



Møteprotokoll

Utvalg: Vesterålen regionråds arbeidsutvalg
Møtested: Blåboksen, Kulturfabrikken, Sortland
Dato: 01.11.2019
Tidspunkt: Kl 12:00 – 13:30

Saker til behandling: 067/19 – 069/19

Tilstede faste medlemmer

Knut A Nordmo
Kurt Jenssen
Hugo Jacobsen
Karl Erling Nordlund
John Danielsen

Rolle

Ordfører Andøy kommune
Ordfører Hadsel kommune
Ordfører Lødingen kommune
Ordfører Sortland kommune
Ordfører Øksnes kommune

Forfall faste medlemmer:

Sture Pedersen

Rolle

Ordfører Bø kommune

Tilstede varamedlemmer:

Jenny Johnsen Tande

Rolle

Varaordfører Bø kommune

Andre:

Kirsten Lehne Pedersen
Gundar Jakobsen
Ola Morten Teigen
Randi Gregersen

Rolle

Rådmann Andøy kommune
Rådmann Bø kommune
Kommunedirektør Hadsel kommune
Kommunedirektør Sortland kommune

Bianca Maria Johansen (sign.)
sekretariatsleder

SAKLISTE

Saksnummer	Innhold	
067/19	Godkjenning av innkalling	
068/19	Godkjenning av saksliste	
069/19	Prioritering av investeringstiltak til kommende NTP 2022-2033	

067/19: GODKJENNING AV INNKALLING

INNSTILLING

Innkalling til Arbeidsutvalgets møte den 1. november 2019 godkjennes.

01.11.2019 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg

BEHANDLING I MØTE

Ingen merknader.

AU- 067/19 VEDTAK:

Innkalling til Arbeidsutvalgets møte den 1. november 2019 godkjennes.

068/19: GODKJENNING AV SAKSLISTE

INNSTILLING

Saksliste til Arbeidsutvalgets møte den 1. november 2019 godkjennes.

01.11.2019 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg

BEHANDLING I MØTE

Ingen merknader.

AU- 068/19 VEDTAK:

Saksliste til Arbeidsutvalgets møte den 1. november 2019 godkjennes.

069/19: PRIORITERING AV INVESTERINGSTILTAK TIL KOMMENDE NTP 2022-2033

Innstilling

Fremmes i møtet.

01.11.2019 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg

BEHANDLING I MØTE

Innspill til utkast ble fremmet i møtet.

AU- 069/19 VEDTAK:

Vesterålen regionråds arbeidsutvalg ber sekretariatsleder innarbeide endringer gitt i møtet, og oversende innspillene til Nordland fylkeskommune.

Nordland fylkeskommune
Fylkeshuset
8048 Bodø

PRIORITERINGER AV INVESTERINGSTILTAK TIL KOMMENDE NTP 2022 – 2033

Vi viser til henvendelse fra Nordland fylkeskommune datert 9.9.2019 til Vesterålen regionråd.

Arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd behandlet 1.11.19 saken om prioritering av investeringstiltak til kommende NTP 2022 – 2033. Det ble vedtatt følgende prioriteringer som sendes Nordland fylkeskommune:

Det påpekes at Vesterålen som en viktig sjømatregion er avhengig av raske og effektive transportveier både internt, og til og fra regionen. Veibelastningen på transportruter fra sjømatnæringen er betydelig i regionen, med en ÅDT på E10 XRV85 Kåringen – Xfv837 Austre Kanstad på 84. Videre utvikling av denne næringen forutsetter en infrastruktur som bidrar til økt lokal verdiskaping.

1. Hålogalandsvegen/E10

- Hålogalandsvegen/E10 på strekningen Tjeldsundet – Langvassbukta inkl. strekningen Fiskefjorden – Kåringen (dvs. det som omfattes av OPS-prosjektet) må starte opp i løpet av inneværende periode, og sikres bevilgninger i første del i perioden 2022 – 2033 for å bli ferdigstilt i 2025. Vesterålen er helt avhengig av en god transportkorridor som knytter regionen til det sentrale vegnettet, E6 og E10 over Bjørnfjell, samt jernbanenettet fra Narvik. For å ivareta gode transportveier for persontransport og godstransport, spesielt for store kvanta av sjømat fra regionen, vil Vesterålen regionråd be om at strekningen fram til og med Sortland bru inkluderes. ÅDT for RV85 Xfv82 Sortlandsbrua – Sigerfjord relatert til fangst- og havbrukstransport var 68 i 2017.
- Vesterålen regionråd presiserer også at konsept 3, med ny kryssing av Tjeldsundet, må komme med i NTP.
- Vesterålen regionråd vil påpeke at Langvassbukta – Sortland må komme med i NTP.

2. Øvrig veitransport i Vesterålen

- Vesterålen regionråd vil påpeke at flaskehalser på E6, bl.a. på strekningen Hamarøy – Sørfold må utbedres for å ivareta den store eksporten av sjømat. Vi forventer også utbedringer over Kåringen før omklassifisering til fylkesvei.
- Økt satsing på skredsikring vil være nødvendig og Vesterålen regionråd vil prioritere midler til skredsikring. (Fv 976 fra Andenes til Bleik. Man bør også vurdere skredsikringsbehovet i Tussen i Bø Fv 915 og på strekningen Fv 822 Fiskfjorden.)

3. Fergestrekninger

- Det har vært meget stor trafikkøkning på fergestrekningen Lødingen – Bognes. På denne strekningen går mye tungtrafikk, spesielt gjelder dette gods fra oppdrett og fangst. Fergestrekningen har en ÅDT relatert til sjømatnæringen på 12. Regionrådet mener nattferge må vurderes.
- Vesterålen regionråd mener at regulariteten på fergene må forbedres, spesielt vintertid.

4. Lufthavner i regionen

- Vesterålen har i dag behov for større kapasitet med hensyn til flere flyseter, avganger og billigere billetter. Vesterålen regionråd mener at forlengelse av rullebanen på Skagen skal være et prioritert samferdselstiltak.
- Stokmarknes lufthavn på Skagen betjener i dag et befolkningsgrunnlag på 25 000 mennesker og en trafikk på rundt 100 000 passasjerer pr år, der ca 25 % av trafikken til Bodø er helsereiser. Lufthavnen spiller en viktig rolle for innbyggere og næringslivet i regionen som taper mye på dyre flyreiser på grunn av at Skagen ikke er omfattet av FOT-systemet. Dette ansees som sterkt konkurransevridende for Vesterålen.
- Vesterålen regionråd mener det er på høy tid med forlenging av rullebanen på Stokmarknes lufthavn for å øke kapasiteten i Vesterålen. Staten vil først ta stilling til forlengelse av rullebanen på Stokmarknes lufthavn etter 2018. Vesterålen regionråd mener imidlertid det er viktig at man får utredet lufthavnstrukturen i Vesterålen, Lofoten og Ofoten så snart som mulig, slik at man får avklart hva som skal skje med Stokmarknes lufthavn. Vesterålen regionråd ber om at Stokmarknes lufthavn blir vektlagt i ny lufthavnstruktur i Vesterålen, Lofoten og Ofoten. Herunder utvidelse.
- Evenes lufthavn er stamflyplass i Lofoten og Vesterålen. Regionrådet er opptatt av en fortsatt sterk og positiv utvikling av vår stamflyplass. Gjennom media registrerer vi at flere og flere stiller spørsmål om hvorvidt den militære utbyggingen på Evenes vil gå ut over, – eller sette begrensninger på den sivile trafikken på flyplassen. Vi forutsetter at Evenes fortsatt skal være hovedflyplass for Midtre Hålogaland, og legger til grunn at den militære trafikken og bruken av flyplassen ikke må skap hindringer for at flyplassen fortsatt skal kunne utvikles til beste for næringsliv og befolkning i regionen.
- Andøya lufthavn er den nordligste lufthavnen i Vesterålen med stor avstand til lufthavner i Lofoten, Ofoten og Vesterålen. Regionrådet vil påpeke viktigheten av å sikre en lufthavn på Andøya med en infrastruktur som sikrer næringslivet og befolkningen et tilbud som gir muligheter om utvikling i fremtiden.

5. Farleder gjennom Vesterålen

- Det forventes en betydelig økning i sjøtransport for gods. For Vesterålen er det viktig å styrke sjøtransporten som et alternativ til vegtransport, spesielt for sjømatnæringen. Vesterålen regionråd ønsker derfor å prioritere en parallell maritim transportkorridor til Tjeldsundet som kan betjene godstransporten til Vesterålen, gjennom utbedring og merking gjennom Raftsundet og Risøyrenna. Det er viktig å få på plass fungerende stimuleringsiltak for å sikre overføring av gods fra vei til sjø.

6. KVV Hadsselfjordtunnel

- Ref. punkt fire. Lufthavnstruktur Vesterålen, Lofoten og Ofoten.

7. Jernbane

- Utbygging av dobbeltspor/kryssningsspor på Ofotbanen, for å sikre bedre regularitet.
- Utbedring stasjonsområdet Narvik.
- I løpet av perioden bør det settes av midler til utredning av Nord-Norge-banen, da med spor til Vesterålen.

8. Andre forhold

- Utbygging av rasteplasser og toaletter (jf økende forsøpling), samt (døgn-)hvileplasser for tungtrafikken må komme sterkere med langs E10.
- Døgnåpen tollstasjon på Bjørnfjell.

Med hilsen

Bianca Maria Johansen (sign.)
sekretariatsleder