble det foreslått Siv Dagny Aasvik som leder i regionrådet og med nestleder Atle Andersen som vara. Fra administrasjonen ble sekretariatsleder Roar Sivertsen foreslått. Fra næringslivet ble daglig leder i Fiskeriparken, Stian Frivåg foreslått. Disse ble enstemmig valgt.

#### **AU- 045/16 VEDTAK:**

Som representanter fra Vesterålen regionråd til samarbeidsgruppen med UiT og kontaktmøter med NORD velges:

Politisk representant: leder av regionrådet med nestleder som vara, sekretariatsleder og leder for Fiskeriparken, Stian Frivåg.

Det er ønskelig å gjennomføre første møte med begge universitetene samtidig.

## **046/16: VALG TIL VIRKEMIDDELUTVALG SKOGBRUK**

### **Innstilling**

Forslag til valg av fast medlem og vararepresentant til virkemiddelutvalget skogbruk fremmes i møte.

### **15.04.2016 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg**

#### **BEHANDLING I MØTE**

Det ble fremmet forslag på representanter til virkemiddelutvalget skogbruk i møtet. Forslaget var Tor Andersen fra Bø kommune som representant og Reidar Johnsen fra Hadsel kommune som vara. De ble enstemmig valgt.

#### **AU- 046/16 VEDTAK:**

Som fast medlem fra Vesterålen regionråd til virkemiddelutvalget skogbruk velges Tor Andersen fra Bø kommune. Som vararepresentant velges Reidar Johnsen fra Hadsel kommune.

## **047/16: ÅRSBERETNING VESTERÅLEN REGIONRÅD 2015**

### **Innstilling**

Vesterålen regionråds årsberetning for 2015 godkjennes.

### **15.04.2016 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg**

#### **BEHANDLING I MØTE**

#### **AU- 047/16 VEDTAK:**

Vesterålen regionråds årsberetning for 2015 godkjennes.

## **048/16: HØRINGSUTTALELSE NASJONAL TRANSPORTPLAN 2018-2029**

### **Innstilling**

Vesterålen regionråds arbeidsutvalg godkjenner framlagte høringsuttalelse ang. Nasjonal transportplan 2018 – 2029. Uttalelsen sendes til fylkestinget, fylkesrådet og stortingspolitikere fra Nordland.

### **15.04.2016 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg**

#### **BEHANDLING I MØTE**

Arbeidsutvalget utarbeidet forslag til høringsuttalelse om Nasjonal transportplan. Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Vesterålen regionråd, som er samarbeidsorgan mellom kommunene Andøy, Bø i Vesterålen, Hadsel, Lødingen, Sortland og Øksnes, behandlet i møte 15.04.16 forslag til Nasjonal transportplan for 2018-2029.

Vesterålen er en viktig sjømatregion i nasjonal sammenheng. Som en følge av dette, skjer det er betydelig eksport av sjømatprodukter fra regionen. Vesterålen er derfor avhengig av raske og effektive transportveier både innad og til og fra regionen. Videre utvikling av potensialet for denne næringen forutsetter en infrastruktur som bidrar til økt lokal verdiskaping.

E10 er hovedforbindelsen for vegtransport mellom Lofoten/Vesterålen og jernbaneterminal i Narvik og er en av de viktigste rutene for transport av fersk fisk. Utbedring av denne vegstrekningen vil i stor grad bidra til å bedre vilkårene for næringsvirksomhet og styrke regional utvikling. I prognosen som NTP legger til grunn, forventes det er betydelig økning i sjøtransport for gods. Ved at sjøtransport øker, vil dette ble et reelt alternativ til vegtransport. For å ivareta en slik økning av sjøtransport, vil det for Vesterålen være viktig med utbedring av farleder og havneforhold generelt samt investeringer i fiskerihavner i regionen.

På bakgrunn av dette vil Vesterålen regionråds arbeidsutvalg anbefale følgende prioriteringer for Nasjonal transportplan 2018-2029:

## 1. E10/Rv85 Hålogalandsvegen

Vesterålen er helt avhengig av en god transportkorridor som knytter regionen til det sentrale vegnettet, E6 og E10 over Bjørnfjell, samt jernbanenettet fra Narvik. For å ivareta gode transportveier for persontransport og godstransport, spesielt for store kvanta av sjømat fra regionen, vil Vesterålen regionråd be om at strekningen fram til og med Sortland bru inkluderes. Vesterålen regionråd vil ikke godta en innkorting tre retninger: Evenes til Snubba, Tjeldsundbrua-Ruggevik og Langvassbukt-Sortland. For regionrådet er det spesielt viktig at strekningen Langvassbukt-Sortland er med og realisering av gang-sykkelvei fra Sigerfjord og Sortlandsbrua blir realisert. Vesterålen regionråd presiserer at konsept 3, med ny kryssing av Tjeldsundet, må gjennomføres som siste etappe av Hålogalandsvegen.

## 2. Øvrig vegtransport i Vesterålen

Viktige deler av Vesterålen har kun ett alternativ for transport. Tilførselsvegene fra Andøy, Bø, Hadsel og Øksnes til Hålogalandsvegen er fylkesveger. Vesterålen regionråd vil presisere behovet for økte bevilgninger til utbedring av fylkesveiene i regionen. Det er en klar sammenheng mellom gjennomføring av prosjektet E10/RV85 Hålogalandsvegen og nødvendig opprusting av fylkesveiene i regionen.

Vesterålen regionråd har i Samferdselsplan for Vesterålen av 2009 spesielt påpekt behovet for utbedring av fylkesveiene og har i den sammenheng også prioritert fylkesveistrekningene i regionen.

I tillegg vil Vesterålen regionråd påpeke at flaskehalsen på E6 må utbedres for å ivareta den store eksporten av sjømat. Vi forventer også utbedringer over Kåringen før omklassifisering til fylkesvei.

### Rassikring

Klimaendring med store nedbørmengder har ført til økt skredfare også i Vesterålen. Økt satsing på skredsikring vil være nødvendig og Vesterålen regionråd vil prioritere skredsikring av Fv976 fra Andenes til Bleik. Man bør også vurdere skredsikringsbehovet i Tussen i BØ FV 915 og på strekningen FV 822 Fiskfjord.

### Fergestrekninger

Det har vært meget stor trafikkøkning på fergestrekningen Lødingen-Bognes. På denne strekningen går mye tungtrafikk, spesielt gjelder dette gods fra oppdrett og fangst. Regionrådet mener nattferge må vurderes.

Fergestrekningene Melbu - Fiskebøl og Andenes - Gryllefjord (sommerrute) er også viktige fergestrekninger for regionen med et spesielt stort potensial i forhold reiseliv og annen næringsvirksomhet.

Vesterålen regionråd mener at regulariteten på fergene må forbedres, spesielt vintertid.

## 3. Lufthavner i regionen

Vesterålen har i dag behov for større kapasitet med hensyn til flere flyseter, avganger og billigere billetter. Vesterålen regionråd mener at forlengelse av rullebanen på Skagen skal

være et prioritert samferdselstiltak og at strekningene Stokmarknes-Bodø og Stokmarknes-Tromsø må tas inn i FOT-systemet.

## Stokmarknes

Stokmarknes lufthavn på Skagen betjener i dag et befolkningsgrunnlag på 25.000 mennesker og en trafikk på rundt 100.000 passasjerer pr år, der ca 25 % av trafikken til Bodø er helsereiser. Lufthavnen spiller en viktig rolle for innbyggere og næringslivet i regionen som taper mye på dyre flyreiser på grunn av at Skagen ikke er omfattet av FOT-systemet. Dette ansees som sterkt konkurransevridende for Vesterålen.

Vesterålen regionråd mener det er på høy tid med forlenging av rullebanen på Stokmarknes lufthavn for å øke kapasiteten i Vesterålen. Staten vil først ta stilling til forlengelse av rullebanen på Stokmarknes lufthavn etter 2018. Vesterålen regionråd mener imidlertid det er viktig at man får utredet lufthavnstrukturen i Nordland så snart som mulig, slik at man får avklart hva som skal skje med Stokmarknes lufthavn.

## Evenes

Evenes Lufthavn er stamflyplass i Lofoten og Vesterålen. Regionrådet er opptatt av en fortsatt sterk og positiv utvikling av vår stamflyplass.

## Andøya

Andøya lufthavn er en av landet største militære flyplasser, og er åpen for sivil flytrafikk. Lufthavnen omfattes av FOT-systemet og representerer viktig infrastruktur med en rekke daglige flyforbindelser til Tromsø- Bodø og Evenes. For Vesterålen er det viktig at det legges til rette for enda bedre utnyttelse av potensialet Andøya lufthavn representerer, spesielt i forhold til reiseliv og annen næringsvirksomhet.

## 4. Fiskerihavner i Vesterålen

Gode havner som kan ta imot fartøy og legge til rette for økt verdiskaping er viktig for utviklingen i Vesterålen. For å videreutvikle fiskerinæringen og øke lokal verdiskapingen, vil Vesterålen regionråd presisere behovet for økt satsing på investeringer i fiskerihavner i NTP.

Vesterålen regionråd er godt fornøyd med at Andenes havn er et prioritert investeringsprosjekt i forslag til NTP. Det er imidlertid også stort behov for ytterlige investeringer, utbedring og merking i flere av regionens fiskehavner. Regionrådet vil spesielt påpeke behovet for ny molo i Hovden og forlengelse av molo i Steinesjøen i Bø.

Vesterålen regionråd vil også sterkt anbefale at dagens ordning med at investering i fiskerihavner er en del av NTP videreføres og styrkes.

## 5. Farleder gjennom Vesterålen

Det forventes en betydelig økning i sjøtransport for gods. For Vesterålen er det viktig å styrke sjøtransporten som et alternativ til vegtransport, spesielt for sjømatnæringen. Vesterålen regionråd ønsker derfor å prioritere en parallell maritim transportkorridor til Tjeldsundet som kan betjene godstransporten til Vesterålen, gjennom utbedring og merking gjennom Raftsundet og Risøyrenna.



## 6. KVV Hadsselfjordtunnel

Regjeringen ønsker å finansiere en KVV for Hadsefjordtunnelen for å se på betydningen tunnelen kan ha for å knytte Lofoten og Vesterålen sammen. Denne strekningen er ikke omtalt i transportetatens innspill til NTP. Vesterålen regionråd imøteser at konseptvalgutredningen blir ferdigstilt snarest mulig.

### **AU- 048/16 VEDTAK:**

Vesterålen regionråds arbeidsutvalg godkjenner framlagte høringsuttalelse ang. Nasjonal transportplan 2018 – 2029. Uttalelsen sendes til fylkestinget, fylkesrådet og stortingspolitikere fra Nordland.

## **049/16: REFERATSAK**

### **INNSTILLING**

Refererte skriv og meldinger tas til orientering slik de foreligger.

### **15.04.2016 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg**

### **BEHANDLING I MØTE**

Ingen merknader.

### **AU- 049/16 VEDTAK:**

Refererte skriv og meldinger tas til orientering slik de foreligger.