



## Møteprotokoll

**Utvalg:** Vesterålen regionråds arbeidsutvalg  
**Møtested:** E-postbehandling  
**Dato:** 05.11.2020  
**Tidspunkt:** Kl 15:00

**Saker til behandling:** 115/20

### Tilstede faste medlemmer

Aina Nilsen  
Knut A Nordmo  
Sture Pedersen  
Hugo Jacobsen  
Karl-Erling Nordlund  
John Danielsen

### Rolle

Ordfører Hadsel kommune  
Ordfører Andøy kommune  
Ordfører Bø kommune  
Ordfører Lødingen kommune  
Ordfører Sortland kommune  
Ordfører Øksnes kommune

Bianca Maria Johansen (sign.)  
sekretariatsleder

## SAKLISTE

<b>Saksnummer</b>	<b>Innhold</b>	
115/20	KVU Hadsselfjorden	

## **115/20: KVV HADSELFJORDEN**

### **Innstilling**

Vesterålen regionråds arbeidsutvalg vedtar uttalelsen som fremlagt.

Uttalelsen oversendes Statens vegvesen innen fristen.

### **05.11.2020 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg**

#### **BEHANDLING I MØTE**

Saken ble sendt ut som e-postbehandling med svarfrist torsdag 5. november 2020 kl 15:00.

Under behandling fikk Arbeidsutvalget forelagt følgende spørsmål som skulle besvares med ja/nei:

1. Godtar du e-postbehandling?
2. Godtar du følgende vedtak:

Vesterålen regionråds arbeidsutvalg vedtar uttalelsen som fremlagt.  
Uttalelsen oversendes Statens vegvesen innen fristen.

#### **AU- 115/20 VEDTAK:**

Vesterålen regionråds arbeidsutvalg vedtar uttalelsen som fremlagt.  
Uttalelsen oversendes Statens vegvesen innen fristen.

Statens vegvesen firmapost@vegvesen.no

## **KVU HADSELFJORDEN**

Vesterålen regionråd mener at Hålogalandsvegen bør realiseres snarest mulig som OPS-prosjekt og finansieres i egen stortingsproposisjon. Armene Langvassbukt – Sortland, Tjeldsund – Harstad, Tjeldsund – Snubba bør deretter realiseres og finansieres gjennom nasjonal transportplan.

I neste rekke mener regionrådet at tunnel under Hadsselfjorden bør komme inn på Nasjonal transportplan. Regionrådet viser til konseptvalgutredning fra Statens vegvesen, der alternativ 5 med tunnel mellom Melbu og Strønstad vurderes som å ha størst samfunnsøkonomisk nytte. Dette konseptet innfrir samferdselsdepartementet nedfelte samfunns mål om at «Tranportsystemet skal i 2066 knytte sammen bo-, arbeidsmarkeds- og serviceregionene nord og sør for Hadsselfjorden på en effektiv måte.»

Med hilsen

Bianca Maria Johansen (sign.)  
sekretariatsleder