

Nordland fylkeskommune
post@nfk.no

Nordland fylkeskommune

INNSPILL OPPDRAG 2 RTP 2022 - 2033

Viser til deres brev 21.04.2021 «Oppdrag 2 Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022 – 2033.»

Vesterålen regionråd vedtok i møte 27. august 2021 følgende innspill inkludert vedlagte prioriteringsskjema:

Innspill RTP Vesterålen regionråd

I en rapport utarbeidet av Egga Utvikling pekes det på at Vesterålen har 13,2 % av Nordlands befolkning og 17,2 % av fylkesveiene. Det betyr at det burde være rom for å ytterligere øke andelen av ressurser som Nordland fylkeskommune planlegger å bruke på tiltak i Vesterålen. Regionens uttelling i handlingsprogrammet 2018- 2021 er på 15 %. Dette er et relativt greit nivå, men ut fra alle inntatte prosjekter og kostnadsestimater på disse, tilsier andel av kostnadsrammen at Vesterålens andel på sikt vil reduseres ned mot en andel på 10 %. Vesterålen legger vekt på samarbeid og arbeider systematisk for å legge frem tiltak som er nødvendig for å skape en god utvikling innen samferdselsområdet fremover.

Det henvises for øvrig til rapport vedrørende næringstransporter i Vesterålen og Lofoten utarbeidet av Transportutvikling AS i 2018.

Med bakgrunn i dette har Vesterålen regionråd i samarbeid med Vesterålen næringslivssamarbeid igangsatt utredning av Veipakke Vesterålen. Ferdig dokument vil bli en viktig del av grunnlaget i videre arbeid for økt kvalitet på veinettet i Vesterålen. I prioriteringsskjema har Vesterålen regionråd prioritert seks tiltak på vei. Regionen har et stort etterslep på utbedringer og investering på vei. Det kreves et betydelig løft for å sikre en forsvarlig standard og tilrettelegge for økt utvikling i Vesterålen.

Veivedlikehold

Budsjettpost for vedlikehold av fylkesveier må økes. Dette for å unngå at manglende vedlikehold vil føre til økt behov for investering.

Følgende veier og traseer har behov for utbedring, investering og vedlikehold:

Fv 7656 Eide – Hovden. Oppgradering og ny trase Kobbvågen.

Fv 7668 Myre -Stø.

- Fv 7670 Giseløyveien. Økt bæreevne og stabilitet.
- Fv 7674 Myre – Alsvåg, Lifjordveien. Utbedre vei.
- Fv 7702 Nordmela – Børvågen. Omlegging av fylkesvei.
- Fv 82 ny avkjøring Børøya Vest.
- Fv 888 Midnattsleveien. Reasfaltering strekningen Fiskebøl – Selåter.

- Fv 888 Flatelv. Sikring langs bru.
- Fv 82 krysset Ranværingsgata. Etablere rundkjøring.
- Fv 7640 Sigerfjord – Kaldjord. Oppgradering og reasfaltering.

Fv 7640 Brokløysatunellen har behov for å oppdateres til dagens tunnelforskrift.

Trafikksikkerhet

Veienes tilstand medfører trafikkfarlige situasjoner og stor slitasje på brøyteutstyr. En utbedring av veiene vil medføre færre ulykker, mindre slitasje og mindre miljøavtrykk. En regional transportplan som ivaretar Vesterålens behov for gode og sikre veier for frakt av store mengder fisk og andre varer inn og ut av kommunene vil være et svært viktig bidrag for å ivareta trafikksikkerheten i regionen.

En utbedring av gang- og sykkelveier i regionen vil også ha en positiv effekt når det gjelder trafikksikkerhet. I tillegg er det et betydelig løft for folkehelsen. Utover gang- og sykkelveier prioritert i skjema har følgende strekninger sterkt behov for tilrettelegging for fotgjengere og syklende:

- Fv 7636 Eidsfjordveien.
- Fv 82 Åse.
- Fv 7702 Oksebåsen til kryss ved fv 82.
- Fv 820 Steinsvika.
- Fv 888 Fiskebøl – fergeleiet Bømyra.
- Fv 82 Stokmarknes, Industriveien – Hadselbrua.

Drift

Fremtidige kontraktsomfang må reduseres sammenlignet med dagens kontrakter. Dette for å sikre en bedre beredskap og ivaretagelse av vedlikeholdet i utfordrende vær-situasjoner.

Reiseliv

Vesterålen er den regionen i Nordland som har hatt størst %-vis vekst i antall utenlandske overnattinger på kommersielle anlegg i en 5-års periode frem til 2018. Fra 2014 til 2018 var det en 76 % vekst fra 38 500 til 68 000 utenlandske overnattinger på hotell, camping og hyttegrender i Vesterålen.

Reiselivet i Nord-Norge er inne i en svært positiv utvikling og vokser i alle sesonger. Det gjelder ikke minst fra Tromsø og sørover, i Hålogalandsregionen og i nordre Nordland. Over 70 % av all reiselivsaktivitet i landsdelen foregår slik sett i «nærområdene» til Vesterålen. Kapasiteten og etterspørselen på overnatting i Vesterålen har økt betydelig fra 2018 frem til i dag, både fra operatører og individuelle reisende.

I reiselivsstrategien for Vesterålen pekes det på følgende visjon – Bærekraftig vekst mot 2025:

Innen 2025 skal Vesterålen etablere seg som Nordens mest attraktive helårige reisemål for naturopplevelser med vandring (Hikers Paradise), nordlig dyreliv (Whales & Wildlife) og møter med en livskraftig nordlig kystbosetting (Flourishing Communities) som signaturprodukter.

Å tilrettelegge for vekst i reiselivsnæringen fordrer også tilretteleggelse for enklere og smidigere reise internt og til og fra regionen.

- Korrespondanse for regionruter mot Troms og Finnmark fylke, samt et felles booking- og billettsystem.
- Tilfredsstillende flybusstilbud.
- Tilrettelagte rasteplasser med toalettforhold.

- Tidsriktig, lett tilgjengelig og sømløs informasjon om rutetider.
- Forutsigbarhet på samferdsel i takt med utvikling av reiselivsnæringen, lengre enn et halvårsperspektiv. Både hva gjelder tid og kapasitet.
- Ladestasjoner for el-biler bør etableres jevnt spredt i regionen. De siste års øking i ferierende fra Norge, samt økt bruk av el-biler generelt har ført til kapasitetsutfordringer på ladestasjoner.

Alle tiltak som det pekes på i innspillet fra Vesterålen regionråd vil være tilretteleggende for både fastboende og besøkende.

Kollektiv

Skal en klare å redusere personbiltrafikken er det viktig at kollektivtrafikktilbudet utvikles og at en har et tilbud som gjør det lettere å bruke buss til/fra jobb og reiser mellom kommunesentra.

Vesterålen er nært tilknyttet våre naboregioner, og kollektivtilbudet mellom disse regionen er av stor betydning. En av de største utfordringene er reiser som skal foretas til Troms og Finnmark, hvor det i dag ikke finnes noe felles billettsystem. Spesielt for reiselivsbransjen er det utfordrende at en slik løsning ikke finnes. Nordland fylkeskommune og Troms og Finnmark fylkeskommune bør derfor sørge for at det blir lagt til rette for et felles billettsystem for de to regionene.

Det må legges til rette bussruter som bidrar til at skoleelever som pendler kan være lengst mulig hjemme i helgene. Busstilbudet bør derfor i større grad bygges opp rundt det videregående skoletilbudet, og bidra til at elever kan dagpendle mellom hjem og skole. Vesterålen regionråd ser positivt på tilkallingstransport, og imøteser en dialog om utvikling av tilbudet i regionen i forbindelse med justering av buss/båtruter.

Flybusstilbudet må tilpasses flyrutene, med gode tilhørende bestillingsfunksjoner. Bussterminalen på Sortland har en svært viktig funksjon for bussreisende vesterålinger, og kanskje spesielt for de eldste og skoleelever i videregående skole. Et godt tilbud med bussterminal er med på stimulere til økt bruk av kollektivtilbudene. Eksisterende busstilbud i regionen medfører ofte til at passasjerer må vente. Bussterminalen på Sortland betjener passasjerer fra de 6 kommunene i regionen, i tillegg til transittpassasjerer.

I den kommende perioden er det viktig å få til en langsiktig og forutsigbar løsning for bussterminalen, slik at terminalen sikres som en del av et godt kollektivtilbud i Vesterålen.

Næringstransport og havner

Vesterålen er en stor aktør innenfor sjømatnæringen. Transporten av sjømat foregår i stor grad med båt, vogntog og tog.

Vesterålen regionråd vil fremmeheve betydningen av å ha gode transportløsninger som skaper stabilitet og forutsigbarhet for et stadig voksende sjømatmarked.

Tollstasjonen på Bjørnfjell er ikke døgnåpen, noe som skaper problemer for vogntogtrafikken. Det må derfor jobbes for at denne tollstasjonen blir døgnåpen.

Fiskerihavnene har en svært viktig funksjon, ikke bare for landing av fisk, men også for transport ut til markedene. Økt finansiering fra staten må til for å sikre god tilgjengelighet for den lokale fiskeriflåten. Dagens finansiering er ikke tilstrekkelig for å holde flere av regionens havner i en tilfredsstillende stand. Spesielt gjelder det dybdeforhold tilpasset den moderne fiskeriflåte som er bygget slik at den har behov for større dybde enn tidligere fiskeriflåte.

Staten må fortsatt ha ansvaret for fiskerihavnene både gjennom finansiering, vedlikehold, og merking.

Havneprosjekt «Utvikle effektiv og miljøvennlig transport i Vesterålen» i tråd med fylkeskommunale og statlige føringer.

Følgende prosjekt prioriteres i perioden (uprioritert liste)

- Andenes havn
- Sortland havn
- Stokmarknes havn
- Myre/Staven havn
- Lødingen havn
- Steinesjøen havn

Lufthavner

Vesterålens to flyplasser har en sentral og viktig funksjon for regionens innbyggere. Et godt rutetilbud hvor flyplassene inngår i FOT-rutenettet er avgjørende for at konkurransevilkårene skal være lik det tilsvarende flyplasser har.

Vesterålen regionråd vil spesielt bemerke viktigheten av å få forutsigbarhet ved Stokmarknes lufthavn når det gjelder FOT-rutetilbudet.

Stokmarknes lufthavn har en betydelig andel pasientreiser, og har i tillegg stor betydning for næringsliv og reiseliv. Det er behov for forlengelse av rullebanen for å tilrettelegge av en større flytype ved erstatning av dagens flytype.

Widerøes flyflåte forventes å kunne bli utfaset innen de neste 10 årene, og el-fly vil kunne komme til å overta flygningene på kortbanenettet. Det er en uttalt ambisjon fra Widerøe å sette i drift det første el-flyet innen 2026. Det vil i så fall være en god løsning for å oppfylle intensjonene i det grønne skiftet. Vesterålen ønsker å være testregion for utprøving av slike fly.

Andøy lufthavn må utvikles for reiselivstrafikk og eksport av sjømat. Det er også av vesentlig betydning at dagens banelengden ved lufthavnen opprettholdes i henhold til Stortingsbehandling av Meld. St 151S-2015/2016.

Rassikring

Vesterålen har flere veier som har behov for rassikring. Å få til tilfresstillende sikringsløsninger vil sikre at små lokalsamfunn har forutsigbarhet når det gjelder trafikkavvikling, og at deres sikkerhet ivaretas på en best mulig måte.

FV 837 Høgfjorden, og FV 7656 Tussen er svært viktige innfartsårer, og de eneste, for å komme seg til henholdsvis Vestbygd og Hovden. Dersom disse veiene stenges på grunn av ras vil disse lokalsamfunnene være isolert med de negative følger det får for innbyggerne. Her er også næringstrafikk som følgelig vil rammes ved en stenging. FV 837 ligger inne i gjeldende plan, men prosjektet har ikke blitt iverksatt.

Strekningen FV7702 Bleik-Andenes er den strekningen som Vesterålen Regionråd prioriterer øverst. Denne strekningen har store utfordringer, og løsningen med fangnett er en midlertidig løsning. Her er det først og fremst gammelt fjell som er utfordringen.

FV7702 er en svært viktig vei for omkjøring inn til kommunesenteret, Andenes. På strekningen Risøyhamn – Andenes er det ofte stengt på grunn av sterk vind ved Kjølhågen.

FV 7702 er da eneste mulige omkjøringsvei, og dette forsterker den viktigheten som ligger i å ha en forutsigbar, sikker, og trygg omkjøringsvei.

Fv7640 Kaljord-Sigerfjord har behov for utbedring av veglegemet/reasfaltering og rassikring. Veien har stor betydning, ikke minst sett i lys av de planer som foreligger ved Andøy Spacesenter.

Med hilsen

Bianca Maria Johansen
sekretariatsleder

Vedlegg

30.08.2021 (11743) Oppdrag 2 - Prioriteringsskjema endelig

Prioriteringsliste

Avsender: Vesterålen regionråd

Oppsummering:

Prosjektnavn	Transportform	Prioriteringsnr.
Utbedre fylkesveg 82 Sortland bru- Risøyhamn	Veg	1
Ny trase Fv 820 Ryggedalen	Veg/tunnel	2
Fullføre strekning Frøskelandsfjellet – Myre Fv 821	Veg	1
Ekstra vintervedlikehold Fv 820 Ryggedalstunelen	Veg	3
Bypakke Sortland/Vesterålgata	Veg	4
Tunnel under Hadsselfjorden	Veg/tunnel	5
Stokmarknes lufthavn på FOT-rutenettet	Lufthavn	1
Forlengelse av rullebanen Stokmarknes lufthavn	Lufthavn	2
Gang/sykkelvei Sortland bru	Gang/sykkelvei	1
Gang/sykkelvei Lødingen fergekai til Lødingen sentrum	Gang/sykkelvei	2
Gang/sykkelvei Dverberg	Gang/sykkelvei	3
Gang/sykkelvei Oppmyre - Sommarøy	Gang/sykkelvei	4
Gang/sykkelvei Eidet - Asterset	Gang/sykkelvei	5
Gang/sykkelvei Melbu	Gang/sykkelvei	6
Gang/sykkelvei Eidsfjordveien	Gang/sykkelvei	7
Rassikring fv 7702 Andenes - Bleik	Rassikring	1
Rassikring fv 7656 Tussen	Rassikring	2
Rassikring Fv 837 Høgfjord	Rassikring	3
Rassikring Fv 7640 Kaldjord - Blokken	Rassikring	4
Rehabiliterer Sortland bru Fv 82	Bru	1
Utrede bru Hadsel - Bø	Bru	2
Styrke ferjetilbud Andenes - Gryllefjord	Ferje	1
Døgnåpen ferjeforbindelse Lødingen - Bogenes	Ferje	2
E10 utbedring og opprettholde som riksvei Kåringen - Kanstad	Veg, statlig	1
Hålogalandsvegen Rv 85 Langvassbukt -Sortland	Veg, statlig	2
Oppgradering Hovden havn	Havn	1
Mudring Stø havn	Havn	2
Utbedre Bleik havn	Havn	3

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg <input checked="" type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke x	Stat <input type="checkbox"/>									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input checked="" type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:							
Prioriteringsnummer:	1										
Navn på delstrekning:	Sortland bru - Risøyhamn										
Vegnr.:	Fv 82										
Kommune:	Sortland og Andøy										
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>									
Beskrivelse av utfordringer:	Behov for veiutbedring										
Beskrivelse av tiltak:	<p>Utbedring av strekningen er over tid prioritert regionalt. Strekningen er prioritert i handlingsprogram 2018 – 2021 men ble tatt ut av økonomiplanen for samme periode. Etablering av nytt havneavsnitt på Kringelneset med kapasitet til å ta i mot tyngre trafikk og videre utvidelse av næringsområdet på Holmen vil gjøre det nødvendig å bygge en mer effektiv veiløsning som og gjør at en kan utnytte kapasitetet som Hålogalandsveien vil skape. Dette gjelder også større prosjekter i Andøy kommune som er under utvikling.</p> <p>Det forutsettes at denne parsellen fortsatt er på handlingsprogrammet og i økonomiplan for perioden for 2022 – 2023.</p>										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg <input checked="" type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke X	Stat <input type="checkbox"/>									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input checked="" type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:							
Prioriteringsnummer:	2										

Navn på delstrekning:	Ryggedalstunnelen
Vegnr.:	FV 820
Kommune:	Bø
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/> Nei X
Beskrivelse av utfordringer:	
Beskrivelse av tiltak:	Ny tunnel.

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg X	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke X	Stat <input type="checkbox"/>									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring X	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:							
Prioriteringsnummer:	1										
Navn på delstrekning:	Frøskelandsfjellet - Myre										
Vegnr.:	Fv 821										
Kommune:	Øksnes										
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>										
Beskrivelse av utfordringer:	Bæreevne Stabilitet Kurvatur Bredde enkelte steder Asfalt Spesielt glatte områder ved sjø og elv Vanskelig å brøyte og vedlikeholde Betydelignæringstransport ca 20 000 tonn										
Beskrivelse av tiltak:	Fullføre strekning fra pågående prosjekt Frøskelandsfjellet til Myre, og ferdigstiller denne. Øke bæreevne og stabilitet Rette kurvatur Øke bredden stedvis. Utbedre vegdekket										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Reduserte antall trafikkulykker Mer effektiv næringstransport Miljø Mer effektiv drift										
Annet:											
Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg X	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke X	Stat <input type="checkbox"/>									

Annet:			
Tema	Beskrivelse		
Transportform (klikk i boks):	Veg <input type="checkbox"/> Gange-/sykkel <input type="checkbox"/> Ferje <input type="checkbox"/> Hurtigbåt <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Jernbane <input type="checkbox"/> Luftfart <input type="checkbox"/> Havner <input type="checkbox"/> Farleder <input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/> Annet: Tunnel		
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke X <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: top;"> <tr> <td>Stat <input type="checkbox"/></td> <td style="background-color: #00aaff; width: 100%; height: 100px;"></td> </tr> </table>	Stat <input type="checkbox"/>	
Stat <input type="checkbox"/>			
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet:		
Prioriteringsnummer:	5		
Navn på delstrekning:	Melbu - Fiskebøl		
Vegnr.:			
Kommune:	Hadsel		
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/> Nei X		
Beskrivelse av utfordringer:	Passasjerer: 2016: 194.971 2017: 111.827 2018: 104.421 2019: 101.825 2020: 184.218 PBE m/bilferge: 2016: 151.981 2017: 146.770 2018: 145.209 2019: 83.851 2020: 122.292		
Beskrivelse av tiltak:	Tunnel under Hadsselfjorden		
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Vil knytte sammen bo-, arbeidsmarkeds- og serviceregionene nord og sør for Hadsselfjorden på en effektiv måte. Skape attraktive og effektive bo- og arbeidsmarkedsregioner. Vekst i reiselivsnæringa Bedre vilkår for regional utvikling og næringsliv. Tunnel kan gi samfunnet økt produktivitet som gir verdiskapningsgevinster mellom 150-450 MNOK.		

	<p>Tunnel under Hadsselfjorden vil kunne få en ÅDT på 1.100 til 1.400 kjøretøy, mot 220 i fergesambandet i dag. Årsaken er at det vil overføres en del trafikk mot øst fra fylkesvei 85 via Sortland. Samtidig vil trafikken på E10 Lofast falle fra en ÅDT på 1.100 kjøretøy til mellom 900 og 1.000.</p> <p>Vestfjord-aksen som en vekst-akse i Lofoten-Vesterålen-regionen basert på interntrafikk innen handel, industri og samferdsel. Regionen har en betydelig samlet befolkning, og potensialet for samarbeid og vekst er stort.</p>										
Annet:											
Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg <input type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart X	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke <input type="checkbox"/>	Stat X									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet: Statlig kjøp av flyruter										
Prioriteringsnummer:											
Navn på delstrekning:	Stokmarknes lufthavn, Skagen										
Vegnr.:											
Kommune:	Hadsel										
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>										
Beskrivelse av utfordringer:	Stokmarknes lufthavn Skagen er i dag ikke inkludert i FOT-rutenettet. Billettprisene er høye og kapasiteten lav, noe som er konkurransevridende for næringslivet og gir en passasjerflukt på rundt 100.000 årlig til omkringliggende lufthavner. I et fremtidsperspektiv har Widerøe vært tydelig på at det ikke er grunnlag for å drifte lufthavnen på kommersielt grunnlag. Det er derfor avgjørende for rutetilbudet i Vesterålen at Skagen inkluderes i FOT-rutenettet.										
Beskrivelse av tiltak:	Statlig kjøp av flyruter SKN-BOO-TOS. Kapasiteten vil øke samtidig som billettprisen vil reduseres.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Et forutsigbart og konkurransedyktig rutetilbud vil gjøre regionen og næringsliv mer tilgjengelig, samtidig som helsetransport vil få bedre vilkår.										
Annet:											
Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg <input type="checkbox"/>	Gange-/sykkel X	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke <input type="checkbox"/>	Stat X									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring X Drift <input type="checkbox"/> Annet:										
Prioriteringsnummer:	1										

Navn på delstrekning:	Sortland bru										
Vegnr.:	Rv 85										
Kommune:	Sortland										
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>										
Beskrivelse av utfordringer:	Det forhold at det mangler en g/s-vei over Sortlandssundet er en utfordring for trafikken lokalt og et selvstendig bidrag til den store interntrafikken i Vesterålgata. I FS-sak 026/21 vises det til at g/s-vei på Sortland bru er ferdig prosjektert og at arbeidet kan settes i gang umiddelbart										
Beskrivelse av tiltak:	Tilrettelegge for økt andel gående og syklende. Trafikksikkerhet og folkehelseiltak.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											
Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg <input type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input checked="" type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke <input checked="" type="checkbox"/>	Stat <input type="checkbox"/>									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring <input checked="" type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet:										
Prioriteringsnummer:	2										
Navn på delstrekning:	Lødingen fergekai – Lødingen sentrum.										
Vegnr.:	Fv 7546										
Kommune:	Lødingen										
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/>										
Beskrivelse av utfordringer:	Smal vei med stor trafikk, inkludert betydelig næringstrafikk og kollektivtrafikk.										
Beskrivelse av tiltak:	Tilrettelegge for økt andel gående og syklende. Trafikksikkerhet og folkehelseiltak.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											
Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg <input type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input checked="" type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke <input checked="" type="checkbox"/>	Stat <input type="checkbox"/>									

Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke x	Stat <input type="checkbox"/>									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring X	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:							
Prioriteringsnummer:	5										
Navn på delstrekning:	Eidet - Asterset										
Vegnr.:	Fv 820										
Kommune:	Bø										
Ferdig reguleringsplan:	Ja X	Nei <input type="checkbox"/>									
Beskrivelse av utfordringer:											
Beskrivelse av tiltak:											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Tilrettelegge for økt andel gående og syklende. Trafikksikkerhet og folkehelseiltak.										
Annet:											
Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg X	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke x	Stat <input type="checkbox"/>									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring X	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:							
Prioriteringsnummer:	6										
Navn på delstrekning:	Melbu Coldevinsgate (fra Vikaveien til Solstien)										
Vegnr.:	Fv 7634										
Kommune:	Hadsel										
Ferdig reguleringsplan:	Ja X	Nei <input type="checkbox"/>									
Beskrivelse av utfordringer:	Ikke anlagt fortau fra sentrum og ut til boligområde.										
Beskrivelse av tiltak:	Anleggelse av fortau, 332 meter. Kalkulert til 7432950 (2017)										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt trafikksikkerhet.										
Annet:											
Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet	Annet: Bru

				<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>			
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke x	Stat <input type="checkbox"/>									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring X	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:							
Prioriteringsnummer:	1										
Navn på delstrekning:											
Vegnr.:	Fv 82										
Kommune:	Sortland										
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>									
Beskrivelse av utfordringer:	Det er i ulike sammenhenger blitt stilt spørsmål ved levetiden til bruene i Vesterålen. Disse bruene begynner å nærme seg en alder hvor det er behov for omfattende rehabilitering og å vurdere en ny bruforbindelse.										
Beskrivelse av tiltak:	Rehabilitering av nåværende bru, vurdere ny kryssing av Sortlandssundet.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											
Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet: Bru <input type="checkbox"/>
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke x	Stat <input type="checkbox"/>									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:							
Prioriteringsnummer:	2										
Navn på delstrekning:	Bø - Hadsel										
Vegnr.:											
Kommune:	Bø og Hadsel										
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei X									
Beskrivelse av utfordringer:											
Beskrivelse av tiltak:	Bru mellom Bø og Hadsel kommune vil binde regionen tettere sammen, og bidra til en utvidet BAS-region.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											

Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje X	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke x	Stat <input type="checkbox"/>										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt		Vedlikehold/utbedring		Drift X		Annet:					
Prioriteringsnummer:	1											
Navn på delstrekning:	Andenes - Gryllefjord											
Vegnr.:	Fv 82											
Kommune:	Andøya											
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>		Nei <input type="checkbox"/>									
Beskrivelse av utfordringer:												
Beskrivelse av tiltak:	Styrke ferjetilbudet med økt kapasitet om sommeren og etablere helsårdrift.											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Etablering av helsårdrift vil være positivt for reiselivsnæringen i regionen, inkludert tilreisende til the Whale på Andenes. Vil kunne knytte regionene nærmere sammen.											
Annet:												
Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje X	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat X										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X		Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>		Drift <input type="checkbox"/>		Annet:					
Prioriteringsnummer:	2											
Navn på delstrekning:	Lødingen -Bogenes											
Vegnr.:	RV 85											
Kommune:	Lødingen											
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>		Nei <input type="checkbox"/>									
Beskrivelse av utfordringer:	Lange køer med påfølgende utfordringer for transportnæringen.											
Beskrivelse av tiltak:	Døgnåpen ferjeforbindelse med forbedret kapasitet og regularitet på strekningen.											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:												

Annet:											
Tema		Beskrivelse									
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet: Rassikring
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke x	Stat <input type="checkbox"/>									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt		Vedlikehold/utbedring X	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:						
Prioriteringsnummer:	1										
Navn på delstrekning:	Andenes - Bleik										
Vegnr.:	Fv 7702										
Kommune:	Andøy										
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>									
Beskrivelse av utfordringer:	Se vedlagt dokument.										
Beskrivelse av tiltak:											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											
Tema		Beskrivelse									
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet: Rassikring
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke x	Stat <input type="checkbox"/>									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt		Vedlikehold/utbedring X	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:						
Prioriteringsnummer:	2										
Navn på delstrekning:	Tussen										
Vegnr.:	Fv 7657										
Kommune:	Bø										
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>									
Beskrivelse av utfordringer:	Se vedlagt dokument										
Beskrivelse av tiltak:											
Beskrivelse av forventet											

effekter av tiltak:	
Annet:	
Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	Veg <input type="checkbox"/> Gange-/sykkel <input type="checkbox"/> Ferje <input type="checkbox"/> Hurtigbåt <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Jernbane <input type="checkbox"/> Luftfart <input type="checkbox"/> Havner <input type="checkbox"/> Farleder <input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/> Annet: Rassikring <input type="checkbox"/>
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet: <input type="checkbox"/>
Prioriteringsnummer:	3
Navn på delstrekning:	Høgfjorden
Vegnr.:	Fv 837
Kommune:	Lødingen
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>
Beskrivelse av utfordringer:	Se vedlagt dokument.
Beskrivelse av tiltak:	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	
Annet:	
Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	Veg <input type="checkbox"/> Gange-/sykkel <input type="checkbox"/> Ferje <input type="checkbox"/> Hurtigbåt <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Jernbane <input type="checkbox"/> Luftfart <input type="checkbox"/> Havner <input type="checkbox"/> Farleder <input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/> Annet: <input type="checkbox"/>
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke x <input type="checkbox"/> Stat <input type="checkbox"/>
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X <input type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet: <input type="checkbox"/>
Prioriteringsnummer:	
Navn på delstrekning:	
Vegnr.:	
Kommune:	
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>
Beskrivelse av utfordringer:	
Beskrivelse av tiltak:	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	
Annet:	

Transportform (klikk i boks):	Veg <input checked="" type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat X									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring <input checked="" type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:							
Prioriteringsnummer:											
Navn på delstrekning:	Kåringen - Kanstad										
Vegnr.:	E10										
Kommune:	Lødingen										
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>									
Beskrivelse av utfordringer:	Stor andel næringstransport fra Lofoten og Vesterålen har utfordrende kjøreforhold om vinteren.										
Beskrivelse av tiltak:	Rette ut kurvatur, utrede tunnel.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt fremkommelighet og trafikksikkerhet.										
Annet:	I forbindelse med den nye Hålogalandsveien planlegges strekningen overført som fylkesvei.										

Beskrivelse av tiltak:											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											
Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input checked="" type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat X									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring <input checked="" type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:							
Prioriteringsnummer:											
Navn på delstrekning:	Hovden havn										
Vegnr.:											
Kommune:	Bø										

Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>
Beskrivelse av utfordringer:	
Beskrivelse av tiltak:	Oppgradering av molo og dybde.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Mudring.
Annet:	

Beskrivelse av tiltak:	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	
Annet:	

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner X	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat X									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring X	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:							
Prioriteringsnummer:											
Navn på delstrekning:	Stø havn										
Vegnr.:											
Kommune:	Øksnes										
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>									
Beskrivelse av utfordringer:	Manglende dybde i havn.										
Beskrivelse av tiltak:	Mudring										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											

Beskrivelse av tiltak:	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	
Annet:	

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner X	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat X									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring X	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:							
Prioriteringsnummer:											
Navn på delstrekning:	Bleik havn										
Vegnr.:											
Kommune:	Andøy										
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>									
Beskrivelse av utfordringer:	Stormskade og dybdeforhold										
Beskrivelse av tiltak:	Utbedre stormskade og mudring.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											

Beskrivelse av tiltak:											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet: Rassikring
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke X	Stat									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:							
Prioriteringsnummer:	2										
Navn på delstrekning:	Rassikring Kaldjord - Blokken										
Vegnr.:	Fv 7640										
Kommune:	Hadsel										

Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>
Beskrivelse av utfordringer:	Helhetlig utbedret trase fra Hålogalandsvegen inn til regionsentret.
Beskrivelse av tiltak:	Ny trase og veg.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet.
Annet:	

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	Veg X Gange-/sykkel <input type="checkbox"/> Ferje Hurtigbåt <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Jernbane <input type="checkbox"/> Luftfart X Havner <input type="checkbox"/> Farleder <input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/> Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke Stat X
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet:
Prioriteringsnummer:	2
Navn på delstrekning:	Hålogalandsvegen Langvassbukt - Sortland
Vegnr.:	Rv 85
Kommune:	Sortland
Ferdig reguleringsplan:	Ja X Nei <input type="checkbox"/>
Beskrivelse av utfordringer:	Helhetlig utbedret trase fra Hålogalandsvegen til regionsentret.
Beskrivelse av tiltak:	Ny trase og veg.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet.
Annet:	

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	Veg Gange-/sykkel X Ferje Hurtigbåt <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Jernbane <input type="checkbox"/> Luftfart X Havner <input type="checkbox"/> Farleder <input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/> Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke X Stat
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet:
Prioriteringsnummer:	7

Navn på delstrekning:	Eidsfjordveien
Vegnr.:	Fv 7636
Kommune:	Sortland
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/> Nei X
Beskrivelse av utfordringer:	Manglende trafiksikkerhet for myke trafikanter, mellom boligfelt og skole.
Beskrivelse av tiltak:	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt trafiksikkerhet og folkehelseiltak.
Annet:	

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart X	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafiksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat X									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:							
Prioriteringsnummer:	2										
Navn på delstrekning:	Forlengelse av rullebanen										
Vegnr.:											
Kommune:	Hadsel										
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei									
Beskrivelse av utfordringer:	Begrenset lengde på rullebanen.										
Beskrivelse av tiltak:	Det er behov for forlengelse av rullebanen for å tilrettelegge av en større flytype ved erstatning av dagens flytype.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Opprettholdelse av lufthavnen ved å kunne ta ned større flytyper.										
Annet:											