

Fotokredit: Alf Oxen  
Kilde: Visit Vesterålen



# VEIPAKKE VESTERÅLEN



VEIPAKKE VESTERÅLEN

## MANDATET: DET SOM ØNSKES UTREDET

VEIPAKKE VESTERÅLEN ER  
EN STRATEGISK SATSING  
FOR Å STYRKE  
NÆRINGSUTVIKLING OG  
MOBILITET, INTERNT, OG  
INN OG UT AV REGIONEN

- ✓ Mulige **trasévalg** inkl. kostnader basert på startstedet i hver kommune
- ✓ **Vekstmuligheter** for næringslivet og arbeidsmarkedet
- ✓ **Regionforstørring** og effekter dette vil kunne gi for samfunnsutviklingen i Vesterålen
- ✓ Klima og **miljø**gevinster som følge av effektiv og sikker transport, samt utfordringen av et endret klima
- ✓ Analyse av **godsstrømmer**
- ✓ Fordeler for **reiselivet**
- ✓ **Verdiskapning** og vekstperspektivet

Videre bør det sees på muligheten for å teste ut **bærekraftige transportløsninger og ny teknologi.**

# VEIPAKKE VESTERÅLEN KNYTTES OPP MOT HÅLOGALANDSVEIEN



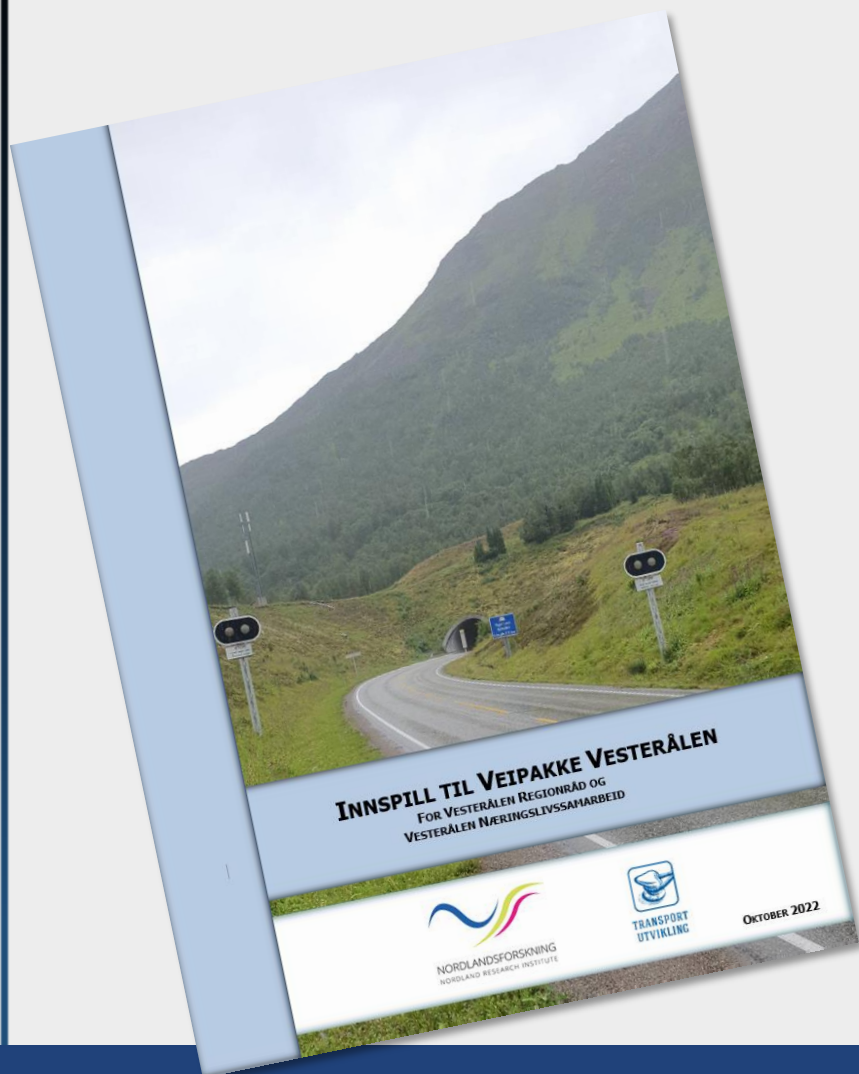
1. Totalt 82 km tofelts veg
2. Sikringstiltak.
3. En rekke andre tiltak; kollektivtrafikktiltak, rasteplass, døgnhvileplass, utfartsparkeringer, gang- og sykkelveger osv

[STATSBUDSJETT FOR TROMS OG FINNMARK](#)  
[6. oktober 2022 kl. 10:34](#)

**Hålogalandsveien får planlagt byggestart i 2023**

Statens vegvesen får i budsjettforslaget penger til å utbedre en rekke veier. E69 Skarvberg tunnelen skal ferdigstilles og **RV88 Hålogalandsveien har planlagt byggestart i 2023**, sier vegdirektør i Statens Vegvesen, Ingrid Dahl Hovland.

# RAPPORTENS STRUKTUR (15.10.2022)



- 1 HOVEDMOMENTER**
- 2 INNLEDNING OG BAKGRUNN**
- 3 REGIONEN VESTERÅLEN**
- 4 VEITRASEER I VEIPAKKE VESTERÅLEN**
- 5 VEKSTMULIGHETER FOR NÆRINGS- OG ARBEIDSMARKEDET**
- 6 REGIONFORSTØRRING OG EFFEKTER**
- 7 KLIMA OG MILJØEFFEKTER**
- 8 ANALYSE AV GODSSTRØMMER**
- 9 FORDELER FOR REISELIVET**
- 10 VERDISKAPNING OG VEKSTPERSPEKTIVET**
- 11 BÆREKRAFTIGE TRANSPORTLØSNINGER OG NY TEKNOLOGI**
- 12 FREMTIDIG TRAFIKK**

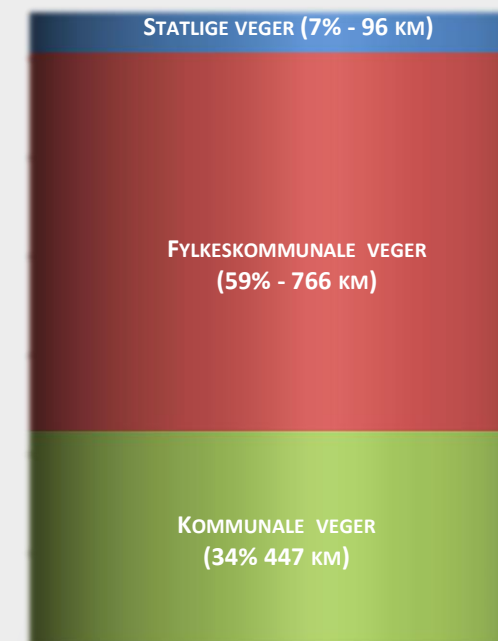
# DET OFFENTLIGE VEINETTET – VESTERÅLEN OG NORDLAND

**MYE FYLKESVEI I VESTERÅLEN:**

**19% AV FYLKESVEIENE I NORDLAND**

- ✓ **NORDLAND FYLKE HAR 8.843 KM. OFFENTLIG VEI (STAT, FYLKE OG KOMMUNE)**
- ✓ **HOVEDTYNGDEN AV DET OFFENTLIGE VEINETTET I NORDLAND ER FYLKESVEIER (4.051 KM. - CA. 46% AV DET OFFENTLIGE VEINETTET)**
- ✓ **VESTERÅLEN HAR 39% AV DET OFFENTLIGE VEINETTET I NORDLAND, OG 19% (766 KM ) AV DE FYLKESKOMMUNALE VEIENE**

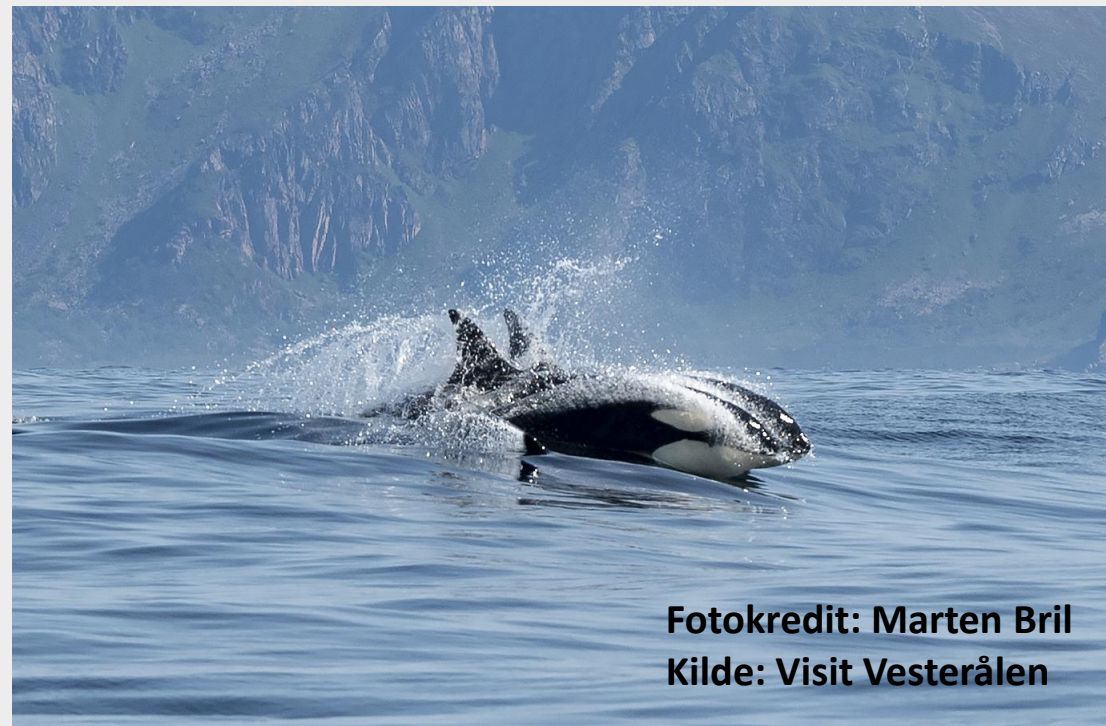
Region	Europa-/riksvei (km)	Fylkesvei (km)	Kommunal vei (km)	Privat vei (km)	Sum veg (km)	Andel vei pr. region (%)	
						Totalt	Fylkevei
Helgeland	376	1 645	1 433	2 590	6 044	40 %	27 %
Salten	350	1 170	1 093	1 852	4 465	29 %	26 %
Vesterålen	96	766	447	895	2 204	14 %	35 %
Lofoten	155	303	281	457	1 196	8 %	25 %
Ofoten	232	167	329	633	1 361	9 %	12 %
<b>Nordland (km)</b>	<b>1 209</b>	<b>4 051</b>	<b>3 583</b>	<b>6 427</b>	<b>15 270</b>	<b>100 %</b>	<b>27 %</b>
<b>Nordland ( %)</b>	<b>8 %</b>	<b>27 %</b>	<b>23 %</b>	<b>42 %</b>	<b>100 %</b>		
<i>Vesterålen (andel av Nordland)</i>	8 %	19 %	12 %	14 %	14 %		



Offentlig veinett i Vesterålen, Kilde: SSB

# REGIONEN VESTERÅLEN

- **Regionen har varierte næringstransporter innenfor mange næringer, herunder reiseliv, - og bl.a. landsdelens mest trafikkerte veistrekninger:**
  - Fv82 (Andenes-Sortland-Hadsel)
  - RV85/E10 Sortland-(Kvæfjord)-Lødingen
- **Den største næringen er sjømatnæringen**



Fotokredit: Marten Brill  
Kilde: Visit Vesterålen

# VEIPAKKEN TAR UTGANGSPUNKT I STREKNINGER MED MYE TRAFIKK



## NORD-SØR AKSEN

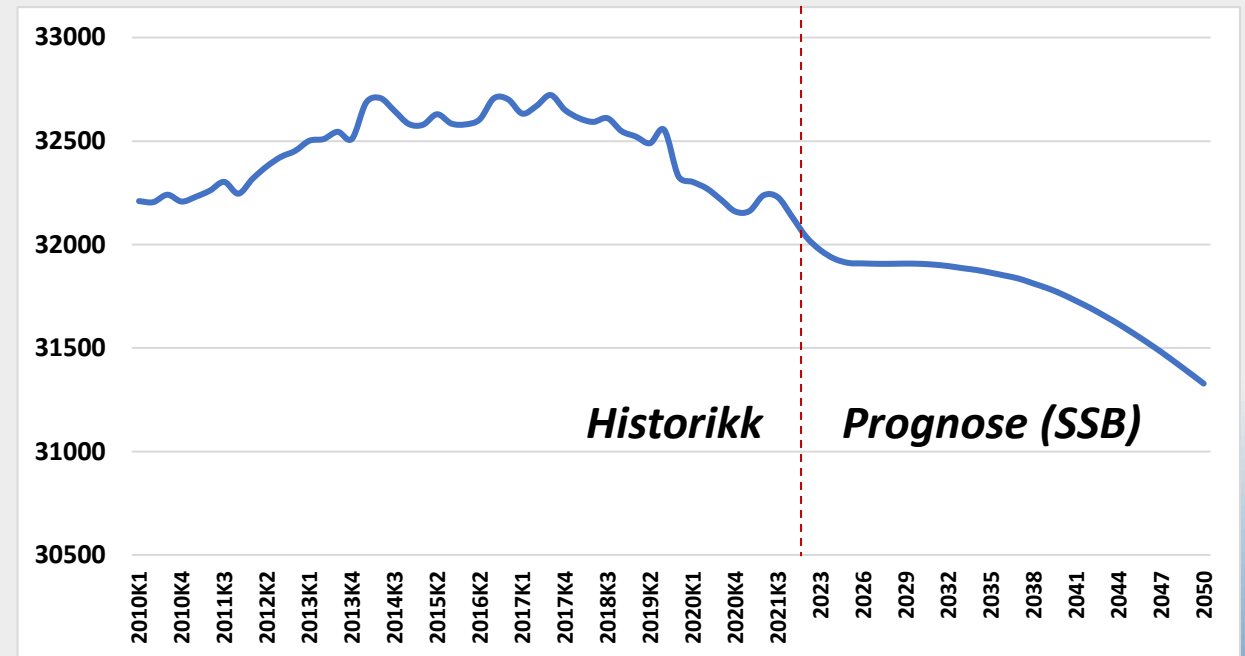
- ANDØYA-SORTLAND-HADSEL

## ØST-VEST AKSEN

- BØ/ØKSNES-SORTLAND-LØDINGEN/KÅRINGEN

# BEFOLKNINGSUTVIKLINGEN

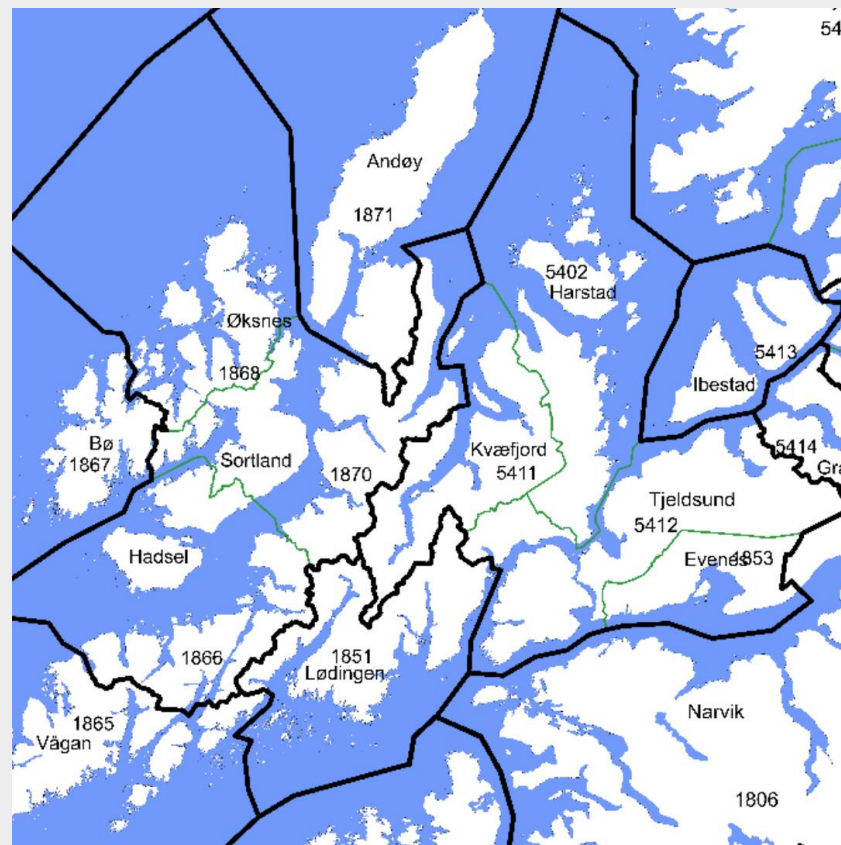
- **Over 32.000 personer bor i dag i Vestrålskommunene**
- **Befolkningsutviklingen de siste årene har vært negativ i de fleste kommunene**
- **SSB forventer fortsatt nedgang i befolkningen**
- **Forbedret infrastruktur i samarbeid med fylkeskommunen vil være et bidrag til å snu utviklingen**



Kilde: SSB

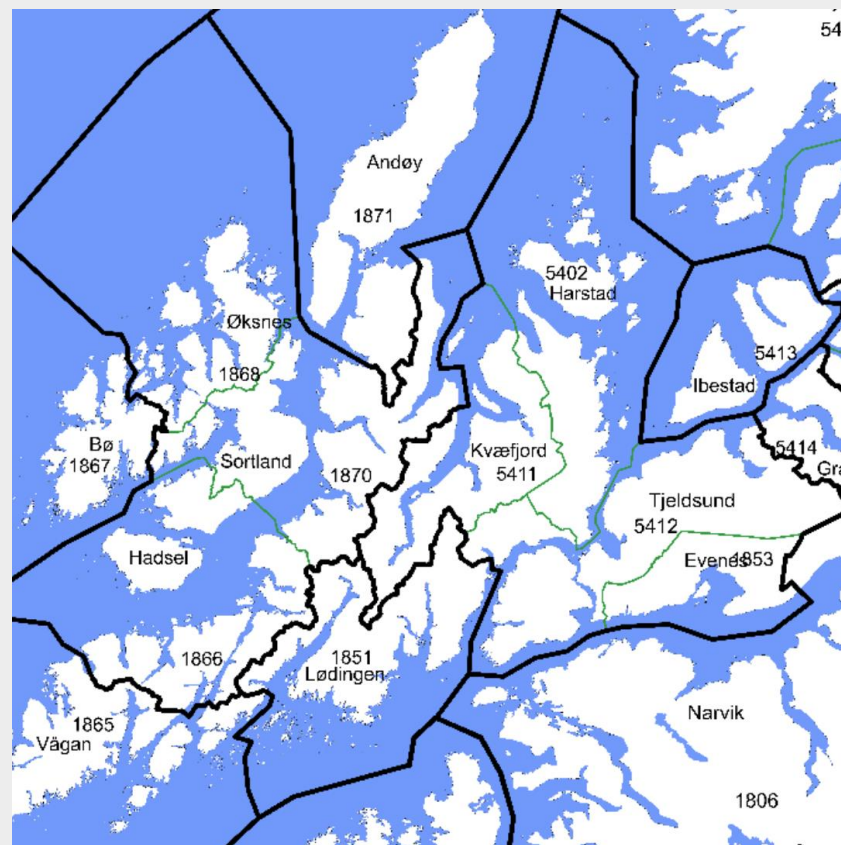
# POTENSIAL FOR EN STØRRE BA-REGION

- **Ny inndeling av bo- og arbeidsregioner i Vesterålen fra 2020 med vekt på avstand og reisetid (Kilde: TØI)**
- **Betydelig grad av fragmentering av regional arbeidsmarked pga avstand og kommunikasjonshindringer (flaskehals, tid..)**
- **Vei- og andre transportforbindelser setter fremkommelighets- og tidsbegrensninger for utvikling av en effektiv BA-region**



BA-regioner 2020, kilde: TØI

- **Bedre veistandard og kortere reisetid åpner for større og mer sammensatte lokale arbeidsmarkeder**
- **Sortland – største BA-region og med potensial for utvidelse**
- **Aksen langs Hålogalandsveien åpner for økt integrasjon og vekst i Vesterålen**
- **Pendling mellom Lofoten og Vesterålen viktig og kan styrke begge regioner**



BA-regioner 2020, kilde: TØI

## BEDRE VEISTANDARD BIDRAR TIL REGIONAL INTEGRASJON

- Logistikk forutsetning for verdiskaping og sysselsetting, og basis for langsiktig samfunnsutvikling i regionen
- Veistandard utvider lokale og regionale arbeidsmarkeder og bidrar til mer attraktiv bo- og arbeidsmarkedsregioner (BA-regioner)
- Samspill med nasjonale turistveier på Andøya og Senja – økt attraktivitet og gjennomgående tilgjengelighet viktig
- Regionforstørring kan forsterkes både i Vesterålen og langs Hålogalandsveien og aksene mot Narvik, og Veipakke Vesterålen vil bidra til dette
- Transportsektoren viktig i omleggingen fra fossil til fornybar energi og inngår innenfor alle kjerneområdene i Nordlands naturbaserte eksportøkonomi. Veipakken gir grunnlag for å akselerere denne omstillingen.
- Generell oppgradering til 80 km/t → økning i transportarbeidet med 15% - nye veitraseer → nesten fordobling

# REISELIV OG OPPLEVELSESØKONOMI – MULIGHETER

- **Vesterålen – region med sterkt ressursgrunnlag i form av natur- og kulturkvaliteter – på høyde med de beste destinasjoner**
- **Økt bærekraft i reiselivet – mindre reise(tid), mer liv (på destinasjonen) og inkluderende samfunnsutvikling både for boende og besøkende + viktig sysselsetting i distriktene**

## **Vegtransport viktig forutsetning for å utvikle og utnytte hele regionen som opplevelsesområde**

- Bilturisme – besøkende til flere regioner viktig som «reason to go»
- Kollektivtransport og effektiv distribusjon for innkommende besøkende med fly – Evenes som innkommende nav for flyreisende (helårsturisme/vinterturisme)
- **Stor satsing på destinasjonsutvikling på gang i Vesterålen**
  - Hurtigrutemuseet
  - Kultur og litteratur som drivere – Sortland
  - The Whale – opplevelses- og formidlingsssenter – videreutvikling av 30 års erfaring og sterk posisjon
  - Spaceport Andøy – romturisme neste?
  - Cruiseturismen på vei tilbake – mulighet for «nye» destinasjoner som Vesterålen?
- **Helhetlig utvikling av bedre veistandard og samlet tilbud og infrastruktur langs besøksrutene**
  - Sortiment og bredde av opplevelser langs veien (natur, hiking, sykkel, bilturisme, bobiler, cruise, kultur, mat mm)
  - Infrastruktur for bærekraftig mobilitet/elektrifisering, servicetjenester og informasjon
  - Digitalisering (traveltech løsninger) for kunderrelevant informasjon og beslutningsstøtte

- **I hvilken grad utvikler man en helhetlig strategi for Vesterålen som bærekraftig turistdestinasjon?**
  - Besøksforvaltning stadig viktigere for å ta ut potensialet av ressursgrunnlag
- **Ettervirkninger og usikkerhet etter pandemien –**
- **Krav til økt bærekraft mot 2030 må innfris – gjelder særlig transportens avtrykk i totalprodukt og opplevelse**
  - Markedsmessig reorientering – nærmarkeder og bærekraftig transport får betydning for både destinasjoner og de besøkende
  - Økt lokalt og regionalt marked for opplevelser
- **Behov for strategisk samspill med naboregioner for å skape en attraktiv og sammenhengende opplevelsesdestinasjon**
  - Veistandard og tilgjengelighet til opplevelser i hele regionen
  - Samspill om innkommende tilrettelegging og effektive transportløsninger
  - Evenes som nav for innkommende trafikk med distribusjon til Vesterålen, Lofoten og Hålogalandsregionen

## KLIMA- OG MILJØ

- **Transport står for stor del av bruken av fossile energikilder i Nordland – ca 20% av samlet energibruk; viktig sektor for fornybar energi og innfasing av nullutslippsløsninger. Størstedelen av tilpasninger må skje regionalt/nasjonalt (FN17)**
- **Klimaavtrykk påvirkes av både energibruk i næringstransport (sjømat, varehandel), turisme og utvikling av nødvendig infrastruktur**
- **Økt veistandard og kobling langs Hålogalandsveien og godt samspill mellom havner og logistikknutepunkter i regionen viktig for samlet klimaeffekt**
- **Teknologiutvikling, digitalisering og nye forretningsmodeller (bl.a. delingsøkonomi) vil forsterke fordelene med forbedret infrastruktur og kobler lokalsamfunn og turisme**
  - Elektrifisering av biltrafikk, kortbanenettet, hydrogen og e-fuels i overgangen mot 2030

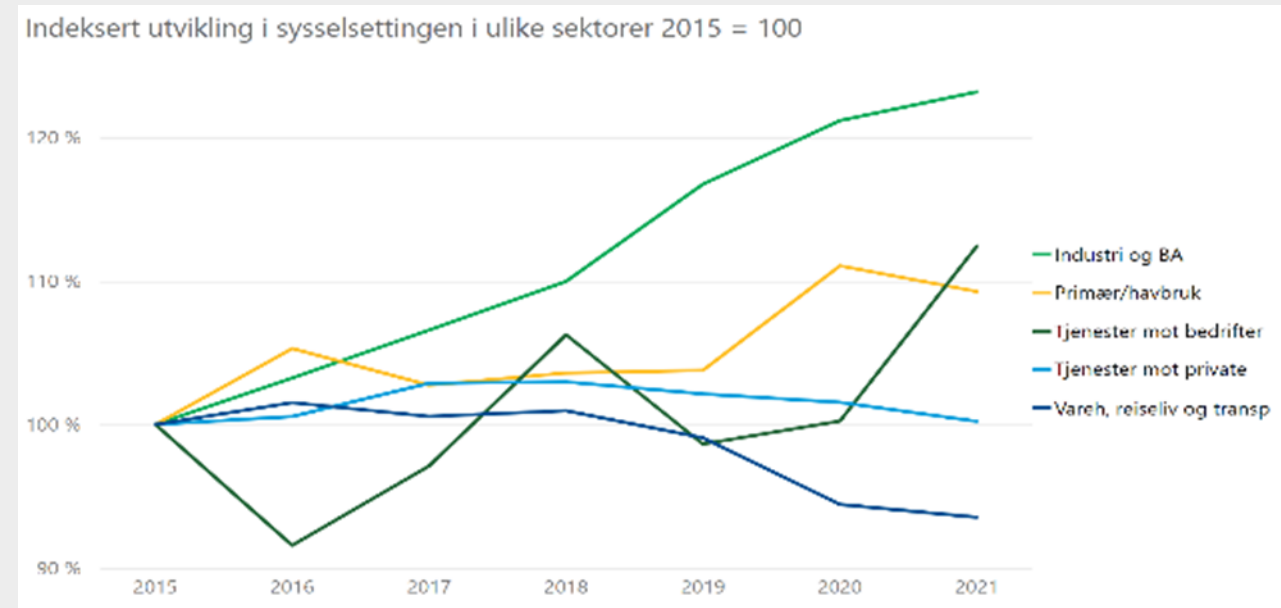
# KLIMA- OG MILJØ

- **Helhetlig satsing på effektive knutepunkter, havner og utslippsfri korridor fra regionen til Narvik (intermodale transportløsninger, energieffektivitet, rask fremføring)**
- **Utvikling av gode og funksjonelle kollektivløsninger for reiseliv og samfunnsutvikling i Vesterålen og naboregioner**
- **Næringsutvikling som gir økt utnyttelse og verdiskaping av regionale ressurser (bioproduksjon, sjømatnæring, lukket teknologiutvikling i havbruk med mulighet for bruk av restråstoffer og avfall til sluttprodukter)**
- **Tilrettelegging av nødvendig infrastruktur langs vei og i knutepunkter (lade-/fyllestasjoner, servicepunkter)**



# VERDISKAPING OG VEKST

- **Sterk og variert sjømatnæring og viktig motor for utvikling av både havbruk og hvitfiskbasert verdikjede**
- **Sterke klynger innen de viktige næringene i regionen, samt økende vekt på sirkulær produksjon og miljøtilpasning (Codcluster, Marine Recycling Cluster, InnOpp, Arctic 365)**
- **Stort potensiale for økt verdiskaping innenfor foredling og ferske sjømatprodukter – med krav til rask framføring og forutsigbarhet for eksport**
- **Potensial for økt ressursutnyttelse og sirkulær økonomi – gagnar både region og miljø**
- **Mer variert og attraktivt arbeidsmarked**



### TEGNFORKLARING VEIBELASTNING

Veibelastning total pr. år (tunge kjøretøy/VTE):

-ÅDT (V) 100



FV

-ÅDT (V) 50



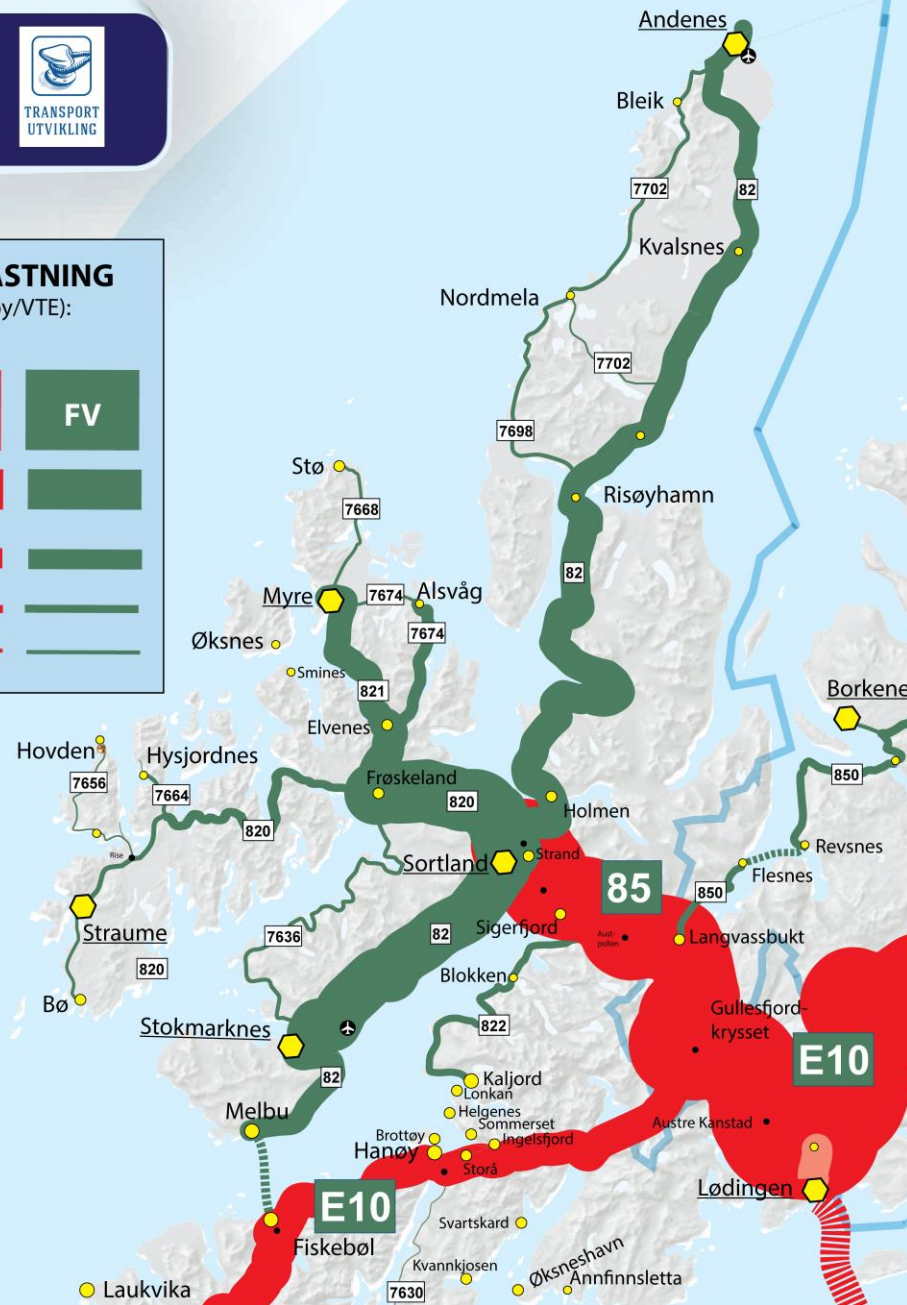
-ÅDT (V) 25



-ÅDT (V) 10



-ÅDT (V) 5

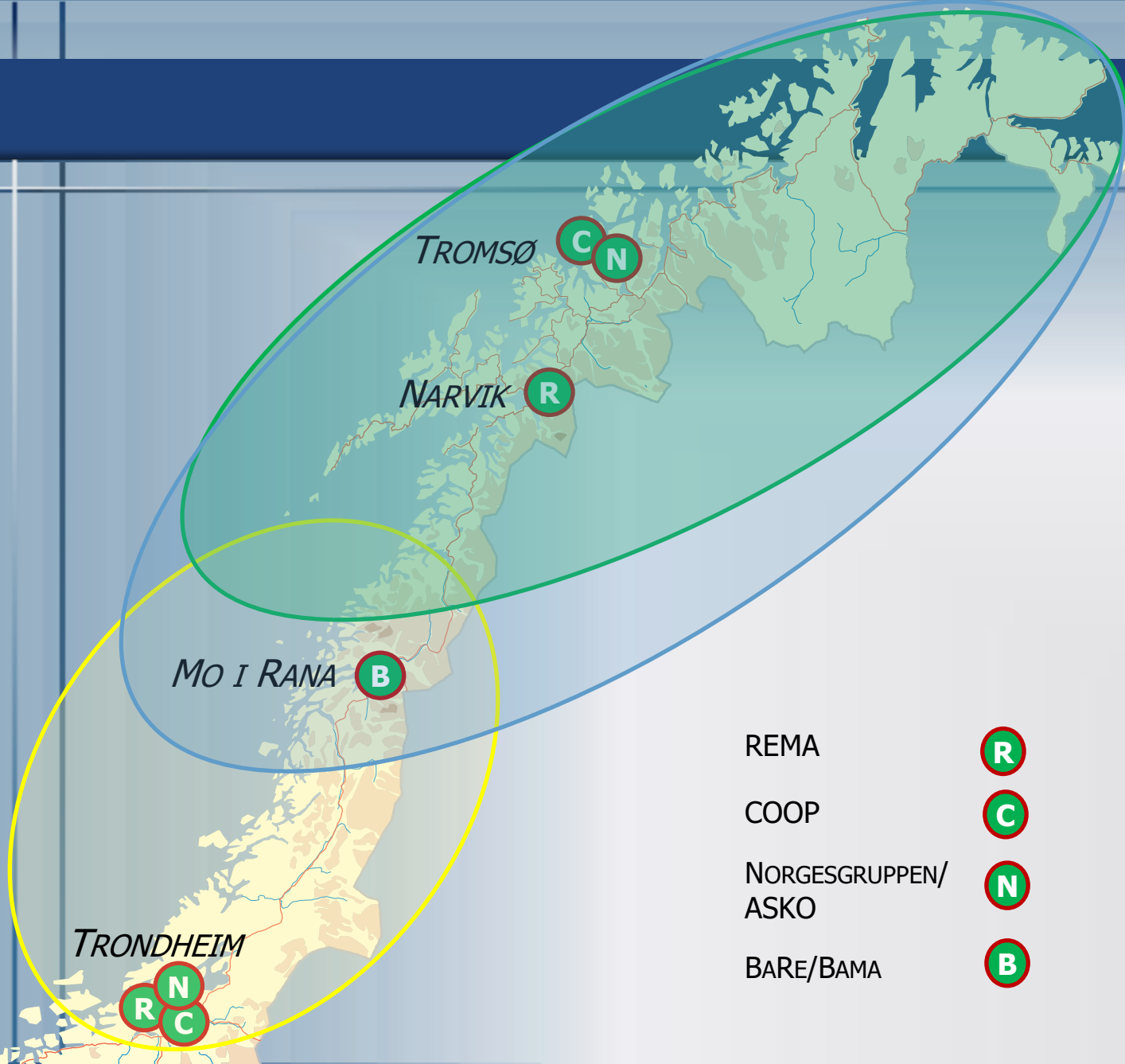


## TOTALE NÆRINGSTRANSPORTER UTVALGTE NÆRINGER I 2021, ÅDT TUNGE NÆRINGSKJØRETØY)

- ✓ Sjømatnæringen (fangst, havbruk, innsatsfaktorer mv)
- ✓ Dagligvarer
- ✓ Avfall
- ✓ Landbruk
- ✓ Mineraler
- ✓ Petroleumsdistribusjon

- Knutepunkt rundt Sortlandsbrua
- Mest trafikk mellom Sortland og Kåringen

EKSEMPEL: HVOR KOMMER DAGLIGVARENE FRA ?



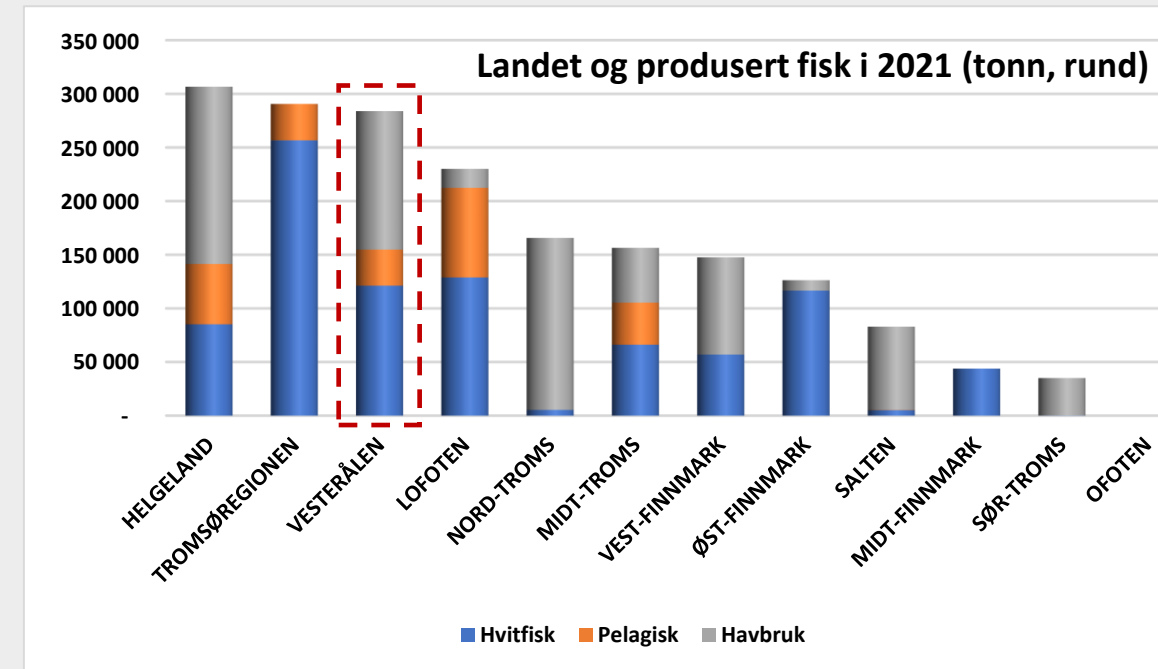
**4 HOVEDLAGER  
BETJENER  
VESTERÅLEN**

- REMA 
- COOP 
- NORGESGRUPPEN/  
ASKO 
- BARE/BAMA 

# SIJOMATREGIONEN VESTERÅLEN

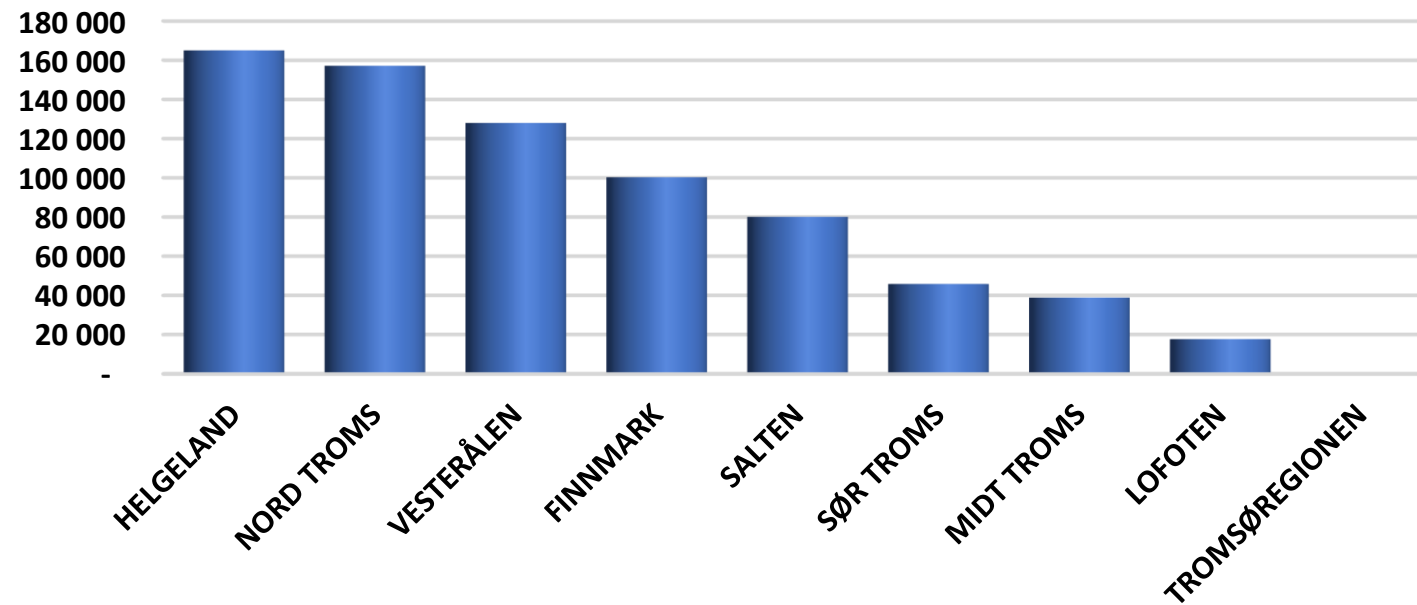
60% av Nordlands fastlandseksport kom i 2021 fra sjømatnæringen (SSB)

- **Vesterålen er blant de tre største sjømatregioner i Nord-Norge, og nest størst i Nordland etter Helgeland**
- **Inkluderer man produksjon av fôr til havbruksnæringen, er Vesterålen Nord-Norges største sjømatregion**
- **Regionen har mer enn 30 sjømataktører i form av mottak, slakterier, produsenter og bedrifter som videreforedler og bearbeider sjømat**
- **De fleste av sjømataktørene er lokalisert langs en fylkesveg, -og avhengig av en helårlig effektiv og trygg standard for å transportere sine produkter til markedene**



Kilde: Fiskeridirektorat og Transportutvikling AS

### Lakseslakterier 2021 (slaktet levende vekt)



**3. STØRSTE HAVBRUKSREGION  
I NORD-NORGE (2021)**

Kilde: Transportutvikling AS

### TEGNFORKLARING VEIBELASTNING

Veibelastning sjømat pr. år (tunge kjøretøy/VTE):

-ÅDT (V) 50

E/RV

FV

-ÅDT (V) 30



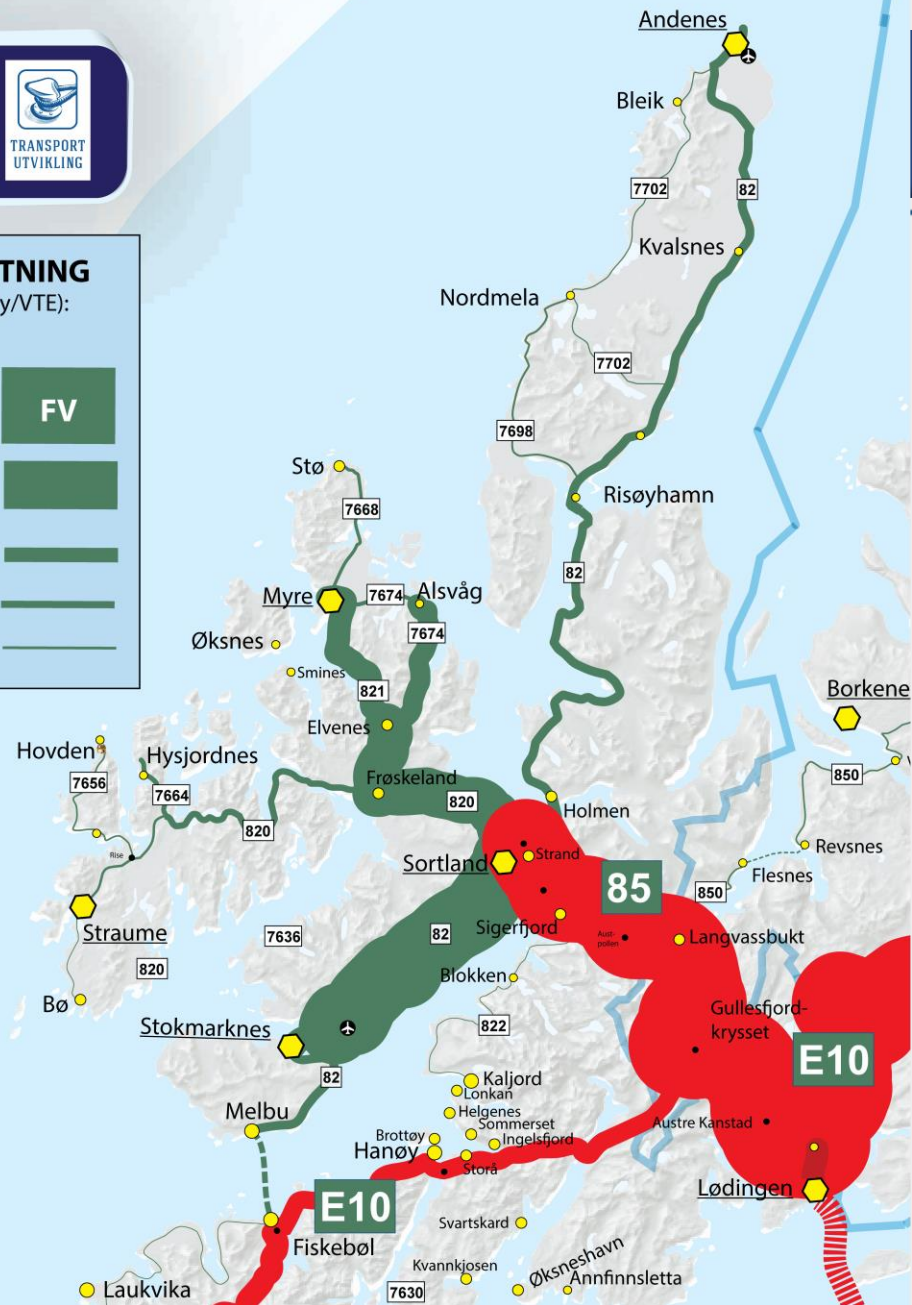
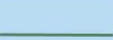
-ÅDT (V) 10



-ÅDT (V) 5



-ÅDT (V) 2

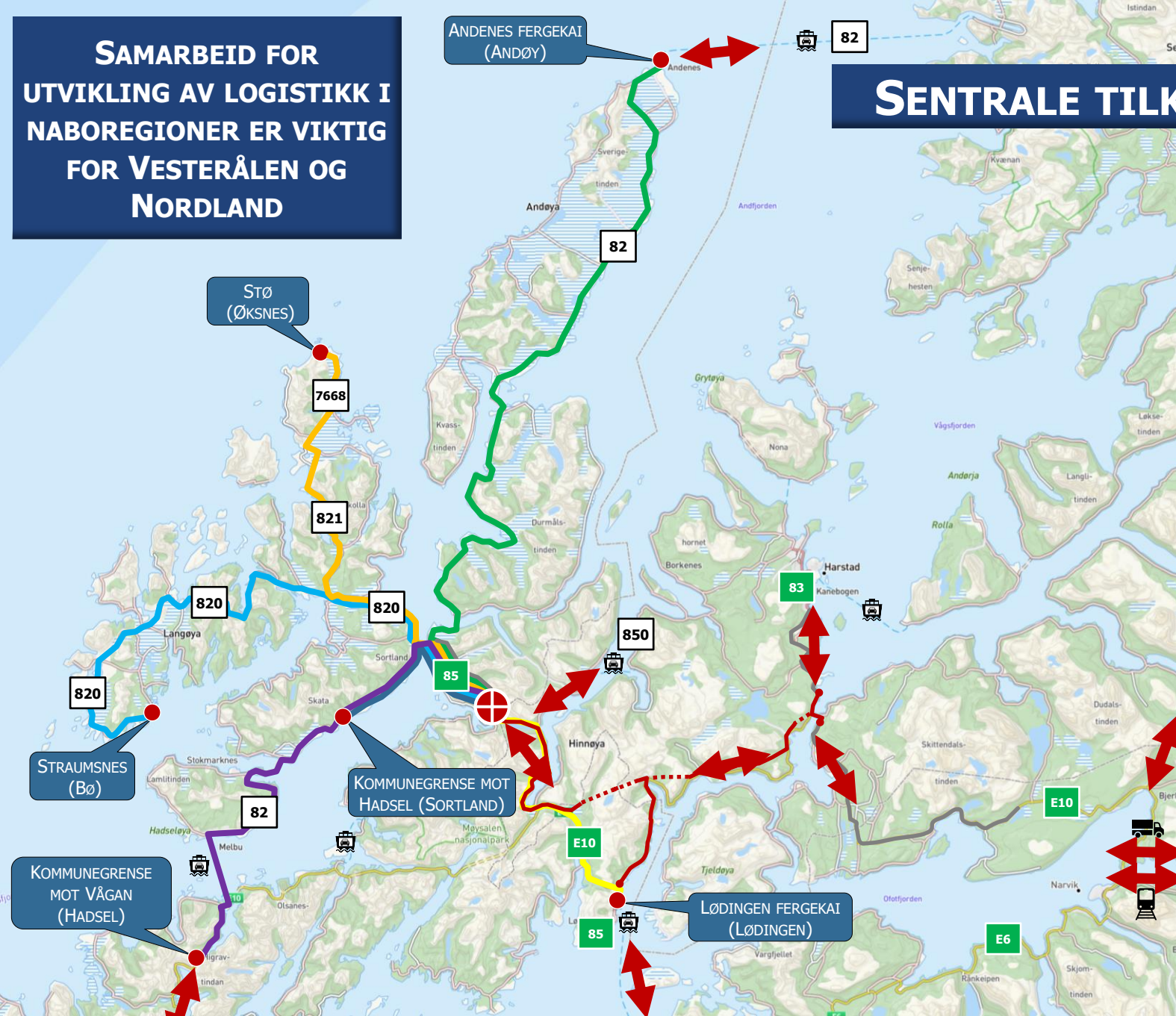


## SJØMATTRANSPORTER (2021)

- **BILDET LIGNER TOTALTRANSPORTEN**
- **SJØMAT UTGJØR EN VESENTLIG DEL AV TOTALTRANSPORTEN**

**SAMARBEID FOR  
UTVIKLING AV LOGISTIKK I  
NABOREGIONER ER VIKTIG  
FOR VESTERÅLEN OG  
NORDLAND**

# SENTRALE TILKNYTNINGER TIL REGIONEN



✓ **Ferger**

- Melbu-Fiskebøl (fv.82)
- Lødingen-Bognes (rv.85)
- Revsnes-Flesnes (fv.850)
- Moskenes-Bodø (rv.80)
- Andenes Gryllefjord/sommer (fv.82)
- Svolvær-Skutvik/sommer (fv.81)

✓ **Tog**

- Narvik – Alnabru
- Narvik – Malmø - Padborg
- Fauske-Alnabru
- Bodø-Alnabru

✓ **Veier**

- Rv.85/E10 til E6 Bognes og sørover
- Rv.85/E6/E10 over Bjørnfjell
- Rv.85/E10/Rv83 mot Harstad
- Rv.85/E10/fv.850 mot Harstad
- E10 Fiskebøl til Lofoten og sørover
- Ny Hålogalandsvei (E10)

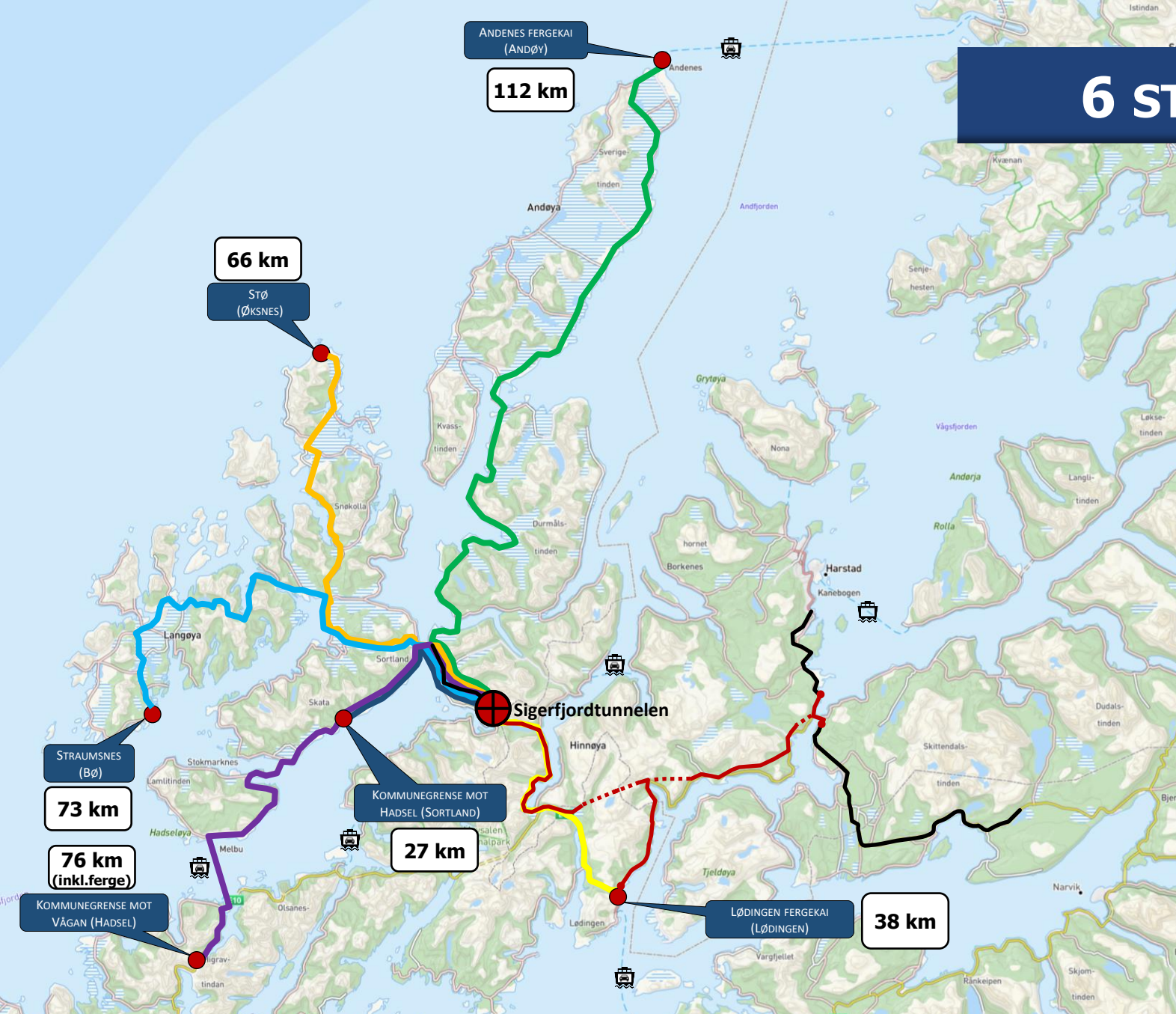
✓ **Fly**


- Harstad/Narvik-Evenes
- Andenes
- Skagen
- Svolvær


✓ **Båt**

- ✓ Sortland
- ✓ Stokmarknes
- ✓ Andre


# 6 STREKNINGER I VEGPAKKEN



OPS-STREKNING (HÅLOGALANDSVEIEN) 

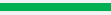


REGULERINGSPLAN KONSEPT 2 (HÅLOGALANDSVEIEN) 

«STARTPUNKT» I HVER KOMMUNE 

«ENDEPUNKTET» FOR VEIPAKKE VESTERÅLEN (HÅLOGALANDSVEIENS STARTSTED I VESTERÅLEN) 

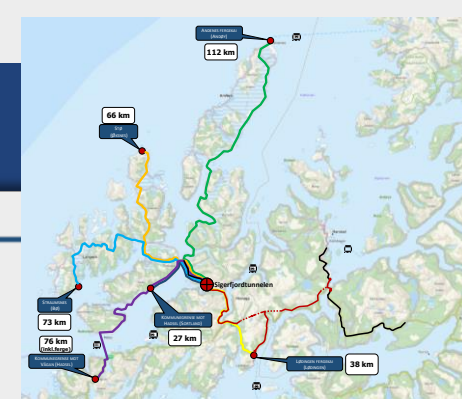
FERGESAMBAND 

PRIORITERT STREKNING

- ANDØY 
- ØKSNES 
- BØ 
- HADSEL 
- SORTLAND 
- LØDINGEN 

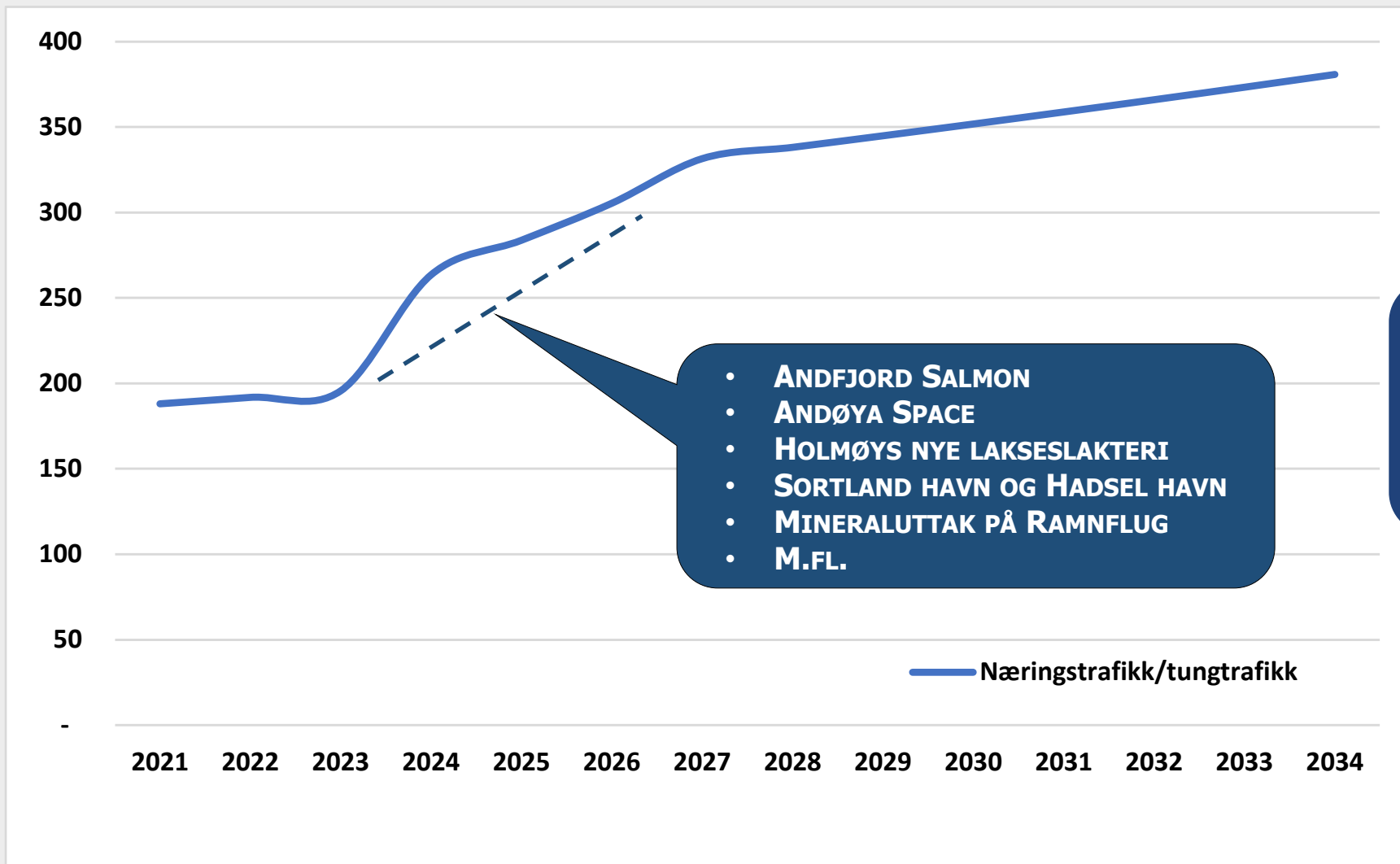


## HOVEDTALL "VEIPAKKE VESTERÅLEN"



- ✓ **VEIPAKKEN OMFATTER OPPTIL 35% (265 KM) AV FYLKESVEIENE I REGION**
  - 62 KM AV VEIPAKKEN ER STATLIG VEI (E10 OG RV.85)
  
- ✓ **STORE DELER AV DETTE VEINETTET HAR EN LAV STANDARD**

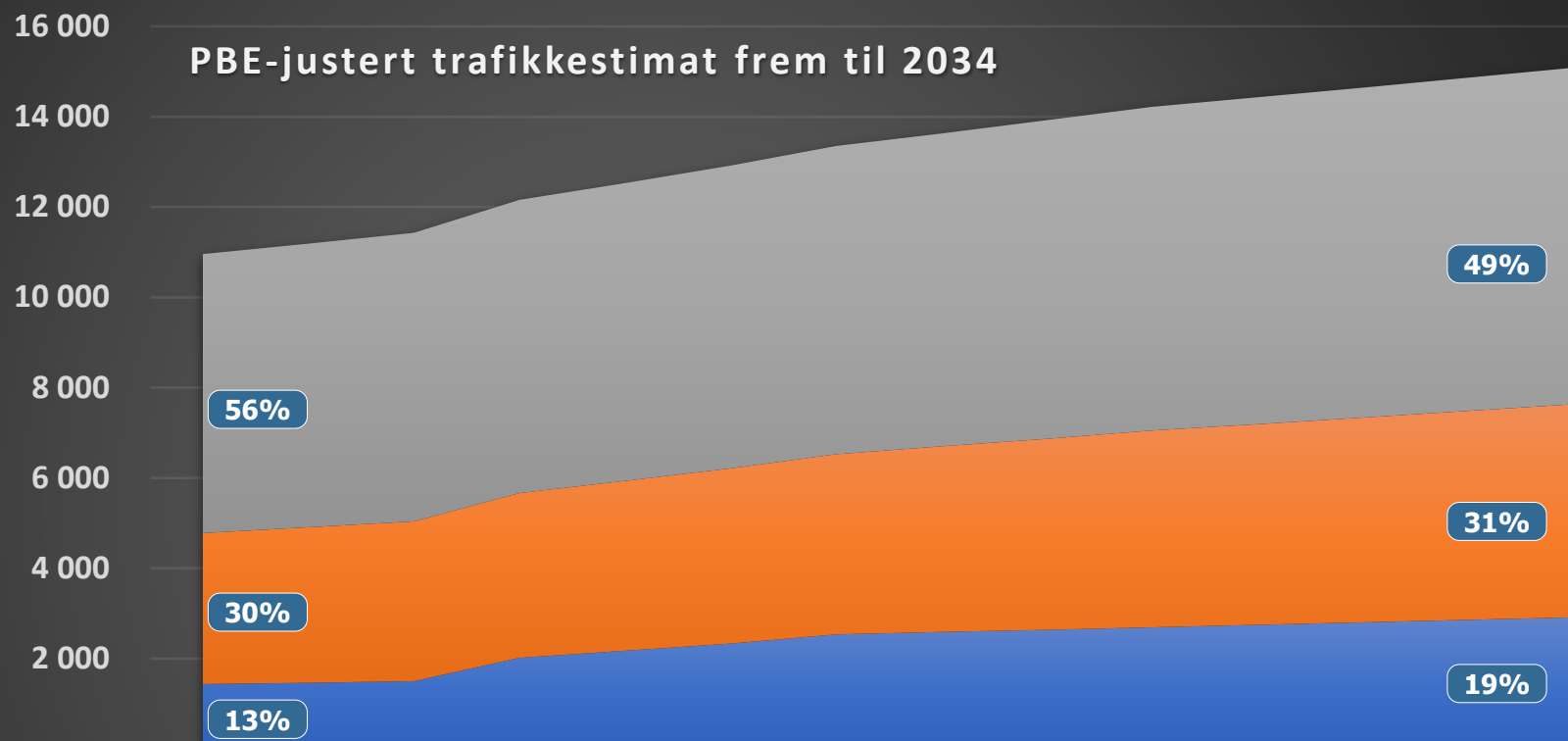
# UTVIKLING I NÆRINGSTRAFIKK/TUNGTRAFIKK



**FRA 2021 TIL 2033 ER DET FORVENTET EN DOBLING AV TRANSPORTARBEIDET MED TUNGE KJØRETØY**

# VEITRAFIKKEN FORVENTES Å ØKE FREM TIL OG MED 2033

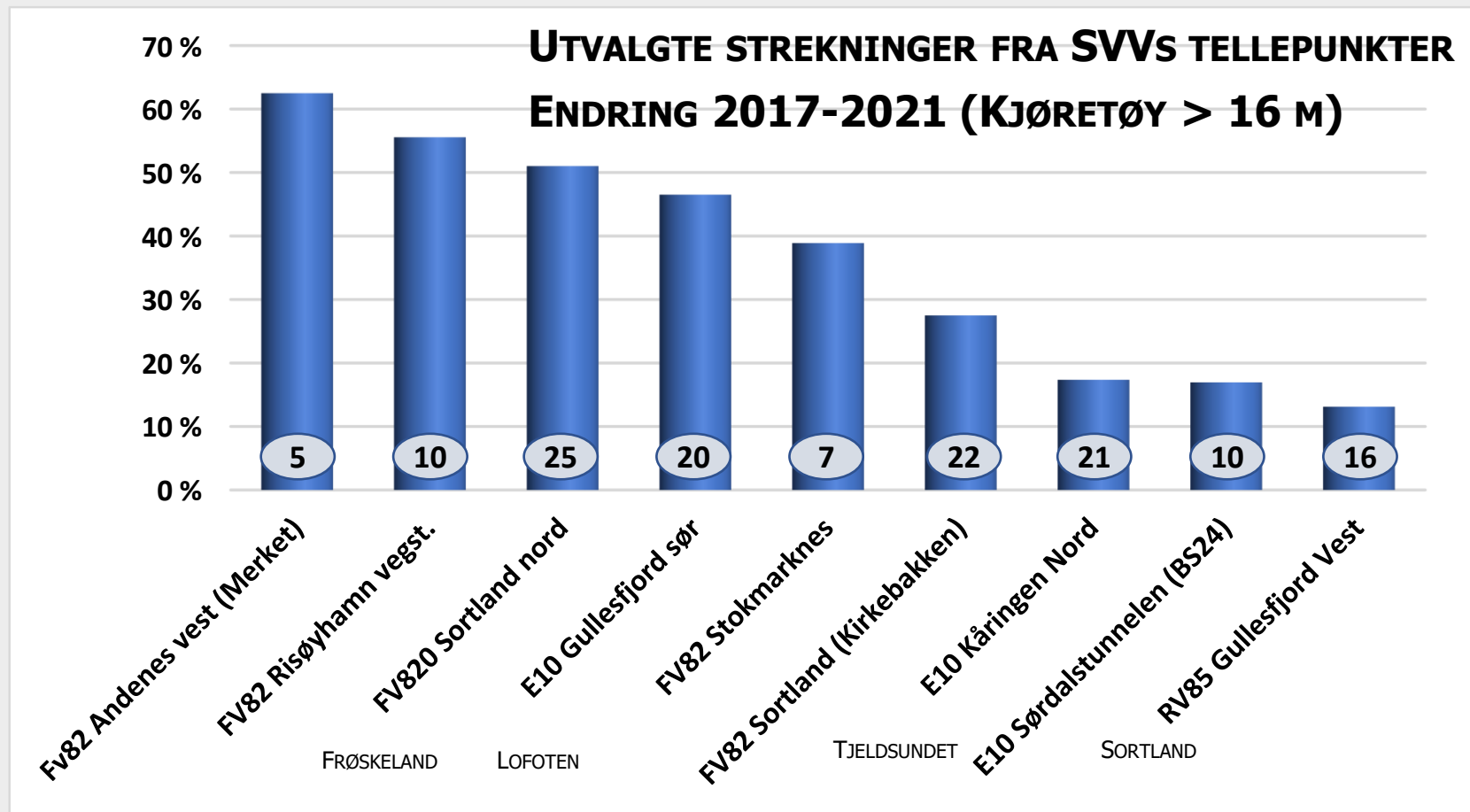
- **NYTTETRAFIKKEN: + 21%**
- **FRITID/REISELIV: + 41%**
- **NÆRINGSTRAFIKK/TUNG: + 103%**
- **SAMLET: + 38%.**



	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
■ Nyttetrafikk	6 182	6 284	6 388	6 494	6 602	6 711	6 823	6 936	7 052	7 170	7 241	7 314	7 387	7 461
■ Fritid/reiseliv	3 342	3 442	3 546	3 652	3 762	3 875	3 991	4 110	4 234	4 361	4 448	4 537	4 628	4 720
■ Næringstrafikk/tungtrafikk	1 437	1 466	1 495	2 014	2 169	2 335	2 534	2 585	2 637	2 689	2 743	2 798	2 854	2 911

■ Næringstrafikk/tungtrafikk ■ Fritid/reiseliv ■ Nyttetrafikk

# ER VEKSTANSLAGENE UREALISTISKE ?



**OPPTIL 60%  
VEKST I EN 4-ÅRS  
PERIODE....**

# USIKRE ØKONOMISKE TALL – MEN INDIKASJONER

- ✓ **IKKE UTFØRT DETALJERTE ØKONOMISKE BEREGNINGER AV INVESTERINGSKOSTNADENE**
- ✓ **BASERT PÅ ANSLAG FRA SVV OG GJENNOMSNIITTSTALL, GJELDER FØLGENDE:**
  - OPPGRADERING AV VEINETTET TIL EN TIDSMESSIG STANDARD: 5-8 MRD.
  - MED STØRRE INVESTERINGER I BROER, TUNNELER OSV.: + 5 MRD.
  - HADSELFJORDTUNNELEN UTGJØR 55% AV «STØRRE INVESTERINGER»

Strekning	Kommuner	Vei	Distanse (km)	Mulige tiltak	Uten større investeringer		Max anslag med større investeringer	Kommenter større investeringer
					Min	Max		
Dragnes-Sortland bru	Andøy og Sortland	fv.82	45	Geometri, fart, utbedring, evt. bru over Buksnesfjorden	1 400 000	1 600 000	1 800 000	Bru over Buksnesfjorden, 200 mill
Sortland-Straume	Sortland-Øksnes-Bø	fv.820	53	Geometri, fart, utbedring, evt. omlegging Ryggedalen	1 200 000	1 500 000	2 100 000	Omlegging Skjerfjord og Ryggedalsvatnet, 800 mill
Straume-Straumsnes	Bø	fv.820	19	Geometri, fart, utbedring	500 000	1 000 000	1 000 000	
Frøskeland-Myre	Øksnes	fv.821	23	Geometri, fart, utbedring	800 000	1 200 000	1 200 000	
Myre-Stø	Øksnes	fv.7668	15	Geometri, fart, utbedring	500 000	800 000	800 000	
Sortland Melbu	Sortland-Hadsel	fv.82	44	Geometri, fart, utbedring	450 000	700 000	4 600 000	Omlegging Langøysundet, 1.600 mill og tunnel under Hadsselfjorden 3.000 mill
Sortland-Rise	Sortland-Hadsel	fv.82	0	Geometri, fart, utbedring 14 km (inkludert i Sortland-Melbu)	0	0	0	
Sortlandsbrua	Sortland	rv.85/fv.82	1	Rehabilitering/gang-sykkelvei	175 000	225 000	225 000	Eventuell rehabilitering ikke kalkulert
Kåringen kryss-Kanstadbotn	Lødingen	E10	12	Geometri, fart, utbedring evt 3,5 km tunnel	600 000	1 000 000	1 850 000	3,5 km tunnel, 850 mill
<b>Sum</b>			<b>211</b>		<b>5 625 000</b>	<b>8 025 000</b>	<b>13 575 000</b>	

# VEIPAKKE VESTERÅLEN OG RTP 2022-2033

*REGIONRÅDETS INNSPILL TIL HØRINGSBREV RTP 2022-2033 (24.4.22)*

## **Veipakke Vesterålen**

Vesterålen legger vekt på samarbeid og arbeider systematisk for å legge frem tiltak som er nødvendig for å skape en god utvikling innen samferdselsområdet fremover. Våren 2022 utarbeides derfor «Veipakke Vesterålen» på oppdrag fra Vesterålen regionråd og Vesterålen næringslivssamarbeid. Transportutvikling AS og Nordlandsforskning har fått tildelt oppdraget med å utrede veipakken.

Veipakken skal vurdere dagens og fremtidens løsninger for samferdsel i Vesterålen, som skal knyttes opp til Hålogalandsveien og riksveinettet. Startpunkt for kommunene inn i veipakkeprosjektet er vedtatt i hvert enkelt kommunestyre. Gjennom veipakken skal det vurderes mulige trasevalg, vekstmuligheter og regionforstørring. Dette skal sees sammen med klima- og miljøgevinster og muligheten for å teste ut bærekraftige transportløsninger og ny teknologi. Utredningen vil bli en viktig del av grunnlaget i videre arbeid for mer effektiv og klimatilpasset samferdsel i Vesterålen.

### **Portefølje utbedring fylkesveger**

I første seksårsperiode legges det opp til følgende utbedringspakker:

- Vesterålen. Generelle utbedringer av veger med dårlig standard i regionen (130 mill)

### **Tunnelsikkerhetsforeskrift**

fv. 820 Ryggedalstunnelen, 2022-2027 (105 mill.)

**VEIPAKKEN NEVNT  
INNSPILLENE (24.4.22)  
TIL RTP NORDLAND  
2022-2033**

## 9.16 Øvrige aktuelle prosjekt for realisering ved endring i rammebetingelser/prioriteringer (Marginalliste)

Grunnet det store behovet og begrensede rammer, er det dessverre mange prosjekt som det ikke er funnet midler til. Ved endring i de økonomiske rammebetingelser, statlig tilskudd eller ved nye opplysninger som tilsier endring i prioriteringene, kan disse prosjektene bli prioritert i planperioden. Da det i planperioden ikke er avsatt midler til disse prosjektene, vil det fra fylkeskommunens side ikke bli gjort planarbeid, med mindre det blir gjort endringer i prioriteringene eller rammene økes.

### Større utbyggingsprosjekt

- Utvidet omfang av prosjekt under viktige næringsveger
- Punktvisse utbedringer av fv. 17 fra Bindal i sør til Bodø i nord
- fv. 17 Røytvika – Liafjellet (Lurøy)
- fv. 17 Sjonfjellet (Rana)
- fv. 17 Bru til Hamnøya (Vevelstad) – ved behov for større oppgradering av ferjeleiet på Vågsodden, vil kostnadene vurderes opp mot et alternativ med bruløsning
- fv. 7276/7286 Bru Tennøy – Brasøy (Herøy)
- fv. 7372 Langfjellveien – ny bru over Ranelva (Rana)
- **Vegpakke Vesterålen**