



Møteprotokoll

Utvalg: Vesterålen regionråds arbeidsutvalg
Møtested: Egil Kristoffersen & Sønner AS, Jenneskarveien 52, 8475 Straumsgjøen
Dato: 22.02.2019
Tidspunkt: Kl 09:00 – 14:00

Saker til behandling: 008/19 – 016.19

Tilstede faste medlemmer

Jonni H Solsvik
Sture Pedersen
Siv Dagny Aasvik
Atle Andersen
Tove Mette Bjørkmo
Karianne B Bråthen

Rolle

Ordfører Andøy kommune
Ordfører Bø kommune
Ordfører Hadsel kommune
Ordfører Lødingen kommune
Ordfører Sortland kommune
Ordfører Øksnes kommune

Tilstede varamedlemmer:

Jonny Rinde Johansen

Rolle

Varaordfører Øksnes kommune

Andre:

Gundar Jakobsen
Ola Morten Teigen

Rolle

Rådmann Bø kommune
Rådmann Hadsel kommune

Bianca Maria Johansen (sign.)
sekretariatsleder

SAKLISTE

Saksnummer	Innhold	
008/19	Godkjenning av innkalling	
009/19	Godkjenning av saksliste	
010/19	Ny kommunelov og ringvirkninger for Vesterålen regionråd	
011/19	Orienteringssaker	
012/19	Anmodning om innspill vedrørende fylkesveger med næringstransport	
013/19	Drøftingssaker	
014/19	Økonomi	
015/19	Referatsaker	
016/19	Innspill Studiestruktur Nord universitet	

008/19: GODKJENNING AV INNKALLING

INNSTILLING

Innkalling til Arbeidsutvalgets møte den 22. februar 2019 godkjennes.

22.02.2019 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg

BEHANDLING I MØTE

Ingen merknader.

AU- 008/19 VEDTAK:

Innkalling til Arbeidsutvalgets møte den 22. februar 2019 godkjennes.

009/19: GODKJENNING AV SAKSLISTE

INNSTILLING

Saksliste til Arbeidsutvalgets møte den 22. februar 2019 godkjennes.

22.02.2019 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg

BEHANDLING I MØTE

Det ble fremmet forslag om ny orienterings sak av Siv Dagny Aasvik: Dialogmøte universitetene

Ny orienterings sak: Egil Kristoffersen og Sønner A/S
Eva Kristoffersen

Det ble fremmet forslag om ny drøftingssak av Karianne Bråthen: Uttalelse tiltak for bedre trafiksikkerhet ved tungtransport på norske veier.
Utkast ble lagt frem i møtet.

Det ble fremmet forslag om ny drøftingssak vedrørende ny ambulanshelikopterbase av Siv Dagny Aasvik.

Det ble fremmet forslag om ny sak vedørende nødnett av Tove Mette Bjørkmo, denne ble vedtatt e-postbehandles i etterkant av møtet.

AU- 009/19 VEDTAK:

Saksliste til Arbeidsutvalgets møte den 22. februar 2019 godkjennes med tillegg.

010/19: NY KOMMUNELOV OG RINGVIRKNINGER FOR VESTERÅLEN REGIONRÅD

Innstilling
Fremmes i møtet.

22.02.2019 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg

BEHANDLING I MØTE

Karianne Bråthen ba om habilitetsvurdering før saken.

Karianne Bråthen ble vedtatt inhabil, og forlot møtet under denne saken. Øksnes ble representert ved varaordfører Jonny Rinde Johansen.

Møtet ble vedtatt lukket i henhold til Kommunelova § 31 nr 5, jf offentleglova § 23 første ledd.

Øksnes kommune er representert v/varaordfører Jonny Rinde Johansen under behandlingen av saken.

Varaordførerne er etter vedtektene oppnevnt som varamedlemmer for ordførerne i Arbeidsutvalget i regionrådet. Dette er imidlertid ikke registrert per dags dato i Brønnøysundsregisteret, derfor har ikke Johansen stemmerett i saken.

Johansen vil anføre som merknad i protokollen at han gir sin tilslutning til vedtaket.

Arbeidsutvalget ber sekretariatet oppdatere opplysningene i Brønnøysundsregistrene snarest mulig, slik at varaordførerne er registrert som personlige varamedlemmer for ordførerne, jmfør vedtektenes §3: Sammensetning av regionrådet; «*Regionrådet skal ha et arbeidsutvalg som består av ordførerne i regionen. Varaordførerne skal være ordførernes vararepresentanter til arbeidsutvalget.*»

AU- 010/19 VEDTAK:

Vesterålen regionråd har igangsatt et omstillingsarbeid som følge av konsekvensene av ny kommunelov.

Ny kommunelov trer i kraft fra første konstituerende kommunestyremøte i år 2019, med virking fra **01.01.2020**.

Ny kommunelov krever endring av regionrådenes struktur.

Den nye kommuneloven slår fast at interkommunalt politisk råd, den nye betegnelse på regionrådene, **ikke kan ikke produsere tjenester** for innbyggerne eller kommunene i regionen, jf. Prop. 46 L (2017-2018) s. 176. Dersom kommunene ønsker å samarbeide om å yte tjenester, må de derfor benytte en annen samarbeidsmodell.

Det nødvendiggjør endring av Vesterålen regionråd, da deler av virksomheten produserer tjenester til innbyggerne.

Vesterålen regionråd vurderer også at dagens driftsmodell heller ikke er forsvarlig for å sikre framtidig drift. Vesterålen regionråd vurderer derfor å foreta en samtidig organisatorisk endring for å sikre en optimal drift og ledelse av virksomheten. Begrunnelsen for at organisasjonsendringen vurderes som nødvendig, er for å sikre en forsvarlig og profesjonell drift av virksomheten for fremtiden.

En endring av Vesterålen regionråd kan føre til virksomhetsoverdragelser, jf. arbeidsmiljølovene kapittel 16 og oppsigelser på grunn av virksomhetens forhold, jf. arbeidsmiljøloven § 15-7.

Det vil nå bli iverksatt drøftelser med de tillitsvalgte og berørte arbeidstakere før endelig beslutning vil bli truffet om organisasjonsendringen i styremøte, jf. arbeidsmiljøloven 8-2 og § 16-5 og Hovedavtalen KS del C § 3-1. De berørte arbeidstakerne kan også bli innkalt til nødvendige møter etter arbeidsmiljøloven.

Styret gir styreleder Siv Dagny Aasvik og daglig leder Bianca Maria Johansen, fullmakt til å innlede drøftinger med de tillitsvalgte og berørte ansatte, herunder å inngå nødvendige avtaler som organisasjonsendringen medfører med de tillitsvalgte og berørte arbeidstakere.

011/19: ORIENTERINGSSAKER

INNSTILLING

Tas til orientering.

22.02.2019 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg

BEHANDLING I MØTE

Havnesamarbeidet i Lofoten og Vesterålen.

Leder John Danielsen. Seniorrådgiver Oddvar Rundereim, Transportutvikling As.

Dialogmøte med Nord universitet og UiT Norges Arktiske unviersitet.

Siv Dagny Aasvik.

Egil Kristoffersen og Sønner A/S

Daglig leder Eva Kristoffersen

AU- 011/19 VEDTAK:

Tas til orientering.

012/19: ANMODNING OM INNSPILL VEDRØRENDE FYLKESVEGER MED NÆRINGSTRANSPORT

Innstilling

Fremmes i møtet.

22.02.2019 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg

BEHANDLING I MØTE

Prioriterte vegstrekninger ble diskutert.

Det ble gitt innspill fra Tove Mette Bjørkmo om inkludering av relevante ÅDT under utfyllende kommentarer i vedtaket.

AU- 012/19 VEDTAK:

Følgende prioritering oversendes Nordland fylkeskommune:

Prioritet nr.	Prosjektet oppført på vedlagte liste <i>Ja eller Nei</i>	Fylkesvegnummer	Kommune	Strekning	Utfordring (beskrivelse)	Begrunnelse
1	Ja	82	Sortland/Andøy	Sortland-Risøyhamn, inkludert resterende fire delstrekninger.		FV 82 har betydelig trafikk med tungtransport, spesielt vinterstid. Hvert år transporteres store mengder næringsmidler (ferskvare) langs vegen. FV 82 er også adkomstveg til Nasjonal turistveg i Andøy kommune. Nødvendig å opprettholde og videreføre nødvendig prioritet slik at utbedringen langs hele strekningen kan ferdigstilles. I tillegg er det viktig at vedlikeholdet av strekningen mellom Andenes og Risøyhamn blir styrket.
2	Nei	Fv82/Fv885	Hadsel	Skagen/Sandnes-krysset.	Øke trafikksikkerheten i ulykke-kryss. Nedbremsing/aksellerasjonsområde på vei som har 80 km/t. Opplevs som usikkert. Er ulykkesbelastet i flg. Nasjonal vegdatabank. Fylkesvei med meget stor trafikk, avkjøring/kryss i en sving, «bussholdeplass» for barn og unge (busskorrespondanse) , samt at området kommer	Bør ha egne avkjørings/aksellerasjonsfiler. ÅDT vil øke kraftig.

					inn under strategien for «Kyst til marked»-tiltak, det området i Hadsel med størst vekst. Videre fungerer ikke lys på molo og bru, dette er en stor trafikal sikkerhetsutfordring.	
3	Nei	915	Bø	Eidet-Hovden	Masseuttak, telehiv, rassikring.	Stor trafikk med næringsaktører. Deler av veien er nesten ufarbar i vårløsningen Gustad-Nykvåg. Rassikring med bolter i Tussen.
4	Ja	821	Øksnes	Elvenes-Myre	Sporete-, smal- og svingete veg.	Oppkjøringen til Frøskelandsfjellet er en "absolutt flaskehals" pga. stort stigningsforhold i tillegg. Denne delen er sterkt ulykkesbelastet hvor tungtransport er involvert. Medfører ulykker med tap av last og sperret veg med lange køer ved berging. Veien over Frøskelandsfjellet er eneste vegforbindelse inn til den sentrale delen av Øksnes kommune og blokkering av utrykningskjøretøyer er en trussel mot liv og helse.

Mer utfyllende eller øvrige kommentarer																																																						
Dette gjelder prioriteringsnr.:				Kommentarer																																																		
	<p>Vesterålen regionråd legger til grunn at de prosjektene som allerede ligger i tiltaksliste fylkesvegnett og fylkesvegferjesamband i regional Transportplan Nordland - handlingsprogram blir videreført: Fra tiltaksliste Fylkesvegnett og fylkesvegferjesamband i RTP Nordland – Handlingsprogram.</p> <p>Strekningsvise prosjekt Vesterålen:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vegnummer</th> <th>Prosjektbeskrivelse</th> <th>Kommune</th> <th>Prioritert i gjeldende RTP</th> <th>Prioritert i økonomiplanen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>82</td> <td>Sortland – Risøyhamn</td> <td>Andøy/Sortland</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>821</td> <td>Frøskelandsfjellet</td> <td>Øksnes</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>82</td> <td>Sortland-Risøyhamn, resterende fire delstrekninger, inkl. gang og sykkel på to av delstrekningene</td> <td>Andøy/Sortland</td> <td>x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>892</td> <td>Skagen lufthavn</td> <td>Hadsel</td> <td>x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>837</td> <td>Kanstadstraumen bru</td> <td>Lødingen</td> <td>x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>822</td> <td>Fiskfjordelv bru</td> <td>Sortland/Hadsel</td> <td></td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table> <p>Mindre utbedringstiltak Vesterålen:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vegnummer</th> <th>Prosjektbeskrivelse</th> <th>Kommune</th> <th>Prioritert i gjeldende RTP</th> <th>Prioritert i økonomiplanen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>820</td> <td>Ryggedal</td> <td>Bø</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>822</td> <td>Brokløysa</td> <td>Sortland</td> <td>x</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Vegnummer	Prosjektbeskrivelse	Kommune	Prioritert i gjeldende RTP	Prioritert i økonomiplanen	82	Sortland – Risøyhamn	Andøy/Sortland	X	X	821	Frøskelandsfjellet	Øksnes	x	x	82	Sortland-Risøyhamn, resterende fire delstrekninger, inkl. gang og sykkel på to av delstrekningene	Andøy/Sortland	x		892	Skagen lufthavn	Hadsel	x		837	Kanstadstraumen bru	Lødingen	x		822	Fiskfjordelv bru	Sortland/Hadsel		x	Vegnummer	Prosjektbeskrivelse	Kommune	Prioritert i gjeldende RTP	Prioritert i økonomiplanen	820	Ryggedal	Bø	x	x	822	Brokløysa	Sortland	x	
Vegnummer	Prosjektbeskrivelse	Kommune	Prioritert i gjeldende RTP	Prioritert i økonomiplanen																																																		
82	Sortland – Risøyhamn	Andøy/Sortland	X	X																																																		
821	Frøskelandsfjellet	Øksnes	x	x																																																		
82	Sortland-Risøyhamn, resterende fire delstrekninger, inkl. gang og sykkel på to av delstrekningene	Andøy/Sortland	x																																																			
892	Skagen lufthavn	Hadsel	x																																																			
837	Kanstadstraumen bru	Lødingen	x																																																			
822	Fiskfjordelv bru	Sortland/Hadsel		x																																																		
Vegnummer	Prosjektbeskrivelse	Kommune	Prioritert i gjeldende RTP	Prioritert i økonomiplanen																																																		
820	Ryggedal	Bø	x	x																																																		
822	Brokløysa	Sortland	x																																																			
Regionalt prosjekt	<p>Vesterålen regionråd forventer at fylkesveg 82 Vesterålgata i Sortland kommune, blir et eget strekningsvis prosjekt der det utredes alternative finansieringsmetoder. Her har trafikkmengden en ÅDT på 10 000 og det er på tider av året målt en ÅDT på 12 000. Av dette er det 10 % tunge biler. Det betyr at det kjøres ca 1000 trailere/vogntog pr døgn gjennom Sortland sentrum. Sortland har en kombinasjon med internettrafikk og gjennomgangstrafikk. Denne vegstrekningen har stor betydning for hele Vesterålen og kan til tider hemme framkommelighet, og det oppstår ofte store utfordringer i forbindelse med utrykning. Statens vegvesen, som vegmyndighet, krever at alle kryss fra og med brufoten ved Sortlandsbrua til og med Strandskog skal utbedres. Noen trenger rundkjøring og noen trenger avkjøringsfiler. Det er pr i dag flere utbygginger som står på vent på grunn av manglende finansiering av kryssene. Det er en svært utfordrende situasjon som ikke kan fortsette, og hemmer utvikling i Sortland. Jo mere trafikk som genereres både fra oss selv og fra nabokommunene inn mot Sortland jo større krav kommer fra vegmyndighet til at kryssene må utbedres. Nordland</p>																																																					

	<p>fylkeskommune har i sin egen godsstrømsanalyse skrevet at dersom Vesterålsgata skulle vært planlagt i dag, ville det blitt en fire-felts veg. I dag er det to felt, og nesten ingen avkjøringsmuligheter.</p>
2	<p>Fv82 (Børøya – Skagenkrysset): ÅDT 3800. Tallet vil øke. Fv82 (Skagenkrysset – flyplasskrysset): ÅDT 3800. Tallet vil øke. Fv82 (Flyplasskrysset – Sortland grense): ÅDT 2000. Tallet vil øke. Fv885 Mot Sandnes. ÅDT 1312. Tallet vil øke Fra Nordlaks på Børøya går det i dag 30 biler pr dag ved maksimal aktivitet, unntatt de få ukene med permitteringer. Med økningen i antall tonn som fraktes etter havfarmene er bygget, vil det på høsten gå 40 trailere hver dag fra Børøya/Nordlaks til Sortland, resten av året vil det daglig gå ca. 36 trailere. I tillegg kommer økt tilførsel inn av fiskekasser. I tillegg planlegges det tømmerkai ved Skretting på Børøya, noe som vil bety ytterligere transport av paller fra Børøya mot Sortland.</p>
Alle prosjekt.	<p>Fylkestinget har vedtatt at næringstransport må prioriteres, og fra kyst til marked er satt som hovedmoment. Derfor har Vesterålen regionråd valgt å prioritere de vegstrekninger som er svært viktig for næringstransport i regionen. Det produseres sjømat for svært store verdier i Vesterålen, som er helt avhengig av at transporten går raskest mulig. Ulykker og forsinkelser i forbindelse med transport gir store økonomiske konsekvenser for næringen. Det er i tillegg stor byggeaktivitet i hele regionen, både innenfor fiskeri- og oppdrettsnæringen og andre næringsbygg som er igangsatt og under planlegging. Dette viser at Vesterålen har fin utvikling i forskjellige næringer, og samferdsel må ikke være avgjørende for om det skal etableres nye næringer. Nye arbeidsplasser er grunnleggende for økt tilflytting og at folk blir boende i regionen.</p>
Årsdøgntrafikk alle prosjekt	<p>Sortland – Andøy: Sortland – Holmen: ÅDT=2174 11% andel tunge. Holmen – Maurnes: ÅDT= 1800 10% andel tunge. Maurnes – Risøyhamn: ÅDT=1500 (synker til 800 mot Risøyhamn) 10% Andel tunge. Risøyhamn – Andenes: ÅDT=1150 17% andel tunge.</p> <p>Sortland – Myre: Ramflaugen – frøskeland: ÅDT=1300 11% andel tunge Frøskeland – Myre: ÅDT=1300 10% andel tunge</p> <p>Sortland – Stokmarknes: Bø – Skagen: ÅDT=2000-3500 (øker mot Skagen) 10% Andel tunge Skagen – Stokmarknes: ÅDT= 3800 10% andel tunge</p> <p>Vesterålsgata har høyest ÅDT mellom rundkjøringen i sentrum og nordre frydenlund, ÅDT=10.000, 10% andel tunge.</p> <p>Fv 915 Eidet-Hovden ÅDT 230 og 8 % tunge biler Fv 821 Elvenes-Myre ÅDT 1300, 10 % tunge biler</p>
	<p>Vesterålen regionråd arbeidsutvalg påpeker at dersom man finner løsninger på mindre tiltak, er prioriteringer ikke til hinder for gjennomføring av disse.</p>

013/19: DRØFTINGSSAKER

INNSTILLING

Fremmes i møtet.

22.02.2019 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg

BEHANDLING I MØTE

Kriseberedskap i Vesterålen og Lødingen.

Erik Larsen

Uttalelse tiltak for bedre trafikksikkerhet ved tungtransport på norske veier.

Utkast ble lagt frem i møtet.

Ambulansehelikopterbase

Siv Dagny Aasvik presenterte saken. Det er behov for å komme i dialog med prosjektleder i saken vedrørende lokasjon av ambulanshelikopterbase, for å informere om fasiliteter og infrastruktur tilgjengelig i Vesterålen. I møtet bør både representant fra AU og fagpersoner fra Vesterålen delta. Det er også ønskelig å få belyst hva helikopterene benyttes til.

AU- 013/19 VEDTAK:

Kriseberedskap i Vesterålen og Lødingen.

Vesterålen regionråds arbeidsutvalg støtter prosjektet, og forespørsel fra fylkesmannen til bruk av bundne midler hos Vesterålen regionråd til prosjektet.

Uttalelse tiltak for bedre trafikksikkerhet ved tungtransport på norske veier.

Vesterålen regionråds arbeidsutvalg vedtar fremlagte utkast til uttalelse, og ber sekretariatet sende dette ut så snart som mulig.

Ambulansehelikopterbase

Vesterålen regionråds arbeidsutvalg tar kontakt med prosjektleder for et møte, for å kunne bidra med saksopplysninger.

014/19: ØKONOMI

Innstilling

Arbeidsutvalget vedtar;

1. Årsbudsjett 2019 for Vesterålen regionråd sekretariatet godkjennes
2. Budsjettregulering 2019 for Vesterålen regionråd sekretariatet godkjennes

22.02.2019 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg

BEHANDLING I MØTE

I replikk ba Jonni Solsvik om at man ser på muligheten for bruk av disposisjonsfond for å hente ytterligere ressurser.

AU- 014/19 VEDTAK:

1. Årsbudsjett 2019 for Vesterålen regionråd sekretariatet godkjennes
2. Budsjettregulering 2019 for Vesterålen regionråd sekretariatet godkjennes

Konto	Ansvar	Funksj.	Tekst	Debet	Kredit
11707	33010	120	Reiseutg.	20 000	
12700	33010	120	Konsulent	150 000	
12703	33010	120	Juridisk bistand	50 000	
17700	33010	120	Fremt.ref. KS		-59 000
16200	33010	120	Salg av tjenester		-11 000
10906	33010	120	Dekning av premiefond		-150 000
			Sum regulering	220 000	-220 000

015/19: REFERATSAKER**INNSTILLING**

Refererte skriv og meldinger tas til orientering slik de foreligger.

22.02.2019 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg**BEHANDLING I MØTE**

Ingen merknader.

AU- 015/19 VEDTAK:

Refererte skriv og meldinger tas til orientering slik de foreligger.

016/19: INNSPILL STUDIESTRUKTUR NORD UNIVERSITET**Innstilling**

Arbeidsutvalget vedtar utkast til innspill studiestruktur Nord universitet som fremlagt.

22.02.2019 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg**BEHANDLING I MØTE**

Følgende setning foreslått fjernet: "Regionens befolkningsgrunnlag tilsier ikke at man får en fullverdig campus med både fulltids lærer- og sykepleierutdanning. Sekretariatet foreslås gis fullmakt til å redigere inn "barnehagelærere" i teksten der behov for lærere og sykepleiere er nevnt.

AU- 016/19 VEDTAK:

Arbeidsutvalget vedtar utkast til innspill studiestruktur Nord universitet med endringer.