

Statens vegvesen firmapost@vegvesen.no

KVU HADSELFJORDEN

Vesterålen regionråd mener at Hålogalandsvegen bør realiseres snarest mulig som OPS-prosjekt og finansieres i egen stortingsproposisjon. Armene Langvassbukt – Sortland, Tjeldsund – Harstad, Tjeldsund – Snubba bør deretter realiseres og finansieres gjennom nasjonal transportplan.

I neste rekke mener regionrådet at tunnel under Hadsselfjorden bør komme inn på Nasjonal transportplan. Regionrådet viser til konseptvalgutredning fra Statens vegvesen, der alternativ 5 med tunnel mellom Melbu og Strønstad vurderes som å ha størst samfunnsøkonomisk nytte. Dette konseptet innfrir samferdselsdepartementet nedfelte samfunns mål om at «Tranportsystemet skal i 2066 knytte sammen bo-, arbeidsmarkeds- og serviceregionene nord og sør for Hadsselfjorden på en effektiv måte.»

Med hilsen

Bianca Maria Johansen (sign.)
sekretariatsleder