



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Innkalling

Utvalg: Vesterålen regionråds arbeidsutvalg
Møtested: Kommunestyresalen Hadsel rådhus, Stokmarknes
Dato: 28.02.2020
Tidspunkt: Kl 10:00 – 14:00

Forfall meldes på tlf. 76 11 15 00 til konsulent Siv Merete Reinholtsen eller sekretariatsleder Bianca Maria Johansen.

Administrasjonen innkaller varamedlemmer, og disse møter kun ved særskilt innkalling.

Til medlemmer

Knut A Nordmo
Sture Pedersen
Kurt Jenssen
Hugo Jacobsen
Karl Erling Nordlund
John Danielsen

Rolle

Ordfører Andøy kommune
Ordfører Bø kommune
Ordfører Hadsel kommune
Ordfører Lødingen kommune
Ordfører Sortland kommune
Ordfører Øksnes kommune

Til andre

Kirsten Lehne Pedersen
Gundar Jakobsen
Ola Morten Teigen
Per Gunnar Johnsen
Randi Gregersen
Elise Gustavsen

Rolle

Rådmann Andøy kommune
Rådmann Bø kommune
Kommunedirektør Hadsel kommune
Kommunedirektør Lødingen
Kommunedirektør Sortland kommune
Administrasjonssjef Øksnes kommune

Kopi til varamedlemmer

Lill Pettersen
Jenny Fagereng
Lena Arntzen
Mia Heimly
Tove Mette Bjørkmo
Ken Ivan Reinholdtsen

Rolle

Varaordfører Andøy kommune
Varaordfører Bø kommune
Varaordfører Hadsel kommune
Varaordfører Lødingen kommune
Varaordfører Sortland kommune
Varaordfører Øksnes kommune

SAKLISTE

Saksnummer	Innhold	
011/20	Godkjenning av innkalling	
012/20	Godkjenning av saksliste	
013/20	Orienteringssaker	
014/20	Justert planprogram interkommunal kystsoneplan	
015/20	Høringsinnspill: Høytflyvende satelitter - jordnære formål.	
016/20	Referatsaker	

Sortland, 20. februar 2020

Bianca Maria Johansen (sign.)
sekretariatsleder



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 20/10
Dok.nr: 20/96
Arkiv: FE-033
Saksbehandler: Siv Merete Reinholtsen
Dato: 19.02.2020

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
011/20	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	28.02.2020

Godkjenning av innkalling

INNSTILLING

Innkalling til Arbeidsutvalgets møte den 28. februar 2020 godkjennes.



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 20/10
Dok.nr: 20/97
Arkiv: FE-033
Saksbehandler: Siv Merete Reinholtsen
Dato: 19.02.2020

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
012/20	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	28.02.2020

Godkjenning av saksliste

INNSTILLING

Saksliste til Arbeidsutvalgets møte den 28. februar 2020 godkjennes.



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 20/10
Dok.nr: 20/98
Arkiv: FE-033
Saksbehandler: Siv Merete Reinholtsen
Dato: 19.02.2020

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
013/20	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	28.02.2020

Orienteringssaker

INNSTILLING

Tas til orientering.

Felles forliksråd.

Per Erik Kalland Hagen, Politiinspektør/driftsenhetsleder
Nordland Politidistrikt, Region Lofoten og Vesterålen

Læreplassgaranti

Frode Vikhals Fagermo
Prosjektleder – læreplassgaranti Nordland fylkeskommune

Ungdomsprosjektet i Vesterålen

Gøril Johnsen, Prosjektleder Ung i Vesterålen, NAV

Beskatning og trafikklyssystemet i oppdrettsnæringen

Tom Jarle Bjørkli, Salmon Group
Salmon Group er et organ for landets minste oppdrettere, og representerer ca 12% av den totale produksjonen av laks i Norge.

Kjølehetten til Nordlandssykehuset, Vesterålen

Hugo Jacobsen, ordfører Lødingen kommune.



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
014/20	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	28.02.2020

Justert planprogram interkommunal kystsoneplan

Innstilling

Med hjemmel i forskrift om konsekvensutredninger § 16 og plan – og bygningsloven § 11-13 fastsetter Styringsgruppen (Vesterålen regionråds Arbeidsutvalg) planprogram for utarbeidelse av interkommunal kystsoneplan i Vesterålen.

Planprogrammet kunngjøres på Vesterålen regionråds og kommunenes hjemmeside og i en avis alminnelig lest på stedet.

Fastsatt planprogram kan ikke påklages.

Vedlegg:

Forslag til revidert planprogram

Behandling av innspill til planprogram-versjon 3

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

Planprogram for interkommunal kystsoneplan har vært lagt ut til offentlig ettersyn. Ved fristens utløp var 18 innspill kommet inn. Disse er vurdert hensyntatt i justert planprogram som legges frem.

Fakta i saken

Vesterålen regionråd arbeidsutvalg vedtok i møte 06.12.2019: AU- 073/19 VEDTAK:

1. Styringsgruppen (Arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd) vedtar oppstart av planarbeid for interkommunal kystsoneplan for Vesterålen.
2. Styringsgruppen (Arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd) slutter seg til vedlagte forslag til planprogram og legger dette ut til offentlig ettersyn i 7 uker.
3. Styringsgruppen gir sekretariatsleder mandat til å oppdatere fremdriftsplan og informasjon vedrørende prosjektledelse.

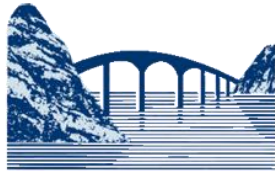
Vedtaket er hjemlet i plan- og bygningsloven kapittel 4, § 4-1 og kapittel 11, § 11-12 og §1113.

Vurdering

Oppsummert vurdering av innspill:

1. FNs bærekraftsmål skal ligge til grunn for planleggingen der det er aktuelt.
2. Sjø og land skal sees i sammenheng.
3. Vedr. ulike restriksjons- og sikringssoner for luftfart: Dette innarbeides i ny plan slik som anvist fra Avinor ang. Stokmarknes lufthavn. Regionrådet tar kontakt med Forsvaret for å vite om de har lignende opplegg for lufthavnen på Andenes som vi må ha med i plan. Det samme for Andøya raketttskytefelt der Andøya space center kontaktes.
4. Farleder for sjøveis transport skal sikres i ny plan
5. En-bruksområder prioriteres, og en bør unngå i størst mulig grad flerbruksområder.
6. Tare dyrking skal vurderes i fremtidig plan.
7. Regler for bruk av vannscooter må vurderes.
8. Flyttleier/ oversvømmingsområder for reindriften må hensyntas i plan.
9. Ferdsel på sjø vil inngå som eget kapittel i fremtidig plan. Også virkninger av lyd- og lysforhold.
10. Det må vurderes om her bør innføres en bestemmelse i planen om miljøkvalitet.
11. Den nye planen må ta høyde for utvikling av fremtidige næringer som oppdrett av torsk o.a.
12. Planen skal ha en økosystemtilnærming som også betyr at viktige naturområder i størst mulig grad blir hensyntatt.
13. Ny kystsoneplan bør samordnes med kystsoneplan for midt- og sør-Troms samt ny kystsoneplan for Evenes, Narvik Ballangen, Tysfjord og Hamarøy så langt det lar seg gjøre.
14. Valgt metodikk skal ta utgangspunkt i veileder T-1493 – «Konsekvensutredninger – kommuneplanens arealdel» og Statens vegvesens håndbok V712
Konsekvensutredninger benyttes der den er aktuell.
15. Planen blir utarbeidet etter en fast metode og etter tilgjengelig kunnskapsgrunnlag som også innebærer skriftlige innspill.
16. Regionrådet forutsetter at det arrangeres et tidlig møte mellom fiskeriinteressene, akvakultur-næringen, Fiskeridirektoratet og regionrådet.
17. Ved utarbeidelse av plan skal Vesterålen regionråd legge opp til en tett dialog med *Andøya space center* og imøtekomme deres arealbehov så langt det lar seg gjøre.
18. Forsvarets øvings- og forbudsfelt skal ivaretas i ny plan. Følgende henvisninger anføres i planprogram hva angår forsvaret: *NOU 2004: 27, Forsvarets skyte- og øvingsfelt og Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret (FOR-2018-12-20-2058) som ble fastsatt 20.12.2018 med hjemmel i sikkerhetsloven §7-5 Forbud mot adgang til steder og områder.*
19. Temaet mineralressurser og transport av mineralressurser via sjøveien tas inn som utredningstema i kap. 5.2 under Næringsaktivitet og offentlige interesser.
20. Kapittelet om nasjonale og regionale føringer oppdateres slik som anvist fra Fylkeskommunen.
21. Vedrørende innspill fra Norges kystfiskarlag/Bø kystfiskarlag: Regionrådet tar ikke til følge ønske om en egen ressursgruppe for fiskerne. Videre fortsetter arbeidet som planlagt, og innspillet tas ikke til følge. Data innhentes fra bl.a. Fiskeridirektoratets innsynsløsning og i dialog med Fiskeridirektoratet og andre som kan supplere kunnskapsgrunnlaget.
22. Ressursgruppe-møtene vil bli arrangert på kveldstid.

Fullstendig oversikt over innspill og vurdering av disse finnes i vedlegg.



VESTERÅLEN
REGIONRÅD

FORSLAG TIL PLANPROGRAM

INTERKOMMUNAL KYSTSONEPLAN FOR VESTERÅLEN



Foto: Trym Ivar Bergsmo for Vesterålen regionråd

Deltakende kommuner: Andøy, Bø, Hadsel, Lødingen, Sortland og Øksnes

Planoppstart og vedtak om utlegging av planprogram til høring: Regionrådets arbeidsutvalg 6/12-2019

Vedtatt dato:

Plan-id:

INNHold

Innhold	2
1 Rammer og premisser	3
2 Planområde	7
3 Mål for planprosessen.....	8
4 Bruk av arealformål og hensynssoner	8
5 Innhold og problemstillinger	9
6 Medvirkning	13
7 Planprosess og fremdriftsplan	15
8 Vedtak i Regionrådets arbeidsutvalg	16
9 Tillegg	16
10 Vedlegg.....	16

(red.anm.: Endringer etter høring er skrevet inn med rød tekst)

1 RAMMER OG PREMISER

Kystsoneplan for Vesterålen vil være kommunenes arealplan for sjøområdene. En arealplan skal angi hovedtrekkene for bruk og vern av arealene, og hvilke viktige hensyn som må ivaretas ved disponering av arealene. Det kan utarbeides arealplaner for deler av kommunens område, slik det nå gjøres for sjøområdene. Kommuneplanens arealdel er ment som et verktøy for gjennomføring av kommuneplanens samfunnsdel, og skal være utformet i et langsiktig perspektiv. Dette innebærer at kystsoneplanen bør ha rom for fremtidig utvikling.

Dette planprogrammet setter rammene for arbeidet med interkommunal kystsoneplan for kommunene i Vesterålen. Hensikten med planprogrammet er å gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegg for medvirkning, samt hvilke temaer som vil bli vurdert og utredet (PBL § 4-1).

Forlag til planprogram behandles av styringsgruppe (AU), som legger det ut til høring og offentlig ettersyn. Samtidig blir det varslet planoppstart. Etter høringsfristen på 7 uker fastsettes planprogrammet av styringsgruppen (AU).

1.1 INTERKOMMUNALT SAMARBEID

Sjøarealene i vesterålskommunene vil bli planlagt gjennom et interkommunalt samarbeid iht. PBL kap. 9. En interkommunal plan vil ikke være en «overkommunal plan», men en sammensetning av flere formelt selvstendige kommunale planer. Den interkommunale kystsoneplanen vil altså være kommunedelplan for sjøområdene i hver av de medvirkende kommunene, utarbeidet i en interkommunal planleggingsprosess.

1.2 BAKGRUNN OG MANDAT

Kommunal behandling av saker knyttet til arealbruk i sjø, som gjerne berører eller påvirker nabokommunene, blir i dag håndtert ulikt fra kommune til kommune. Saksmengden varierer, sakene er ofte komplekse og saksbehandlingen kan derfor bli lite effektiv eller mangelfull, med fare for etterslep og klagebehandling.

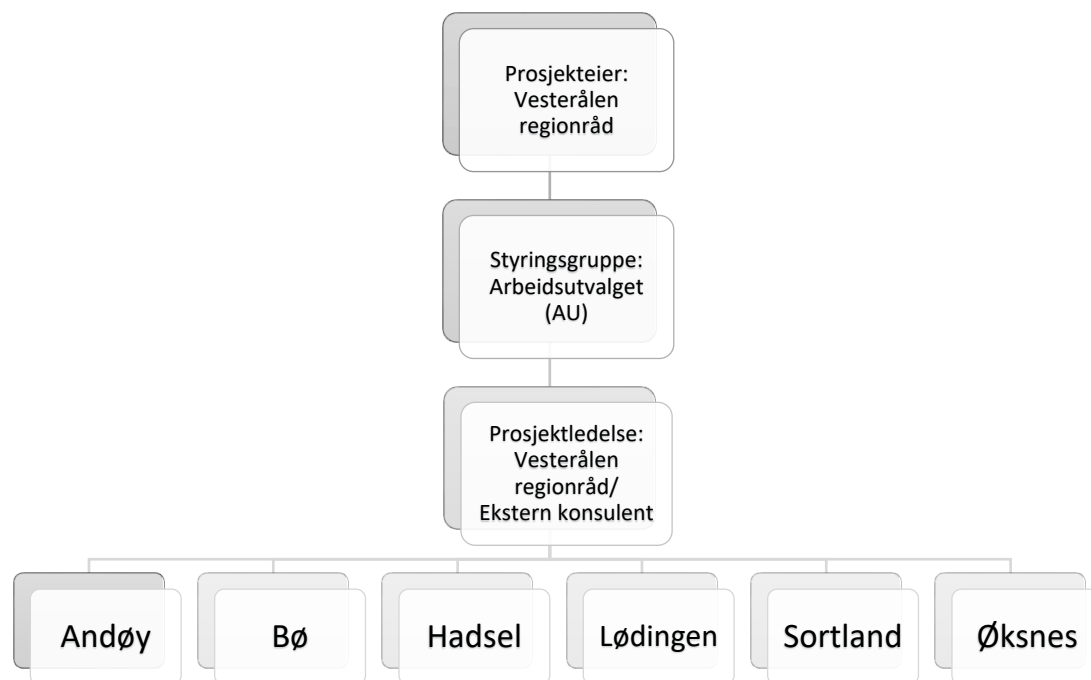
Forvaltningen av sjøarealene må basere seg på eksisterende og ny kunnskap. Slik kunnskapsinnhenting kan ikke gjennomføres gjennom individuelle planavklaringer i hver enkelt kommune. Hverken flo, fjære eller det biologiske mangfoldet, lar seg i særlig stor grad påvirke av kommunegrensene. Sjøarealene er en felles ressurs, der kommunegrenser og fylkesgrenser heller ikke stopper effekter av tiltak og virksomhet. Tiltak i en kommune kan få vesentlige virkninger for nabokommunen. Det er derfor viktig å sikre at arealforvaltningen i sjøarealene sees i en større sammenheng basert på et felles kunnskapsgrunnlag. Det kan også være knyttet en grad av uforutsigbarhet til saksbehandlingen, siden kommunene kan ha ulike interesser til arealbruk i sjø.

Årsmøtet i Vesterålen regionråd vedtok i 2016 å sette i gang et prosjekt for interkommunal kystsoneplan for Vesterålen. I den forbindelse ble det sendt ut invitasjon til kommunene i Vesterålen om deltakelse i et slikt plansamarbeid. Samtlige kommuner, Andøy, Bø, Hadsel, Lødingen, Sortland og Øksnes, ga positive tilbakemeldinger til intensjonen med interkommunal plan.

Prosjektet finansieres i form av tilskudd fra Nordland fylkeskommune og egeninnsats i form av et avtalt antall arbeidstimer fra deltakerkommunene.

Interkommunal kystsoneplan for Vesterålen vil ha en planhorisont fra 2020 - 2030. Pga. rask utvikling i sjørelaterte næringer, vil det imidlertid være behov for å rullere planen etter tre-fire år.

1.3 ORGANISERING AV ARBEIDET OG ROLLEFORDELING



FIGUR 1. PROSJEKTORGANISERING.

PROSJEKTEIER OG STYRINGSGRUPPE

Prosjekteier for «Interkommunal kystsoneplan for Vesterålen» er Vesterålen regionråd.

Styringsgruppe for prosjektet er arbeidsutvalget (AU) i Vesterålen regionråd. AU består av ordførere fra hver av deltakerkommunene. De deltakende kommunene har gjennom vedtak overført myndighet til å treffe vedtak underveis i planprosessen til styringsgruppen (AU).

Styringsgruppen (AU) har ansvar for å legge politiske føringer for planens mål og innhold. Styringsgruppen (AU) behandler planprogram og varsler planoppstart, vedtar planprogram, behandler planforslag, plankart og bestemmelser, gjennomfører høring og offentlig ettersyn, og innstiller endelig planforslag til kommunestyrene. Det er kun kommunestyret i den enkelte kommune som kan foreta egengodkjenning av planen. Etter vedtak i kommunestyret vil planen tas inn i den enkelte kommunes arealplan.

Styringsgruppen (AU) har myndighet til å forhandle frem løsninger som kan få sektormyndighetene til å frafalle innsigelser til planen i perioden fra høring til endelig planforslag. Dersom det ved styringsgruppens (AU) vedtak av endelig planforslag gjenstår innsigelser som ikke er mulig å avklare gjennom dialog, sendes disse over til kommunen sammen med endelig planforslag. Det er kun den enkelte kommune som kan be Fylkesmannen om mekling.

Representantene i styringsgruppen skal ivareta kommunikasjon mellom prosjektet og politiske organer i den enkelte kommune. Den enkelte kommune er gjennom planprosessen ansvarlig for å ivareta sammenhengen med andre kommunale planer og vedtak, samt sammenhengen mellom sjø og land for sitt område. Den enkelte kommune kan gjennom planprosessen utarbeide lokale tilpasninger av planbestemmelser og retningslinjer. Kommunene har det juridiske ansvaret for at lovens krav, med hensyn til innhold og planprosess, oppfylles i dette plansamarbeidet, på lik linje med all annen kommunal planlegging (PBL § 3-3).

Styringsgruppen har ansvar for prosjektets administrative styring, herunder progresjon, finansiering og økonomistyring. Styringsgruppen har ansvar for at prosjektet til enhver tid har nødvendige ressurser tilgjengelig for gjennomføring av prosjektet.

PROSJEKLEDELSE

Arbeidet med å koordinere planarbeid og medvirkningsprosess, organisere møter, utarbeide planprogram og planforslag, samt tilrettelegge for høring og offentlig ettersyn, utføres av prosjektleder. Prosjektledelsen skal settes ut til eksternt firma. Prosjektleder leder arbeidsgruppen.

ARBEIDSGRUPPE

Hver kommune har utpekt en administrativ ressurs som skal delta i prosjektets arbeidsgruppe og være kontaktperson mellom administrasjon i sin kommune og prosjektet. Arbeidsgruppen skal utarbeide planprogram, innhente tilgjengelig kunnskap, utføre helhetlig ROS-analyse for hele planområdet, utføre konsekvensutredning (KU) og ROS-analyse for tiltak i hver kommune, samt bidra i medvirkningsprosessen. Deltakere i arbeidsgruppe har ansvar for at relevant informasjon, slik som tidligere planer og vedtak, fra den enkelte kommune er tilgjengelig i brukbar form, og blir tatt med i prosessen. Kontaktpersonen har sammen med kommunens medlem i styringsgruppen (AU) ansvar for lokal medvirkningsprosess. Dette innebærer ansvar for å arrangere lokale folkemøter og andre møter som det legges opp til i planprogrammet.

KONSULENTTJENESTER

Utarbeidelse av plan og prosjektledelse settes ut til eksternt firma, da kommunene ikke har kompetanse/ressurser til å utføre dette selv. Sortland kommune stiller sin ArcGIS Online tilgjengelig, slik at kart fortløpende kan legges ut på prosjektets hjemmeside: <https://vestreg.no/kystsoneplan>, og i så måte være tilgjengelig for ulike interessenter underveis i planprosessen.

1.4 NASJONALE OG REGIONALE FØRINGER

I sin planlegging må kommunen ta hensyn til lover og forskrifter, retningslinjer og eksisterende planer. Det foreligger en rekke føringer for kommunens arbeid med kommuneplanens arealdel. Noen av de viktigste blir gjengitt her:

LOV- OG FORSKRIFTSGRUNNLAG

- KommuneLOven
- Plan- og bygningsLOven (særsilt kapittel 4, 5 og 11)
- NaturmangfoldLOven
- KulturminneLOven
- ForurensingsLOven
- Vannforskriften
- Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret
- EnergILOven
- HavenergILOven
- AkvakulturLOven
- FriluftslLOven
- Havne- og farvannsLOven
- HavressursLOven
- Forskrift om konsekvensutredninger
- FolkehelseLOven
- SikkerhetsLOven
- ReindriftsLOven
- HavressursLOven

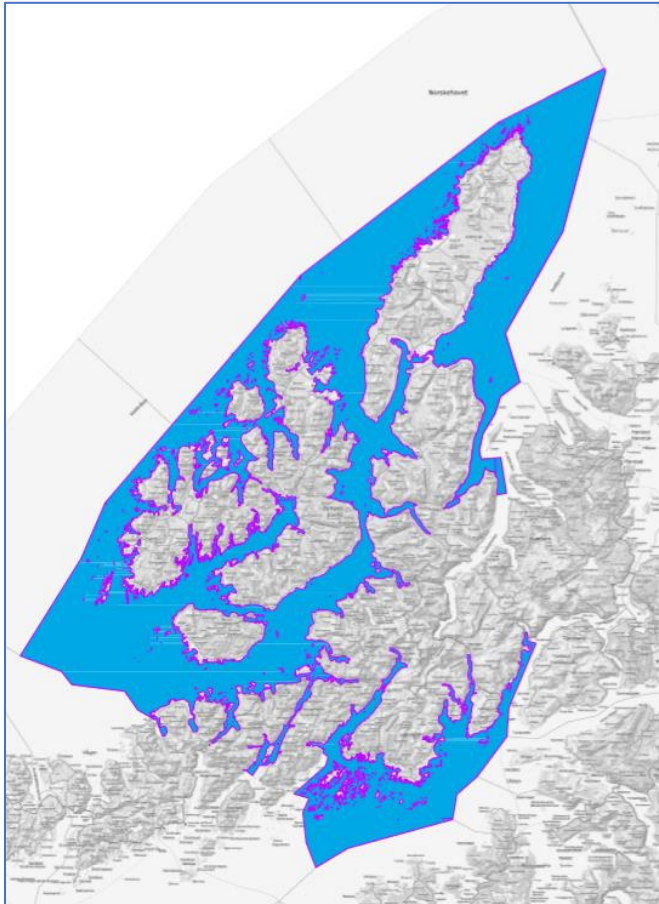
STATLIGE OG REGIONALE PLANER OG DOKUMENTER

- Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging (14.05.2019)
- Veileder T-1493 – «Konsekvensutredninger – kommuneplanens arealdel».
- Statens Vegvesens håndbok V712 Konsekvensutredninger
- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning
- Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen
- Rundskriv om lover og retningslinjer for planlegging og ressursutnyttning i kystnære sjøområder
- Sametingets planveileder, Veileder for sikring av naturgrunnet for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv ved planlegging etter plan- og bygningsLOven (plandelen)
- NOU 2004: 27, Forsvarets skyte- og øvingsfelt
- Fylkesplan for Nordland 2013-2025 Regional Plan (27.02.2013)
- Regional plan – Klimautfordringene i Nordland (under revisjon)
- Regional plan for vannforvaltning i vannregion Nordland og Jan Mayen (under revisjon)
- Regional plan for by- og regionsenterpolitikk
- Regional transportplan
- Regional folkehelseplan
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging

KOMMUNALE PLANER OG VEDTAK

Kommunale planer og vedtak som er relevante for arealplanlegging i sjø skal tas hensyn til. Dette inkluderer arealplaner for sjø- og landområder, kommunedelplaner (eks. næringsplaner) og relevante reguleringsplaner. Se vedlegg 1.

2 PLANOMRÅDE



FIGUR 2. PLANOMRÅDE.

Området som skal planlegges dekker sjøarealene i seks kommuner; Andøy, Bø, Hadsel, Lødingen, Sortland og Øksnes. Sjøområdenes ytre grense er en nautisk mil utenfor grunnlinjene (iht. PBL § 1-2), mens grensen mot land er definert ved «generalisert felles kystkontur» som er kystkontur utarbeidet av Kartverket i 2008-2011. Grensen går ved midlere høyvann.

I tilfeller der det er gjeldende reguleringsplaner eller andre arealplaner, kan grensen justeres for å tilpasses disse. For reguleringsplaner som går ut i sjø, vil grensen trekkes utenfor regulert område.

Størrelsen på planområdet er 3179 km². Området rundt Lødingen kommune er 493 km², og området rundt de resterende fem kommunene er 2685 km².

Planområdet strekker seg fra Vesterålsfjorden i sør til Andfjorden i nord. Området består av flere mindre fjordsystemer, og noen større og mer åpne fjordsystemer, i tillegg til åpne områder ut mot storhavet. Når det gjelder næringsaktivitet i kystsonen i Vesterålen var fiskeriene dominerende frem til sent 80-tall/tidlig 90-tall. Etter det er det etablert annen næringsvirksomhet også, hvor akvakultur

har blitt den dominerende næringen. Etablering av nye næringer og økte krav til bærekraftig utvikling, medfører et behov for å se nærmere på fjordsystemenes bæreevne, opp mot næringenes, og øvrige interessenters, behov for areal i kystsonen.

3 MÅL FOR PLANPROSESSEN

Et hovedformål med planlegging etter plan- og bygningsloven er å fremme bærekraftig utvikling og bidra til samordning av statlige, regionale og kommunale oppgaver.

Tilnærmingen til planprosessen for interkommunal kystsoneplan for Vesterålen vil være økosystembasert. Målsettingen er å oppnå bærekraftig bruk av ressurser og goder fra økosystemene og opprettholde deres struktur, virkemåte og produktivitet (jf. Stortingsmelding nr. 12 2001-2002). Goder og tjenester vi mennesker får fra naturen kalles økosystemtjenester og kan ifølge Miljødirektoratet deles inn i fire kategorier: Forsyningstjenester (eks. mat og vann), reguleringtjenester (eks. vann- og luftrensing), kulturelle tjenester (eks. estetikk og rekreasjon) og støttende tjenester (eks. resirkulering av næringsstoffer).

Økosystemtilnærming oppnår vi ved å gjøre en helhetlig vurdering av planområdet generelle risiko og sårbarhet (ROS-analyse). I tillegg vil ulike aktører og interessenters eksisterende og fremtidige arealbehov bli sett i sammenheng med hverandres behov, miljøforhold, lokale og politiske interesser, samt føringer fra myndighetene.

3.1 PROSJEKTMÅL

Mål for planprosessen er som følger:

- Omforent kommunedelplan for sjøområdene forankret i kommunene, næringsliv og befolkning. Planen skal bestå av arealdel (plankart), bestemmelser og planbeskrivelse med konsekvensutredning. Planen skal vedtas i hver kommune og vil være juridisk bindende.
- Etablere opplegg for implementering av kommunedelplan i deltakende kommuners gjeldende arealplaner.
- Etablere felles og åpent tilgjengelig kunnskapsbase.

3.2 EFFEKTMÅL

Effektmålene med planprosessen vil være som følger:

- Retningsvalg for bruk og vern av sjøarealene i regionen.
- Forutsigbarhet for kommunene, næringsliv og befolkning.
- Økt kunnskap i deltakende kommuner om konsekvenser av ulike typer arealbruk i sjø.
- Økt kunnskap om ulike interessenters bruk av sjøområdene i regionen.
- Økt kunnskap om hva bærekraftig forvaltning av sjøområdenes økosystemtjenester innebærer.

Det legges opp til bred medvirkning i prosessen for sikre eierskap til planen blant brukere av kystsonen og offentlig forvaltning.

4 BRUK AV AREALFORMÅL OG HENSYNSSONER

Kommuneplanens arealdel skal angi hovedtrekkene i arealdisponeringen og fastsette rammer og betingelser for hvilke nye tiltak som kan iverksettes. Planen skal også angi viktige hensyn som må ivaretas ved disponering av arealene. Plankartet skal vise arealformål og hensynssoner for bruk og vern av områdets arealer. Det skal skilles mellom hva som er nytt formål og hva som er videreføring av eksisterende arealbruk.

For å skape forutsigbarhet for kommunene, næringsliv og befolkning, vil det i planprosessen legges opp til at det, så langt som mulig, unngås å sette av større områder til flerbruksformål. I tilfeller hvor det er nødvendig å kombinere to eller flere underformål, kan bruken avklares ved å knytte bestemmelser til formålet.

Planlegging i sjø og på land vil i denne planprosessen bli sett i sammenheng, selv om denne planen kun skal dekke sjøområdene.

5 INNHOLD OG PROBLEMSTILLINGER

Avsetting av arealer til akvakultur er en sentral del av planlegging i sjø, siden tildeling av akvakulturlokaliteter forutsetter at kommunen har avsatt areal til slik aktivitet. Det er klare politiske føringer, både nasjonalt og regionalt, i forhold til tilrettelegging for økt oppdrettsvirksomhet. Dette stiller også krav til kystsoneplanleggingen i Vesterålen.

Økt aktivitet innen tradisjonell akvakultur, skal imidlertid være bærekraftig, og heller ikke gå på bekostning av andre aktiviteter, som for eksempel fiskeri. I tillegg må det i planleggingen også tas høyde for ny næringsaktivitet. For å kunne øke verdiskapningen i hvitfisknæringen, er det derfor viktig å finne områder som kan brukes til fangstbasert oppdrett og ordinært hvitfiskoppdrett. Egne lokaliteter for tare og skjell kan også være aktuelt.

I tillegg til ulike former for næringsaktivitet, er det mange andre forhold det også må tas hensyn til i planleggingen. Naturmangfold, friluftsliv og ferdsel er noen eksempler på forhold som vil bli vurdert.

Forhold det vil bli tatt stilling til i løpet av planprosessen er blant annet:

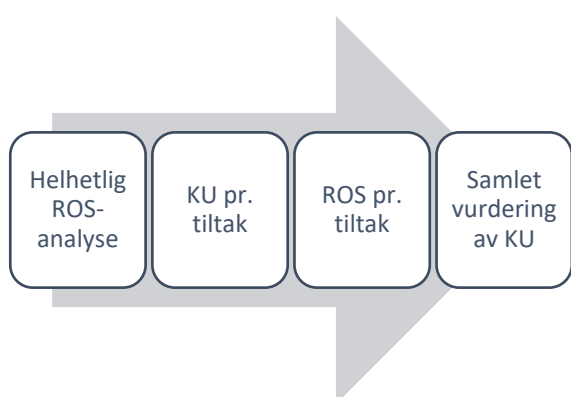
- Planområdets generelle risiko- og sårbarhet (ROS).
- Sjøområdenes totale bæreevne i forhold til utvidet og/eller økt aktivitet. Er det spesielt utsatte områder som bør hensyntas i planleggingen?
- Behovet for hensynssoner i spesielt værutsatte områder. Er det områder som er spesielt utsatte for eksempelvis skred, vær og vind, hvor det følgelig ikke bør etableres tiltak som vil kunne medføre fare for liv, helse og tekniske installasjoner?
- Imøtekomme fremtidig vekst i oppdrettsnæringen med hensyn til etablering av nye lokaliteter og optimalisering av eksisterende lokaliteter.
- Sikre oppdrettsnæringen lokaliteter som kan bidra til forebygging av lakselus og andre fiske sykdommer.
- Kartlegge gyte- og oppvekstområder, samt viktige fiskeområder. Er det områder som vil kunne komme i konflikt med oppdrettsnæringens arealbehov?
- Tilrettelegge for ny næringsvirksomhet i kystsonen, slik som for eksempel fangstbasert oppdrett (levendelagring av torsk) og tareoppdrett.

- Sikre at fremtidig næringsaktivitet ikke går på bekostning av naturens mangfold og bæreevne, natur- og kulturhensyn, samt øvrige samfunnsinteresser og annen næringsvirksomhet, eksempelvis reiseliv.
- Sikre behov for ferdsel og transport.
- Sikre gode oppvekstsvilkår for barn og unge i forhold til utfoldelse på sjø og i kystnære områder.
- Sikre generell bolyst i hele befolkningen. Herunder vil friluftsliv, landskap, estetikk, ferdsel og sysselsetting være sentrale faktorer.

5.1 ROS-ANALYSE OG KONSEKVENsutREDNING (KU)

Med bakgrunn i forprosjektets føringer om en økosystembasert tilnærming til planarbeidet, vil det bli utført helhetlig ROS-analyse av planområdet. Dette vil være nyttig i forhold til videre utredninger pr. tiltak, da det vil gi oss overordnet informasjon om sjøområdenes totale bæreevne i forhold til eventuell utvidet og/eller ny aktivitet.

I tillegg til helhetlig ROS-analyse vil det iht. «Forskrift om konsekvensutredninger» bli utført konsekvensutredning (KU) og ROS-analyse pr. tiltak, samt en samlet vurdering av KU for alle vurderte tiltak. Tiltak knyttet til akvakultur, småbåthavner, utfyllinger og deponiområder, samt eventuelle andre utbyggingsformål, vil være aktuelle for KU/ROS-analyse.



FIGUR 3. ROS-ANALYSE OG KONSEKVENsutREDNING

Resultater fra helhetlig ROS-analyse og ROS-analyser pr. tiltak vil danne grunnlag for avveining i forhold til bruk av hensynssoner og/eller bestemmelser for sårbare arealer.

5.2 TEMAER FOR UTREDNING

Temaer for utredning deles i det videre arbeidet inn i kategoriene naturrisiko, virksomhetsrisiko, beredskapstiltak, sårbare objekter og næringsaktivitet og offentlige interesser.

NATURRISIKO:

- Klimaendringer, inkl. havstigning
- Storm/vær og vind
- Skredfare og grunnforhold

- Islegging og isdrift

VIRKSOMHETSRIKHO:

- Havari og kollisjoner
- Transport av farlig gods
- Akutt forurensing

BEREDSKAPSTILTAK

- Utrykningstid for nødetater

SÅRBARE OBJEKTER:

- Natur
 - Dybdeforhold, bunntypografi og hydrografi
 - Marine naturtyper
 - Tareskogforekomster
 - Bløtbunnsområder
 - Ålegrasenger og andre undervannsenger
 - Skjellsandforekomster
 - Arter og bestander:
 - Spesielle arter (kamskjellforekomster)
 - Truede og rødlista arter
 - Artsmangfold (øvrige marine villfiskarter, krepsdyr, skjell og sjøfugl)
 - Gyte- og oppvekstområder
 - Marine verneområder
 - Anadrome vassdrag
- Friluftsliv
- Kulturminner og kulturmiljø, landskap og estetikk
- Samisk natur- og kulturgrunnlag
- Folkehelse

NÆRINGSAKTIVITET OG OFFENTLIGE INTERESSER:

- Fiskeri
- Akvakultur
- Reiseliv
- Reindrift
- Ferdsel og farleder
- Forsvarets interesser
- Mudring og dumping
- Transport av mineralressurser
- Kommunale planer

5.3 METODIKK

METODIKK FOR ROS-ANALYSE

ROS-analyse på oversiktsnivå vil utføres i form av kvalitativ metode, hvor funnene presenteres i et beskrivende og fortellende format. ROS-analyse på tiltaksnivå vil bli utført i mer tradisjonelt format, med matrise for vurdering av sannsynlighet og konsekvens (risiko) som verktøy.

METODIKK FOR KONSEKVENsutREDNING (KU)

Konsekvensutredning (KU) vil bli utført med utgangspunkt i faktorene verdi og omfang, som til sammen vil avgjøre konsekvensen (påvirkningen) det aktuelle tiltaket vil ha på forholdet som vurderes. Med verdi menes en vurdering av hvor verdifullt forholdet som mulig påvirkes er, og med omfang menes en vurdering av hvor stor påvirkning foreslått tiltak vil ha på forholdet som vurderes.

5.4 KUNNSKAPSGRUNNLAG

Arbeidet med arealplaner skal ha et overordnet, helhetlig og langsiktig perspektiv.

Konsekvensutredningene i kommunedelplanen vil derfor bli utført på et oversiktsnivå, mens mer detaljerte utredninger vil være aktuelle senere ved detaljregulering og iverksetting av tiltak.

ROS-analyser og konsekvensutredninger vil i all hovedsak ta utgangspunkt i eksisterende kart- og kunnskapsgrunnlag, fra offentlige databaser. Dette betyr at det ikke blir gjort særskilte grunnlagsundersøkelser for å vurdere egnethet av nye tiltak (herunder oppdrettslokaliteter). Dette må gjøres av tiltakshaver selv i videre prosesser på detaljnivå og i forbindelse med søknad om godkjenning av tiltak. Tabellen under viser eksempler på databaser som vil bli benyttet for innhenting av kunnskap. Oversikten er ikke uttømmende.

Utredningstema	Kunnskapskilder
Naturrisiko	Værdata, prognoser for havstigningsnivå, Kystinfo, Skrednett.
Virksomhetsrisiko	Det interkommunale utvalget mot akutt forurensing - LoVe IUA, Vannmiljø.no, vannnett.no, miljøstatus.no, Mareano, lokal kunnskap, Mattilsynet
Beredskapstiltak	Kommunale og regionale ROS-analyser
Sårbare objekter - natur	Mareano (Havforskningsinstituttet (HI)), Naturbase, Artsdatabanken, Nordlandsatlas, rapport «Risikovurdering – miljøpåvirkninger av norsk fiskeoppdrett» (HI), Yggdrasil, lokale fiskere, fiskerlagene
Sårbare objekter - friluftsliv	Friluftskartlegging (Nordlandatlas), innspill fra folkemøter/lokalbefolkning
Sårbare objekter - kulturminner og kulturmiljø, landskap og estetikk	Askeladden, Nordlandsatlas, kulturminnesok.no, innspill fra folkemøter/lokalbefolkning, ngu.no

Sårbare objekter - samisk natur- og kulturgrunnlag	Lakseregisteret, Askeladden, Samtingets planveileder
Sårbare objekter - folkehelse	Kommunale kartlegginger
Næringsaktivitet og offentlige interesser - fiskeri	Yggdrasil, lokale fiskere, fiskarlagene
Næringsaktivitet og offentlige interesser - akvakultur	Yggdrasil, næringsaktører
Næringsaktivitet og offentlige interesser - reiseliv	Fagutvalget for Reiseliv, Visit Vesterålen, næringsaktører
Næringsaktivitet og offentlige interesser - reindrift	NIBIO: Kilden
Næringsaktivitet og offentlige interesser – ferdsel og farleder	Kystverkets kartbase
Næringsaktivitet og offentlige interesser – forsvarets interesser	Forvarsbygg
Næringsaktivitet og offentlige interesser – rmudring og dumping	Kommunene og Kystverket
Næringsaktivitet og offentlige interesser – kommunale planer	Kommunene og Nordlandsatlas

TABELL 1. UTREDNINGSTEMA OG KUNNSKAPSKILDER

6 MEDVIRKNING

6.1 FORMELLE PROSEDYREKRAV KNYTTET TIL HØRING OG MEDVIRKNING

Formelle prosedyrekraV knyttet til kommuneplanen, og herunder også interkommunalt plansamarbeid, er beskrevet i PBL kap. 5 og 11. I korthet medfører kravene at oppstart av planarbeid skal kunngjøres i avis og gjennom elektroniske medier. Alle statlige, regionale og kommunale myndigheter, og andre offentlige organer, private organisasjoner og institusjoner som blir berørt av forslaget, skal varsles. Planprogrammet skal sendes på høring og offentlig ettersyn senest samtidig med varsel om planoppstart. Frist for uttalelse skal minimum være 6 uker. Deretter fastsettes planprogrammet av styringsgruppen (AU).

Planforslag skal sendes på høring til alle statlige, regionale og kommunale myndigheter, og andre offentlige organer, private organisasjoner og institusjoner som blir berørt av forslaget. Det skal også kunngjøres i avis og gjennom elektroniske medier. Dersom det i styringsgruppens (AU) behandling av planforslag gjøres vesentlige endringer, skal planforslaget ut på ny høring. Frist for uttalelse skal minimum være 6 uker.

I tillegg til kunngjøring av planoppstart, planprogram og planforslag i lokale aviser, vil alle relevante dokumenter bli lagt ut på prosjektets hjemmeside, kommunenes nettsider, fysisk på rådhusene, samt bli sendt som e-post til berørte myndigheter og interessenter. Se vedlegg 2.

Kommunestyrene i hver av deltakerkommunene vedtar endelig plan som kommunedelplan for sjø. Etter vedtak skal planen kunngjøres i lokale aviser og på kommunenes hjemmesider, samt sendes

berørte myndigheter for orientering. Kommunestyrets vedtak kan ikke påklages. Statlige og regionale myndigheter har adgang til å fremme innsigelse mot planforslag.

6.2 HVORFOR MEDVIRKNING?

Medvirkning i planprosesser har flere hensikter. Fra et demokratisk perspektiv er det viktig at alle interesser høres og at det gis mulighet for innspill. Medvirkning kan bidra med viktig kunnskap og fremme kreativitet i planleggingen, og dermed gjøre planen bedre.

Videre kan medvirkning bidra til å skape forståelse for at det er ulike interesser i en planprosess, og dermed bidra til å redusere evt. konflikter.

I arbeidet med kystsoneplan for Vesterålen vil det bli lagt opp til stor grad av medvirkning for å skape ansvarsfølelse og eierskap hos politikere, administrasjon og ulike aktører og interessenter. Målet er at medvirkningsprosessen skal bidra aktivt til å øke forståelsen av planen, både dens betydning og hvilke muligheter den åpner for.

6.3 MEDVIRKNING FRA KOMMUNENE

I og med at planmyndighet er delegert fra kommunene til prosjektets styringsgruppe (AU), er det viktig å sikre at deltakerkommunene blir løpende orientert i planprosessen og får mulighet til å komme med innspill.

Ordfører og/eller prosjektleder vil orientere kommunale planutvalg fortløpende. I tillegg vil kommunestyrene få orientering i forbindelse med planoppstart, av helhetlig ROS-analyse og i forbindelse med høring og offentlig ettersyn av planforslag. Kommunestyrene oppfordres til å komme med samlede innspill, både til planprogram og til planforslag.

6.4 MEDVIRKNING FRA BERØRTE OFFENTLIGE MYNDIGHETER

Planforum vil bli benyttet aktivt for dialog med offentlige myndigheter. I tillegg vil berørte offentlige myndigheter motta varsel om planoppstart og få forslag til planprogram tilsendt når det legges ut på høring og offentlig ettersyn. Det inviteres samtidig til å komme med innspill til planprogram og videre planprosess.

Det vil i tillegg bli tatt initiativ til dialogmøter med sektormyndighetene i forbindelse med oppstart av planarbeidet, og ved utarbeidelse av planforslag.

Planforslag vil bli presentert i planforum før det sendes ut på høring til berørte myndigheter.

6.5 RESSURSGRUPPER

Det vil bli etablert ressursgrupper for å få frem ønsker og innspill fra interessenter underveis i prosessen. Det er lagt opp til tre ressursgrupper:

- Akvakultur og fiskeri
- Reiseliv
- Natur og friluftsliv

Prosjektledelsen vil ta kontakt med sentrale aktører og interesseorganisasjoner innen akvakultur/fiskeri og natur/friluftsliv, og inviterer til deltakelse i ressursgruppene. Ressursgruppe innen reiseliv organiseres gjennom «Fagutvalget for Reiseliv», hvor det sitter både politisk valgte representanter og representanter fra næringslivet. Oppstartsmøter for gruppene er planlagt avviklet i løpet av 2020.

Prosjektledelsen inviterer til og tar ansvar for oppstartsmøtene, men utover dette forventes det at gruppene er selvgående i den forstand at de som har felles interesser selv organiserer det videre samarbeidet og kommer med innspill til planprosessen, samlet eller hver for seg.

Høsten 2020 vil det bli arrangert felles møte hvor gruppene presenterer sine forslag, prioriteringer og ønsker. Det legges videre i møtet opp til dialog mellom gruppene for å forsøke å få til løsninger alle kan enes om. Prosjektledelsen inviterer til og tar ansvar for dette møtet.

6.6 FOLKEMØTER

For å sikre at interessenter som ønsker å ta del i planprosessen, får mulighet til det, avholdes det folkemøter i hver kommune for presentasjon av ROS-analyse, og i forbindelse med høring av planforslag.

6.7 INNSPILL TIL PLANPROGRAM OG PLANFORSLAG

Alle innspill må leveres skriftlig. Det er utarbeidet eget skjema til dette formålet. Se vedlegg 3.

7 PLANPROSESS OG FREMDRIFTSPLAN

Da utarbeidelsen av planer er dynamiske prosesser som involverer en lang rekke parter, vil framdriftsplaner ofte måtte justeres etter hvert som arbeidet skrider fram. Denne framdriftsplanen gir derfor først og fremst et bilde på planarbeidets varighet under forutsigbare omstendigheter.

Tidsrom	Milepæl/aktivitet
Oktober 2018	Prosjektstart, forprosjekt.
Februar 2020	Behandling forslag til planprogram/varsle planoppstart. Orientering i kommunestyre (KS).
Februar 2020	Tildele arbeidet med ekstern prosjektledelse etter konkurranse på Mercell
Mars 2020	Oppstart av ressursgrupper. KS leverer samlet innspill til planprogram.
Mars 2020	Vedtak planprogram.
April 2020	Orientering ROS: KS og folkemøter.
September 2020	Presentasjon av innspill i ressursgrupper.
November 2020	Prosjektleder og arbeidsgruppe utformer planforslag
Desember 2020	Prosjektleder og arbeidsgruppe utformer planforslag
Januar 2021	Høring og offentlig ettersyn av planforslag. Orientering i kommunestyre.
Februar 2021	Folkemøter. KS leverer samlet innspill til planforslag.
Mai 2021	Evt. andregangs høring og offentlig ettersyn av planforslag.
Juni 2021	KS leverer samlet innspill til planforslag.
August 2021	Vedtak i kommunene og kunngjøring av plan.
September 2021	Prosjektavslutning.

8 VEDTAK I REGIONRÅDETS ARBEIDSUTVALG

Vedtak i arbeidsutvalget 6/12-2019 (sitat):

1. *Styringsgruppen (Arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd) vedtar oppstart av planarbeid for interkommunal kystsoneplan for Vesterålen.*
2. *Styringsgruppen (Arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd) slutter seg til vedlagte forslag til planprogram og legger dette ut til offentlig ettersyn i 7 uker.*
3. *Styringsgruppen gir sekretariatsleder mandat til å oppdatere fremdriftsplan og informasjon vedrørende prosjektledelse.*

Vedtaket er hjemlet i plan- og bygningsloven kapittel 4, § 4-1 og kapittel 11, § 11-12 og §11-13.

9 TILLEGG

9.1 KONTAKTINFORMASJON

Skjema for innspill kan lastes ned fra prosjektets nettside. Utfylt skjema sendes pr. e-post eller som post. Henvendelser merkes med «Høring Kystsoneplan Vesterålen».

Nettside: <https://vestreg.no/kystsoneplan>

E-post: postmottak@vestreg.no

Adresse: Vesterålen regionråd, P.b 243, 8401 Sortland

Spørsmål om prosjektet rettes til ekstern prosjektleder eller de administrative kontaktpersonene i kommunene. Se <https://vestreg.no/kystsoneplan> for kontaktinformasjon.

10 VEDLEGG

Vedlegg 1: Kommunale planer og vedtak

Vedlegg 2: Berørte myndigheter og interessenter

Vedlegg 3: Skjema for innspill

Vedlegg 1: Kommunale planer

KOMMUNE	PLAN
Andøy	Kommuneplanens arealdel 2013-2024
Andøy	Områderegulering for Andøya Spaceport Børvågen
Andøy	Reguleringsplan for Nordmela
Andøy	Reguleringsplan for Bleik
Andøy	Reguleringsplan for Kjerringnesset, Andenes
Andøy	Reguleringsplan for Stranda Vest
Andøy	Reguleringsplan for Sandstrand, Andenes
Andøy	Reguleringsplan for Andenes Havn
Andøy	Ny reguleringsplan for Andenes Havn
Andøy	Reguleringsplan for Kvalnes nord
Andøy	Reguleringsplan for Risøyhamn sør
Andøy	Reguleringsplan for Skjold industriområde
Andøy	Reguleringsplan for Dragnes industriområde
Bø	Kommuneplanens arealdel 2017-2028
Bø	Reguleringsplan for Hovden Havn
Bø	Reguleringsplan for Nykvåg Havn
Bø	Reguleringsplan for Kobbvågen
Bø	Reguleringsplan for Straumsjøen Havn
Bø	Reguleringsplan for Steinesjøen Havn
Bø	Reguleringsplan for Vinjesjøen Havn
Bø	Reguleringsplan for Vikervågen hyttefelt
Bø	Reguleringsplan for Hamn hyttefelt
Bø	Reguleringsplan for Steinsvik Bolig/fritid
Bø	Verneplan for Skjørisen
Hadsel	Kommuneplanens arealdel 2014-2026
Hadsel	Reguleringsplan for Grønninghaugen småbåthavn
Hadsel	Reguleringsplan for Fleinesskaga hytteområde
Hadsel	Reguleringsplan for Kalsnesklubben Caravanoppstilling
Hadsel	Reguleringsplan for Rydningen boligfelt
Hadsel	Reguleringsplan for nausttomter på Sandnes
Hadsel	Reguleringsplan for Sandnes industriområde
Hadsel	Reguleringsplan for Stokmarknes lufthavn, Skagen
Hadsel	Reguleringsplan for Taen friluftsområde
Hadsel	Reguleringsplan for Bjønnesset og Ytre Lappvik boligområder
Hadsel	Reguleringsplan for Tømmervik
Hadsel	Reguleringsplan for Stokmarknes
Hadsel	Reguleringsplan for Stokmarknes sentrum
Hadsel	Reguleringsplan for Søndre gate 36
Hadsel	Reguleringsplan for Børøyveien til Lillebørøya

Hadsel	Reguleringsplan for Hadsel kirke og kulturminnepark
Hadsel	Reguleringsplan for del av eiendommen Hadsel, Vangen, og hyttefelt
Hadsel	Reguleringsplan for Gulstadodden
Hadsel	Reguleringsplan for Melbu
Hadsel	Reguleringsplan for Melbu sentrum, del 2, Shell-tomt
Hadsel	Reguleringsplan for boligområde på Torodden ved Melbu
Hadsel	Reguleringsplan for småbåthavn, Gulstadøya
Hadsel	Reguleringsplan Melbuplanen, Melbu Havn
Hadsel	Reguleringsplan for del av Fiskebøl
Hadsel	Reguleringsplan for Sløvra hytteområde
Hadsel	Reguleringsplan for Ørntuva, Hanøy
Hadsel	Reguleringsplan for del av Tengelfjord gård, bebyggelsesplan
Hadsel	Reguleringsplan for Høgåsen hyttefelt, Raftsundet
Hadsel	Reguleringsplan for Hennes Brygge, camping og hytteområde
Hadsel	Reguleringsplan for Fiskefjord industriområde
Hadsel	Dispensasjon Havfarm i Hadsel, Sørvest av Hadseløya
Hadsel	Reguleringsplan for Børøya industriområde II (under arbeid)
Lødingen	Kommuneplanens samfunnsdel 2009 - 2021
Lødingen	Kommuneplanens arealdel 1992 - 2002
Lødingen	Kommunedelplan Lødingen 1992 - 2002
Lødingen	Reguleringsplan Klokkejordet i Lødingen
Lødingen	Reguleringsplan Endret reg. plan for Flagghaugen 1 og 2
Lødingen	Reguleringsplan Televerket boliger , kv. 16 A
Lødingen	Reguleringsplan Feneset
Lødingen	Reguleringsplan Fergeleiet , Breivika , Lødingen
Lødingen	Reguleringsplan Offersøy Feriesenter/hytter + Fiskerihavn
Lødingen	Reguleringsplan Del av eiendommen Sletteng, gnr. 14/18, campingplass
Lødingen	Reguleringsplan Forretningsområde Kallvollen
Lødingen	Reguleringsplan Del av eiendommen Hustad , hytter
Lødingen	Reguleringsplan Del av eiendommen Indregarden, hytter
Lødingen	Reguleringsplan Reg. plan Viklund, hytter
Lødingen	Reguleringsplan Del av Lødingen sentrum
Lødingen	Reguleringsplan Nygård på Svensgam , hytter
Lødingen	Reguleringsplan Myrtun i Øksfjorden , hytter
Lødingen	Reguleringsplan Bebyggelsesplan for Havna Lødingen
Lødingen	Reguleringsplan Nausthøgda ved Vågehamn , hytter . Gnr. 14 / 8
Lødingen	Reguleringsplan Anfinnsøyen , Klemningen , gnr. 12 , bnr. 4 Råstoffuttak
Lødingen	Reguleringsplan Endring for Lødingen fiske- og småbåthavn.
Lødingen	Reguleringsplan Elverhøy, hyttefelt 1, 2 og 4 på gnr.26, bnr.3 i Lødingen kommune.
Lødingen	Reguleringsplan Ornesset hyttefelt, del av gnr.2, bnr.2, Lødingen kommune.
Lødingen	Reguleringsplan Råstoffuttak på Annfinnslett gnr.12, bnr.1 og 5.
Lødingen	Reguleringsplan Indre Neshamn, gnr.27, bnr.6 i Lødingen kommune.

Lødingen	Reguleringsplan Halvardøy, gnr.7, bnr.4 i Lødingen kommune.
Lødingen	Bebyggelsesplan for havna-Endring-04.10.1998
Lødingen	Reguleringsplan Øksnes, del av gnr.7, bnr.3 i Lødingen komm.
Lødingen	Reguleringsplan Valsletten, Rinøy/Gårdsøy gnr.20, bnr.4 i Lødingen kommune.
Lødingen	Bebyggelsesplan, Erikstad, felt D, del av gnr.23, bnr.4, Lødingen kommune. Vedatt 03.04.2000
Lødingen	Reguleringsplan Endring for Rødholmen
Lødingen	Reguleringsplan Nes, del av gnr.27, bnr.2 i Lødingen kommune.
Lødingen	Reguleringsplan E10, Lofotens fastlandsforbindelse
Lødingen	Reguleringsplan E10, Lofotens fastlandsforbindelse, reg.endring.
Lødingen	Reguleringsplan Hesten 1, del av gnr.19, bnr.10 og 11 i Lødingen.
Lødingen	Reguleringsplan Erikstadneset, del av gnr.23, bnr.42.
Lødingen	Bebyggelsesplan, Brenneset gnr.24, bnr.2 i Lødingen kommune. Vedtatt 3.12.2001
Lødingen	Bebyggelsesplan, Del av Lilleøya, gnr.20, bnr.10 i Lødingen kommune.
Lødingen	Reguleringsplan Ytterhellen, fritidsbebyggelse på del av gnr.18, bnr.1, i Lødingen.
Lødingen	Bebyggelsesplan, Erikstadstraumen, del av gnr.23, bnr.1 i Lødingen kommune.
Lødingen	Reguleringsplan Møysundet, hyttefelt.
Lødingen	Reguleringsplan Lødingen Næringspark, Kåringen, gnr.28, bnr.5 og 17
Lødingen	Reguleringsplan Neshamn, gnr.27, bnr.7, 8, 9 11 Og 32.
Lødingen	Reguleringsplan Rv 85 Kåringen – Lødingen
Lødingen	Reguleringsplan Nes fort, gnr. 27, bnr. 1, 17 og 26
Lødingen	Bebyggelsesplan, Felt E og F på del av eiendom Gnr. 23, Bnr. 4, Erikstad
Lødingen	Reguleringsplan Klemningen II, Tøneset, del av eiendom gnr.12, bnr.4, 1 og 2.
Lødingen	Reguleringsplan for Hustadstranda/Lødingen Fisk AS
Lødingen	Områderegulering Lødingen Havn
Lødingen	Endring, Reguleringsplan for Hustadstranda/Lødingen Fisk AS
Lødingen	Reguleringsplan Parsell 6, E10 Djupfesthamn
Lødingen	Reguleringsplan Parsell 7, E10 Forvika
Lødingen	Detaljregulering for Lødingen Hamn
Sortland	Kommuneplanens arealdel 2017-2028
Sortland	Reguleringsplan Sigerfjord (bestemmelser)
Sortland	Reguleringsplan Kleiva boligfelt
Sortland	Reguleringsplan Gåsfjorden friluftsområde
Sortland	Reguleringsplan Jennestad boligfelt
Sortland	Reguleringsplan Strand sentrum
Sortland	Reguleringsplan Kvartal 16, 18, del av 20 og Torget
Sortland	Reguleringsplan Maurnes med havneområdet
Sortland	Reguleringsplan Ramnflauget massetak
Sortland	Reguleringsplan Omregulering av Sortland Torg
Sortland	Reguleringsplan Del 1, Kvartal 16
Sortland	Reguleringsplan Sørhavna, bebyggelsesplan
Sortland	Reguleringsplan Kvartal 23

Sortland	Reguleringsplan Dalsand
Sortland	Reguleringsplan Strandskog Næringsområde
Sortland	Reguleringsplan Sortland Sentrum Nord, Sortland Havn
Sortland	Reguleringsplan Søndre del av Kvartal 12
Sortland	Reguleringsplan Holmen i Eidsfjord
Sortland	Reguleringsplan Holtenbrygga Jennestad
Sortland	Reguleringsplan Natsteinøyra
Sortland	Reguleringsplan Kvartal 12
Sortland	Reguleringsplan Ramnflaugbukta
Sortland	Reguleringsplan Sjøområde mellom torget og tomt 15/1908
Sortland	Reguleringsplan Strand Naustgrend
Sortland	Reguleringsplan Sjøparken
Sortland	Reguleringsplan Holm hytteområde
Sortland	Reguleringsplan Blåbyen Hotell
Sortland	Reguleringsplan Gullkista massetak
Sortland	Reguleringsplan Sørfjord friluftsområde
Sortland	Reguleringsplan Sortland Kulturfabrikk med omkringliggende trafikk- og uteareal
Sortland	Reguleringsplan Finnbogneset lakseslakteri
Sortland	Reguleringsplan Sjøblink Blokken
Sortland	Reguleringsplan Havna Nord - Toyota
Sortland	Reguleringsplan Bremnes Avfallspark
Sortland	Reguleringsplan Reguleringsplan Kjempenhøy 9
Øksnes	Kommuneplanens arealdel 1996 + revisjon 2018
Øksnes	Reguleringsplan Myre havn, innseiling og molo
Øksnes	Reguleringsplan for Sandvika småbåthav A/L
Øksnes	Reguleringsplan for kjærlighetshaugen
Øksnes	Reguleringsplan for Katneset industriområde
Øksnes	Reguleringsplan for ytre havneområde Sommarøy
Øksnes	Reguleringsplan for Sommarøy eiendomsutvikling/Myre eiendom
Øksnes	Reguleringsplan for Sommarøy havneområde
Øksnes	Reguleringsplan for Sommarøy indre havn
Øksnes	Reguleringsplan for Sommarøy indre havneområde småbåthavn
Øksnes	Reguleringsplan for Lassetangen industriområde
Øksnes	Reguleringsplan for Myre indre havn øst
Øksnes	Reguleringsplan for Myre havn øst
Øksnes	Reguleringsplan for sentrum 5
Øksnes	Reguleringsplan for 65_915
Øksnes	Reguleringsplan for Sandvika småbåthavn
Øksnes	Reguleringsplan for fiskeværer Skipnes
Øksnes	Reguleringsplan for masseuttak Staven
Øksnes	Reguleringsplan for Ytterstranda boligfelt
Øksnes	Reguleringsplan for Sannan nabohavn

Øksnes	Reguleringsplan for Alsvåg sentrum
Øksnes	Reguleringsplan for Alsvåg nord
Øksnes	Reguleringsplan for naust og småbåthavn, gnr. 79 bnr. 3
Øksnes	Reguleringsplan for Revsholmen
Øksnes	Reguleringsplan for Strengelvåg
Øksnes	Reguleringsplan for Klo og Strengelvågmarka hytteområder
Øksnes	Reguleringsplan for Nyksund
Øksnes	Reguleringsplan for Opplandet
Øksnes	Reguleringsplan for Straumen hytteområde, gnr. 30/5
Øksnes	Reguleringsplan for Sminesmarka hytteområde
Øksnes	Reguleringsplan for Tilset hytteområde

Vedlegg 2: Berørte myndigheter og interessenter

Berørte myndigheter	E-post adresse
Andøy kommune	postmottak@andoy.kommune.no
Bø kommune	post@boe.kommune.no
Hadsel kommune	postmottak@hadsel.kommune.no
Lødingen kommune	postmottak@lodingen.kommune.no
Sortland kommune	postmottak@sortland.kommune.no
Øksnes kommune	post@oksnes.kommune.no
Vesterålen regionråd	postmottak@vestreg.no
Nordland fylkeskommune	post@nfk.no
Fylkesmannen i Nordland	fmnopostmottak@fylkesmannen.no
Sametinget	Samediggi@samediggi.no
Kvæfjord kommune	postmottak@kvafjord.kommune.no
Vågan Kommune	postmottak@vagan.kommune.no
Tjeldsund kommune	postmottak@tjeldsund.kommune.no
Fiskeridirektoratet - region nord	postmottak@fiskeridir.no
Kystverket - region nord	post@kystverket.no
Mattilsynet - region nord	postmottak@mattilsynet.no
Norges vassdrags og energidirektorat (NVE) - region nord	nve@nve.no
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)	postmottak@dsb.no
Midtre-Hålogaland sivilforsvarsdistrikt (DSB)	mh.sfd@dsb.no
Avinor	post@avinor.no
Statens vegvesen - region nord	firmapost-nord@vegvesen.no
Forsvarsbygg	post@forsvarsbygg.no
Nordland politidistrikt	post.nordland@politiet.no
Direktoratet for mineralforvaltning	mail@dirmin.no
Miljødirektoratet	post@miljodir.no
Norges geologiske undersøkelser	ngu@ngu.no
Reindriftsforvaltningen	fmnopostmottak@fylkesmannen.no
Riksantikvaren	postmottak@ra.no
Kartverket	post@kartverket.no
Statskog SF	post@statskog.no
Troms fylkeskommune	postmottak@tromsfylke
Fylkesmannen i Troms	fmtrpostmottak@fylkesmannen.no
Reno Vest IKS	post@reno-vest.no
Vesterålskraft AS	kundeservice@vesterskraf.no
Telenor	gr@telenor.com
Tromsø Museum - Universitetsmuseet	stephen.wickler@uit.no

Berørt næringsliv	E-post adresse
Nordlaks AS	firmapost@nordlaks.no
Eidsfjord Sjøfarm AS	firmapost@prestfjord.no
E. Kristoffersen og Sønner AS	post@jennskaret.no
Cermaq AS	post.norway@cermaq.com
Øyfisk AS	post@gunnar-klo.no
Mortenlaks AS	tjb@mortenlaks.no
Ellingsen Seafood AS	uc@ellingsen.no
Sigerfjord Fisk AS	tg@sigerfjordfisk.no
Andfjord Salmon AS	roy@andfjord.no
Kåringen Næringssselskap AS v/Ole Nilsen	olenilsen@hlkbb.no
Myre Havbruk AS	andre@kloegga.no
Arena Torsk	lisbeth@fiskeriparken.no
Vesterålen Seaweed	vc@vseaweed.no
Prestfjord AS	firmapost@prestfjord.no
Havfisk ASA	post@havfisk.no
Andenesfisk AS	post@andenesfisk.no
Myre Fiskemottak AS	ted@mfish.no
Sommarøy Produksjonslag AS	post@prodlag.no
Gunnar Klo AS	post@gunnar-klo.no
Myremar AS	varinn@myremaritim.no
Primex Norway AS	post@primexnorway.no
Lerøy Norway Seafoods AS	post@leroyseafood.com
J.M Nilsen Fisk AS	office@jmnilsen.no
Jangaard Export AS	mail@jangaard.no
Andenes Fiskemottak AS	lk@andenesfiskemottak.no
Nergård Bø AS	hans.eirik.olsen@nergard.no
Klausen Gunnar ANS	gunnar.klausen@vkbb.no
Hovden Fiskeindustri AS	
Lofoten Sea Products AS	loseapro@gmail.com
Visit Vesterålen	visit.vesteralen@vestreg.no
Fagutvalget for Reiseliv	tove.mette@sortland.kommune.no
Nordland Fylkes Fiskarlag	nordland@fiskarlaget.no
Andøy Fiskarlag	andoyfiskarlag@yahoo.com
Bø Fiskarlag	svein.tobiassen@yahoo.no
Sortland Fiskarlag	villy-ol@online.no
Øksnes Fiskarlag	nordland@fiskarlaget.no
Norges Kystfiskarlag	post@norgeskystfiskarlag.no
Bø Kystfiskarlag	stig.pedersen@vkbb.no
Sjømat Norge	firmapost@sjomatnorge.no

Norges Råfisklag	firmapost@rafisklaget.no
LoVe Petro	
Fiskeriparken Egga Utvikling	post@fiskeriparken.no
Andøya Space Center	info@andoyaspace.no
Andøya Test Center	atc@testcenter.no

Frivillige organisasjoner	E-post adresse
Forum for natur og friluftsliv Nordland	nordland@fnf-nett.no
Naturvernforbundet Nordland	nordland@naturvernforbundet.no
Naturvernforbundet i Vesterålen	nordland@naturvernforbundet.no
Nordland Natur og Ungdom	nordland@nu.no
Norges Miljøvernforbund Nord-Norge	nord@nmf
Norsk Ornitologisk forening Vesterålen	nof@birdlife.no
Folkeaksjonen oljefritt LoVeSe	post@folkeaksjonen.no
Forbundet Kysten	forbundet@kysten.no
Fortidsminneforeningen Vesterålen	taaga@online.no
Vesterålen friluftsråd	friluftsråd@vestreg.no
Vesterålen Turlag	vesteralen@dnt.no
Norges Jeger- og Fiskerforbund NJFF Nordland	nordland@niff.no
Norges Jeger- og Fiskerforbund NJFF Troms	troms@niff
Norske lakseelver	post@lakseelver.no

Vedlegg 3: Skjema for innspill

INNSPILL TIL INTERKOMMUNAL KYSTSONEPLAN FOR VESTERÅLEN

(innspill kan også sendes uten bruk av skjema)

Innspill sendes til:

E-post: postmottak@vestreg.no

Adresse: Vesterålen regionråd, P.b 243, 8401 Sortlande

Henveler merkes «**Høring Kystsoneplan**»

Innspill er sendt av:

Navn:

E-post:

Telefon:

Adresse:

INNSPILL - PLANPROGRAMMET

Innspill: Sentrale problemstillinger som bør løses i planarbeidet:

Innspill: Plan for medvirkning:

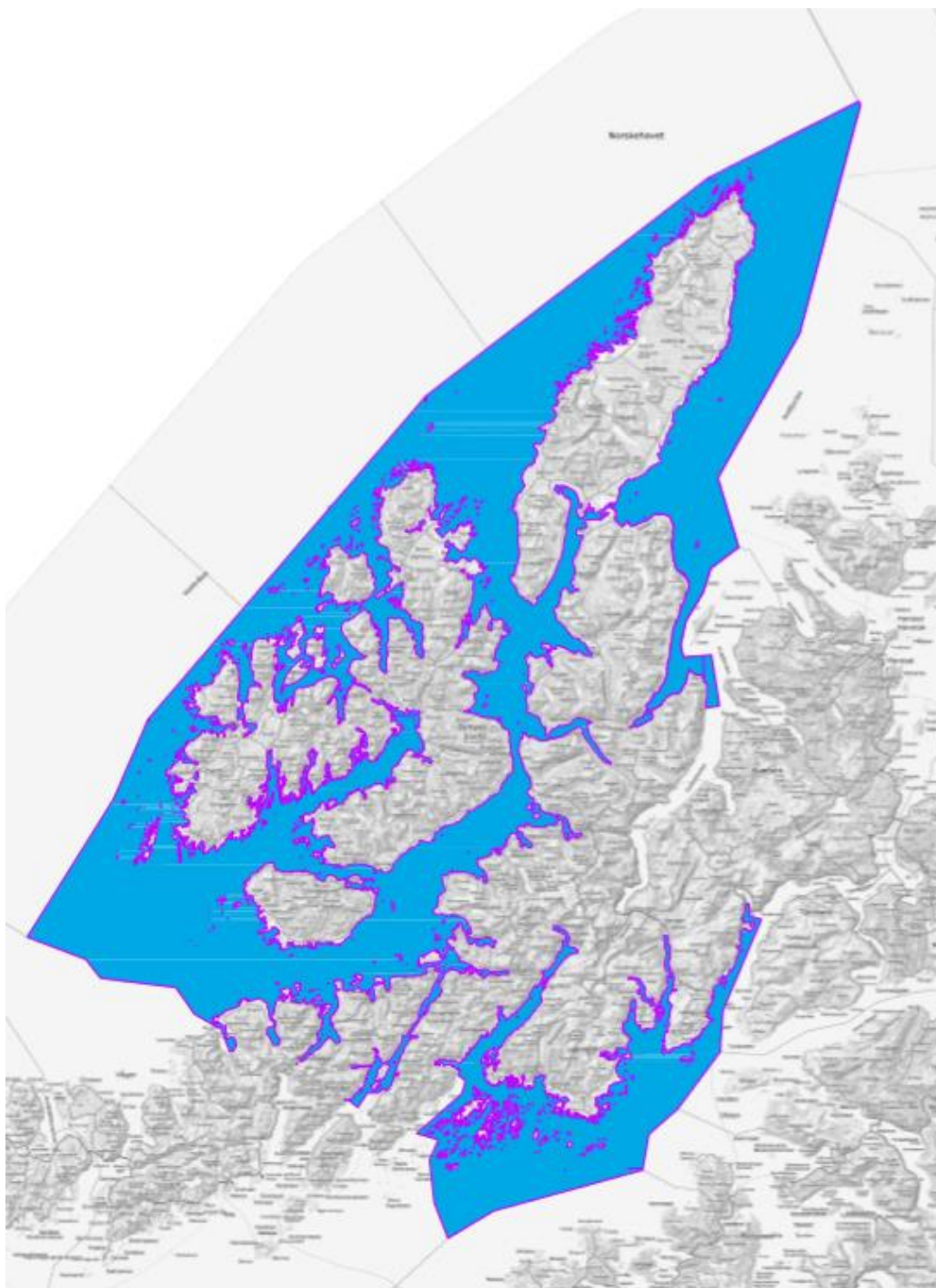
Andre innspill til planprogrammet:

--

INNSPILL – PLANINNHOLD/AREALBRUK
Innspillet gjelder kommune(r):
Nærmere beskrivelse av hvilket område innspillet gjelder for (legg ved kart):
Beskrivelse av eksisterende bruk, samt ønsket fremtidig tiltak/foreslått arealformål:
Mulige konsekvenser for tiltaket for miljø og samfunn (f.eks. konsekvenser for annen bruk av området, transport, infrastruktur, naturens mangfold, landskap og kulturminner):
Andre berørte interesser og mulige konflikter:

Planstatus i dag (hvilket formål har området i gjeldende plan?):
Vedlegg (legg gjerne ved oversikts- og detaljkart ved innspill om konkrete forslag til ny/endret arealbruk):

Dette kartet kan brukes som oversiktskart:



Detaljert kart kan skrives ut fra tilgjengelige kartportaler. For eksempel:

Nordlandsatlas: www.nordlandsatlas.no

Fiskeridirektoratet: <http://kart.fiskeridir.no>

Kystverket (Kystinfo): <https://kart.kystverket.no>

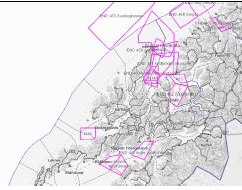
Kartverket: <http://www.norgeskart.no>

Prosjektets hjemmeside: <https://vestreg.no/kystsoneplan>

Behandling av innspill til planprogram

Varsel om planoppstart- og utlegging av planprogram til offentlig ettersyn er gjennomført i medhold av pbl. §§ 4-1 & 12-9. Høringsperioden har vært 9/1-2020 til 7/2-2020. Vi ønsket evt. innspill på om planprogrammet var dekkende i forhold til de emner som planlegges utredet. I lys av dette har sekretariatslederen gjennomgått- og vurdert innspillene og angitt i hvilken grad disse bør vektlegges. Noen innspill angår selve planen og disse tas med i vurderingen når denne skal lages.

Nr.	Dato:	Fra:	Innspillet innhold, samt sekretariatslederens vurdering og konklusjon:
1	7/2-2020	Andøya Space Center konsern	«Potensielle samtidighetskonflikter / arealkonflikter mellom fiskerinæringen og andre som benytter havområdene bør adresseres og systematiseres i forbindelse med planarbeidet. Det er som følge av en planlagt økning i ASC sin aktivitet fra Andøya, igangsatt en koordineringsgruppe for aktivitet i havområdene rundt Andøya, hvor ASC koordinerer arbeidet etter innspill fra Fiskeridirektoratet. ASC har imidlertid ingen formell myndighet til å kreve deltakelse av andre aktører som benytter de samme havområdene. Koordineringsgruppen legger til rette for deltakelse fra Fiskeridirektoratet, fiskeriorganisasjoner, fiskekjøpere, Marinen, Kystvakta og Kystverket. Det er hensiktsmessig dersom dette kan koordineres på et regionalt nivå med deltakelse fra andre aktører som også benytter samme havområder til for eksempel seismikk, forskning, Marinen og Kystvakta etc. Dette sikrer mulighet for deltakelse for alle berørte parter og forbedret koordinering, uavhengig av kommunal tilhørighet. Under 5.4 kunnskapsgrunnlag for konsekvensutredninger er det listet en rekke næringer som skal bidra i prosessen. Det er ikke mulig å identifisere hvor Andøya Space Center skal bidra med informasjon rundt vår aktivitet i berørte områder slik at dette tas med i planarbeidet. Havområdet rundt Andøya benyttes i dag til utskyting av raketter og missiler i perioder av året. Det planlegges med utvidelse av denne aktiviteten til oppskyting av små satellitter. Aktiviteten er nøye utredet i forbindelse med områderegulering av landområder til formålet. I forbindelse med ASCs aktiviteter, både eksisterende og planlagt utvidelse, utarbeides det fareområder som må evakueres for å kunne gjennomføre en sikker operasjon. Dette varsles i god tid blant annet gjennom innmelding til EFS (etterretninger for sjøfarende), oppslag i lokalaviser og på nett, direkte kommunikasjon med fiskeriorganisasjoner etc. For den planlagte oppskytingsaktiviteten av satellitter, foreligger det konsekvensutredning av miljøkonsekvensene for tiltaket i forbindelse med kommunal områderegulering av landområder til formålet. Det er også gjort utredninger for samfunnskonsekvenser, både på land og for fiskerinæringen. Områderegulering for satellittoppskytingsbase er under behandling i Andøy kommune (planlagt behandling i kommunestyret mars 2020)»  Sekretariatslederens vurdering: Hva angår potensielle konflikter mellom fiskerinæringen og andre vises det til planprogrammets kap. 5 2.dre avsnitt. Emnet er således ivarettatt. Vedr. arealer til ASC: Dette vil bli vurdert i den videre planleggingen, og regionrådet legger opp til en dialog med ASC. Sekretariatslederens konklusjon og tilrådning: Innspillet tas til følge.
2	3/1-2020	Forsvarsbygg	Sentrale sjøområder i planområdet omfattes av Forsvarets skyte- og øvingsfelt i sjø. Forsvarets øvingsområder til sjøs er sentrale for den operative virksomheten. Aktiviteten omfatter behov for å trene, øve, utdanne personell, prøve ut materiell og fartøyer, ivareta alliert øving og trening. Øvingsfeltene representerer tilrettelagte områder hvor Forsvaret sammen med allierte kan øve og trene operasjoner i alle dimensjoner; luft, overflate, under vann og under alle værforhold.



Skyte- og øvingsfelt utgjør tidsavgrensede faresoner som det kan være mulig å kombinere med annen ferdsel, mens etablering av faste anlegg som eksempelvis akvakulturanlegg ikke er forenlig med Forsvarets bruk av skytefelt i sjø. Forsvarets skyte- og øvingsfelt er dokumentert og offentliggjort gjennom NOU 2004: 27, Forsvarets skyte- og øvingsfelt. Kystsoneplan berører følgende skyte- og øvingsfelt i sjø:

- N4
- N5 Risvær/Skrova
- N6 Hamarøy
- N14a
- N16
- END 451 Andfjorden
- END 458 Andenes
- END 459 Andenes
- END 460 Andfjorden/Grøtavær
- END 461 Andfjorden/Skrolsvik
- END 465 Indre Vestfjorden

I planprogrammets punkt 1 under nasjonal og regionale føringer kunne det med fordel ha vært henvist til NOU 2004: 27, Forsvarets skyte- og øvingsfelt. Det er positivt at planprogrammet har Forsvarets interesser som eget utredningsteam. Vi ber om at skyte- og øvingsfelt i sjø nevnes spesielt i planprogrammet under tema offentlige interesser.

Forsvarsbygg støtter at det i størst mulig grad bør unngås å sette av større områder til flerbruksformål. En entydig definering av formålene i sjø vil bidra til å skape forutsigbarhet for kommunene, næringsliv, befolkningen og offentlige interesser. I tilfeller hvor det er ønskelig å kombinere to eller flere underformål ønsker vi å bli involvert så tidlig som mulig i prosessen hvis skyte- og øvingsfelt blir berørt. Skyte- og øvingsfelt i sjø må angis med en hensynssone på plankartet.

På oppdrag fra Forsvarsdepartementet er Forsvarsbygg, i samarbeid med Forsvaret, i gang med å se på framtidige rammebetingelser for skyte- og øvingsfelt i sjø. Dette innebærer en løsning for formalisering og forvaltning av feltene. Prosjektet foretar også en gjennomgang og tilpassing av skytefeltstrukturen sett opp mot framtidige behov, med anbefalinger om avvikling og endring av eksisterende skytefelt og etablering av nye felt. Prosjektet skal vurdere mulighetene for sambruk med sivile interesser i sjøområdene, og vil være ferdigstilt medio 2020.

Forbudsområde innen Sjøforsvaret

Et område i sjø ved Andenes har status som forbudsområde. Dette innebærer at militær myndighet skal ha anledning til å dirigere ferdselen innenfor området. Det er ikke tillatt å dykke, ankre, foreta sjømåling, fiske og bruke trål og bunnredskaper i noen form i forbudsområde. Området er hjemlet i Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret (FOR-2018-12-20-2058) som ble fastsatt 20.12.2018 med hjemmel i sikkerhetsloven §7-5 Forbud mot adgang til steder og områder. Se forskrift for nærmere informasjon om posisjon til området. Forbudsområdet i sjø må angis med en hensynssone på plankartet.

Videre prosess

Utover dette har vi ingen merknader. Vi ber om å bli involvert i det videre arbeidet med konkretisering av arealbruken i kystsoneplanen. Digitale filer (SOSI-format) av skyte- og øvingsfeltene i sjø er lagt ved denne uttalelsen.

Sekretariatslederens vurdering:

Det er åpenbart at forsvarets skyte- og øvingsfelter hensyntas i ny plan. Som forsvaret anfører er slike felt tidsavgrensede faresoner som det kan være mulig å kombinere med annen ferdsel, mens etablering av faste anlegg som eksempelvis akvakulturanlegg ikke er forenlig med Forsvarets bruk. Vesterålen regionråd vil ta med seg i den videre planleggingen.

Sekretariatslederens konklusjon og tilrådning:

Innspillet tas til følge ved at:

- Forsvarets øvings- og forbudsfelt skal ivaretas i ny plan.
- Følgende henvisninger anføres i planprogram hva angår forsvaret:
 - NOU 2004: 27, Forsvarets skyte- og øvingsfelt

			○ Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret (FOR-2018-12-20-2058) som ble fastsatt 20.12.2018 med hjemmel i sikkerhetsloven §7-5 Forbud mot adgang til steder og områder.
3	10/2-2020	Fylkesmannen i Nordland	<u>Planfaglige forhold</u> Vi ser at også sjøområdene skal inngå i planarbeidet. Planarbeidet bør her sees i forhold til pågående arbeid med revidering av kystsoneplan for Midt- og Sør-Troms (for sjøområdene rundt Tjeldøya), samt det påbegynte arbeidet med interkommunal kystsoneplan for Evenes, Narvik, Ballangen, Tysfjord og Hamarøy. Vi gjør for ordens skyld også oppmerksom på at det pågår et arbeid med områderegulering for etablering av større flyttbart oppdrettsanlegg i de ytre delene av Hamarøy kommune (Havfarm II). Den interkommunale planen bør, så langt som mulig, nyttiggjøre seg kunnskap som blir innhentet i denne sammenheng (som f.eks. gjennomført bunnkartlegging og modellering av strømforhold som skal gjennomføres). Planområdet for dette anlegget grenser til den delen av planen som omfattes av Lødingen kommune <u>Forholdet mellom sjø og land</u> Det går fram at hver enkelt kommune får ansvar for å avklare forholdet mellom arealdisponeringen på sjø og land for sine områder. I og med at eksisterende og ev. foreslått arealbruk, samt registrerte interesser på land, legger premisser for lokalisering av områder for mer eller mindre eksklusiv bruk på / i sjøen, er det imidlertid vesentlig at disponeringen av arealer på land og sjø sees i sammenheng også i denne prosessen. Vi viser her til strategien for kystsonen i gjeldende fylkesplan for Nordland (jf. pkt 8.5). <u>Bruk av arealformål og bestemmelser</u> Det er viktig at planen legger opp til effektiv bruk av tilgjengelige arealressurser, og at forholdet mellom ulike brukerinteresser, og mellom bruks- og verneinteresser, avklares så langt som mulig. Akvakultur ekskluderer andre former for arealbruk i tiliggende områder og påvirker landskapsrommet rundt, både direkte og ved at virksomheten generer lys og lyd som kan oppfattes som generende. Områder for akvakultur bør derfor fortrinnsvis avsettes til dette formålet. Områder for ankerfester bør videre avsettes som kombinasjonsområder, med formål akvakultur under f.eks. 20 – 25 m og ferdsel over. Av hensyn til ferdsel og fiske langs land bør områder for eksklusiv akvakulturvirkomhet videre ikke legges nærmere land enn 100 m. Hovedformålet, d.v.s. «Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone», omfatter i prinsippet alle former for bruk og vern av sjøområdene. Dette, eller bruk av områder der akvakultur eventuelt inngår sammen med andre formål, kan være aktuelt for å oppnå ønsket fleksibilitet. Som påpekt i planprogrammet er det viktig at slike områder avgrenses. Omfanget bør videre avgrenses ved at antall lokaliteter innenfor områdene angis. Dette vil være nødvendig om konsekvensene skal kunne utredes i tilfredsstillende grad. Konsekvensene av blant annet akvakultur vil i vesentlig grad også avhenge av hva slags virksomhet som tillates. Vi viser i denne sammenheng til • plan- og bygningslovens § 11-11, der det går fram at det kan gis bestemmelser som styrer ○ «bruk og vern vannflate, vannsøyle og bunn» (pkt. 3), ○ «ferdsel i områder med spesielle vernehensyn og på sjøen (pkt. 6) og ○ «hvilke artsgrupper eller arter av akvakultur som enkeltvis eller i kombinasjon kan etableres» (pkt. 7). • plan- og bygningslovens § 11-9, der det går fram at det kan gis bestemmelser om ○ «miljøkvalitet, estetikk, natur, landskap og grønnsstruktur, herunder om midlertidige og flyttbare konstruksjoner og anlegg» (pkt. 6) ○ «forhold som skal avklares og belyses i videre reguleringsarbeid, herunder bestemmelser om miljøoppfølging og -overvåking». Ved å gi bestemmelse om at akvakultur f.eks. skal begrenses til taredyrking vil problematikken knyttet til utslipp elimineres, samtidig som slike anlegg vil legge beslag på store arealer. En bestemmelse om miljøkvalitet etter § 11-9 nr. 6 kan, etter det vi kan se, f.eks. stille krav om at det ikke skal være utslipp av rester av for, avføring fra fisk eller lus til vannmassene, noe som i realiteten enten vil innebære at • oppdrettsanlegg for fisk må være lukket og at slam må fraktes bort fra anlegget, eller at • oppdrettsvirksomheten i seg selv må være utslippsfri (som tare eller skjell). Plan- og bygningsloven legger også en juridisk begrensning på bruk av hovedformålet «Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone» kombinasjonsområder, jf. lovens § 11-7, der følgende går fram av siste avsnitt: «I områder hvor arealplanen bare angir hovedformål for arealbruk, skal det i nødvendig utstrekning gis bestemmelser som klargjør vilkårene for bruk og vern av arealene, jf. §§ 11-9 til 11-11.» Det er følgelig ikke anledning til å bruke dette formålet over store områder, uten at det samtidig er gitt en bestemmelse om at f.eks. akvakultur ikke er tillatt. <u>Motorisert ferdsel</u>

		Som det går fram av rundskriv H-6/18 fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet opphevet Klima- og miljødepartementet 18. mai 2017 forskrift om vannscooter. Kommuner som ønsker å fastsette lokale regler om fart og bruk av kommunenes sjøområde, har imidlertid anledning til dette gjennom bl.a. å gi bestemmelser om ferdsel i sjøområder i kommuneplanens arealdel, jf. plan- og bygningsloven §§ 11-11 nr. 6. Vi oppfordrer til at dette vurderes nøye, på grunnlag av kunnskap om andre verdier og interesser i sjøområdene. Vi viser i denne sammenhengen til den regionale kartleggingen av friluftsområder som er gjennomført, i tillegg til opplysninger om bl.a. arter av nasjonal forvaltningsinteresse og sårbare arter (jf. nedenfor, der det også er lagt lenke til Nordlandsatlas). I og med at strandsonen generelt har stor verdi for friluftsliv og naturmangfold er det aktuelt å vurdere å legge ut strandnære sjøområder som friluftslivsområder, med bestemmelser om hastighetsbegrensning. <u>Reindriftsfaglige forhold</u> Ut ifra kartgrunnlaget har Kanstadfjord/Vestre Hinnøy reinbeitedistrikt oversvømming flere plasser innenfor planområdet, eksempelvis over Ingelsfjorden. Reindriften er avhengig av sammenhengende områder, særlig av hensyn til flytting. Tiltak som planlegges i sjø kan komme i konflikt med reindriftens flyttleier. Oversvømming er en del av de tradisjonelle flyttleiene, det er derfor viktig i det fremtidige arbeidet å inkludere reindriftshensynet, og at berørte distrikt blir informert og involvert i utformingen av kystsonenplanen hvor flyttleier kan bli berørt. Fylkesmannen minner om at flyttleier er vernet gjennom reindriftslovens § 22: «Reindriftsutøvere har adgang til fritt og uhindret å drive og forflytte rein i de deler av reinbeiteområdet hvor reinen lovlig kan ferdes og adgang til flytting med rein etter tradisjonelle flyttleier. Med til flyttlei regnes også faste inn- og avlastingsplasser for transport av reinen. Reindriftens flyttleier må ikke stenges, men Kongen kan samtykke i omlegging av flyttlei og i åpning av nye flyttleier når berettigede interesser gir grunn til det. Eventuell skade som følge av omlegging av flyttlei eller åpning av ny flyttlei erstattes etter skjønn ved jordskifteretten, hvis enighet ikke oppnås. Kongen kan bestemme at også fastleggingen i detalj av den nye flyttleien skal overlates til skjønnet». <u>Utredningsbehov og kunnskapsgrunnlag</u> Det foreliggende forslaget til utredningsprogram gir et bra utgangspunkt for planarbeidet som skal gjennomføres. For å sikre et godt plangrunnlag bør følgende vurderes nærmere: <u>Metodikk</u> For å sikre at konsekvensutredningen oppfyller forskriftens krav, bør planprogrammet stille krav om valg av metodikk og beskrivelse av kilder og usikkerhet, slik som her ved å vise til veileder T-1493 – «Konsekvensutredninger – kommuneplanens arealdel». Vi viser i denne sammenhengen også til Statens Vegvesens håndbok V712, og metodikken som her er beskrevet for utredning av «ikke prissatte konsekvenser» (kap. 6). <u>Generelle utredningskrav</u> For å sikre at utredningskravene som følger av naturmangfoldlovens kap. II etterleves, er det vesentlig at foreslåtte arealdisponeringer begrunnes ut fra behov. Dette gjelder f.eks. både akvakulturvirkosomhet og ev. nye områder for havnevirksomhet, næring og småbåtanlegg. Det er også et krav om at samla virkninger av planlagte arealbruksendringer skal utredes, jf. § 18, tredje ledd, i forskrift om konsekvensutredninger. Dette er viktig fordi f.eks. den samla belastningen av lakselus, avlusningsmidler, forurensning og ulike former for sykdom som kan smitte over på fisk vil avhenge av den totale mengden av oppdrettsfisk som til enhver tid befinner seg innenfor de ulike fjordsystemene. Vi viser her også til naturmangfoldlovens § 10 og § 12. <u>Reindriftas flyttleier</u> Konsekvensene for mulighetene for å benytte svømmeleier for rein bør utredes spesielt der det planlegges tiltak (jf. ovenfor). Avbøtende eller / og kompenserende tiltak bør angis. <u>Marint naturmangfold</u> Ifølge planprogrammet for den interkommunale planen for Evenes, Narvik, Ballangen, Tysfjord og Hamarøy er det gjennomført en maritim kartlegging av havbunnen for disse områdene, med unntak av Hamarøy. En slik kartlegging, som bl.a. inkluderer terrengmodell av havbunn og viser forurensningssituasjonen i bunnsedimenter i planområdet, bør også vurderes for planområdet til den interkommunale kystsonenplanen for Vesterålen (som ev. tillegg til kjent kunnskap). I den grad lokalisering av nye områder for akvakultur kan få vesentlige konsekvenser for marint naturmangfold bør det stilles krav om at mulig avbøtende tiltak skal angis. Det bør også gå fram om det kan være behov for oppfølgende overvåking (f.eks. om forekomster av koraller kan bli berørt av utslipp). <u>Spesielt sårbare lokaliteter</u> Hekke- / ynglelokaliteter
--	--	---

			Opplysninger om hekkelokaliteter for rovfugl og andre sårbare lokaliteter er unntatt offentlighet. Slike opplysninger er imidlertid tilgjengelig for kommunene gjennom Miljødirektoratet sin innsynsløsning. Vi vil kunne bidra til å gi enkeltpersoner tilgang til denne karttjenesten. Lokaliteter for hekkende rovfugl og skarv vil kunne være spesielt sårbare for motorisert ferdsel i tida før og under hekking, jf. muligheten som er omtalt ovenfor om å regulere motorisert ferdsel på sjøen. Anadrom laksefisk Det ligger et betydelig antall vassdrag med oppgang av laks, sjørret og / eller sjørøye i planområdet. Det er derfor viktig at anadrome vassdrag er listet opp blant sårbare tema som skal utredes. Som det går fram av «Lakselusa – en trussel for villaksen, sjørreten og sjørøya» (Fylkesmannen i Nordland) er spredning av lakselus en alvorlig trussel mot de ville bestandene av laksefisk. Dette gjelder spesielt for lokale bestander av sjørret, jf. at det i artikkelen anslås at lakselus i enkelte år tar livet av halvparten av sjørreten i deler av fylket. Det er viktig at eksisterende kunnskap om status for bestandene i de enkelte vassdragene blir lagt til grunn, slik at lokalisering av områder for oppdrett av laksefisk lokaliseres slik at spredning av luselarver og ev. andre parasitter og sykdommer unngås. Som grunnlag for dette bør planprogrammet stille krav om at det skal utføres strømmodelleringer, slik at ev. nye områder for oppdrett av laksefisk så langt som mulig ikke lokaliseres slik at bl.a. oppvekstområdene for sjørret i de nære sjøområdene til disse vassdragene blir eksponert for påslag av lakselus fra oppdrettsvirksomheten. Der lokalisering av områder for oppdrett kan få konsekvenser for bl.a. lokale sjørretbestander bør det stilles krav om at avbøtende og / eller oppfølgende tiltak skal gjennomføres. Her vil overvåking av sårbare lokale bestander av sjørret være aktuelt. Fylkesmannen vil kunne bidra i denne sammenhengen. Landskap Lokalisering av tiltak i sjøen / i strandområdene vil ha innvirkning på opplevelsen av tilliggende landskap. De landskapsmessige konsekvensene av lokalisering av områder med åpning for ulike former for akvakultur / tiltak bør derfor beskrives med utgangspunkt i aktuelle utkikspunkter. Det er foretatt en kartlegging og klassifisering av landskap i Nordland. Beskrivelsen av de ulike landskapsrommene er tilgjengelig via Nordlandsatlas. Nordland fylkeskommune har videre, i samarbeid med Aurland naturverkstad, foretatt en verdivurdering basert på sjeldenhet og representativitet. Det går fram av kap. 8 i rapporten om «Sjeldne og typiske landskap» (kan lastes fra «Landskap i Nordland» (Nordland fylkeskommune)) at det er flere områder i Vesterålen under hovedtypen «Kystslette» som her er klassifisert til å ha stor eller svært stor verdi. Tare – mulig alternativ Pågående klimaendringer med forsuring av havområdene, som følge av økt CO2-innhold i atmosfæren, tilsier at dyrking av tare også kan være et avbøtende tiltak. Dette kan også ha en indirekte effekt, i den grad alternativet er tradisjonelt oppdrett basert på bl.a. langtransportert soya. I den grad dette er et aktuelt alternativ er det derfor viktig å få det utredet / belyst, jf. § 19 i forskrift om konsekvensutredninger. Sekretariatslederens vurdering: Hva angår forholdet til nærliggende kystsoneplanlegging vil regionrådet så langt det lar seg gjøre prøve å samordne ny kystsoneplan til disse. Hva angår forholdet mellom sjø og land vil regionrådet legge opp til at disse sees i sammenheng. En bør ta sikte på å innarbeide enbruksområder for akvakultur og fiske i planen fremfor flerbruksområder. Hva angår avfall fra akvakultur vil det bli vurdert en bestemmelse om miljøkvalitet i slike områder. Når det gjelder motorisert ferdsel til sjøs, henholdsvis vannscooter må dette også vurderes i den nye planen, herunder hvorvidt slikt skal aksepteres og begrenses. Flyttleier for rein må sikres jf. reindriftslovens § 22. Hva angår metodikk for konsekvensutredningen bør Statens vegvesens håndbok V712 Konsekvensutredninger benyttes der den er aktuell. Videre veileder T-1493 – «Konsekvensutredninger – kommuneplanens arealdel». Hva angår maritim kartlegging av havbunnen bør dette gjennomføres i forhold til eksisterende data. En ny kartlegging vil være dyrt og ikke forholdsmessig i og med at vi her snakker om en plan på arealplan-nivå og dermed bør ikke detaljeringsgraden være like høy som i en konsesjonssøknad. Avslutningsvis ser regionrådet at dyrking av tare kan være en fremtidsnæring som også passer i et klimaperspektiv. De øvrige punkter tas til orientering og vurderes i det fremtidige planarbeidet. Sekretariatslederens konklusjon og tilrådning: Innspillet tas til følge ved at: • Ny kystsoneplan forsøkes samordnet med kystsoneplan for midt- og sør-Troms samt ny kystsoneplan for Evenes, Narvik Ballangen, Tysfjord og Hamarøy. • Sjø og land skal sees i sammenheng • Det vurderes om her bør innføres en bestemmelse i planen om miljøkvalitet. • En-bruksområder prioriteres, og en bør unngå i størst mulig grad flerbruksområder.
--	--	--	--

			• Regler for bruk av vannscooter må vurderes. • Flyttleier/ oversvømmingsområder for reindriften må hensyntas i plan. • Valgt metodikk skal ta utgangspunkt i veileder T-1493 – «Konsekvensutredninger – kommuneplanens arealdel» og Statens vegvesens håndbok V712 Konsekvensutredninger benyttes der den er aktuell. • Taredyrking skal vurderes i fremtidig plan.
4	4/2-2020	Fiskeridirektoratet	<i>Vi mener kommunene har lagt opp til en ryddig, god og demokratisk prosess for utarbeiding av kystsoneplanen.</i> <u>Om planområdet</u> Vesterålens geografiske plassering har gjennom tidene gitt rikelig tilgang på havets ressurser. I fiskermannntallet er det per dags dato til sammen 672 yrkesfiskere i kommunene som inngår i plansamarbeidet. Fiskemottak, foredlingsindustri, støttenæringer til fiskeflåten og eksportmarkedet, gjør at fiskeriinteressene står spesielt sterkt i kommunene. I tillegg drives det utstrakt fritids- og turistfiske. Kommunene rommer også et betydelig antall akvakulturlokaliteter, med til sammen 66 lokaliteter, 50 innen produksjon laksefisk i sjø, tre slaktelokaliteter, tre settefiskanlegg for laksesmolt, én landbasert lokalitet for produksjon av laks, én lokalitet for fangstbasert akvakultur for torsk, én lokalitet for oppdrett av tang og tare, én blåskjellokalitet og tilsammen seks lokaliteter på land og i sjø for oppdrett av røye. <u>Fiskeriinteresser innenfor planområdet - fiskerinæringas bruk av området</u> I forslag til planprogram vises det under «Utredningstema og kunnskapskilder» til Fiskeridirektoratets kartløsning, og det legges opp til at data fra blant annet Fiskeridirektoratet vil bli vektlagt i det videre planarbeidet. Innsamling av kystnære fiskeridata foregår ved hjelp av flere metoder. Aktuelle metoder er intervju av fiskere og andre lokalkjente, kart over innmeldt bruk til Kystvakten og sporingsdata. Fiske- og ressursområdene i de aktuelle kommunene er kartlagt av Fiskeridirektoratet mellom 2002-2019. I Andøy kommune er dataene hentet inn mellom 2002 og 2011. Fiskeriregistreringer i deler av Andøy kommunes sjøareal er under oppdatering, en jobb som har blitt gjort i forbindelse med utarbeidelse av Nasjonal Marin Verneplan for Andfjordtransektet. Disse dataene blir publisert i kartverktøyet vårt i løpet av våren 2020. I 2010-2011 ble de kystnære fiskeridataene oppdatert i kommunene Øksnes, Sortland, Hadsel og Bø. For Lødingen er kystnære fiskeridata i hovedsak fra 2007, men noe har blitt oppdatert i 2010. Fiskeridataene er lagt inn i Fiskeridirektoratets kartdatabase, Yggdrasil, og er tilgjengelig for allmennheten på https://kart.fiskeridir.no/fiskeri. Havforskningsinstituttet (HI) har kartlagt gytefelt for kysttorsk langs kysten ved å foreta eggtrekk og analyser av egg, og ved hjelp av strømmodellering. HI har også satt verdi gytefeltene på bakgrunn av eggtetthet og retensjon. HI har kartlagt gytefelt kystnært, og har kun vært i et fåtalls fjorder i Vesterålen. Innenfor planområdet har HI kartlagt to gytefelt for kysttorsk av lokal verdi. Fiskeridirektoratet har i dag tilgang til sporingsverktøy som kan gi et godt bilde på fiskeriaktivitet og som kan brukes som et supplement til våre kartlegginger. Sporingsdata kan identifisere sesongmessige variasjoner i fiskeriaktivitet og kan kobles opp mot landingssedler, slik at en får informasjon som art, mengde og om fiskeplassene innenfor planområdet blir brukt av lokale eller fiskere fra flere kommuner. Det er i dag ikke pålagt for fiskefartøy under 15 meter å ha på AIS, som vi er avhengig av for å kunne spore fiskeriaktivitet. I 2018 var 92 % av de registrerte fiskefartøyene i Nordland under 15 meter, og dermed ikke pålagt å ha på Automatisk Identifikasjonssystem (AIS). En del fartøy under 15 meter har likevel frivillig på AIS, og kan derfor spores. Informasjon fra lokale fiskarlag om bruken av sjøarealene innenfor planområdet bør vektlegges. Fiskeridirektoratet region Nordland kan også bidra til å gå nærmere inn på enkeltområder for å kartlegge fiskerinæringas bruk, ved å benytte sporings- og landingsdata. <u>Akvakulturmæringens arealinteresser</u> Akvakultur er en dynamisk næring. Driftskonsepter, teknologi, offentlige reguleringer og type akvakulturvirkosmhet påvirker hvilke sjøarealer som vurderes som egnet. Mattilsynets krav til avstand mellom ulike lokaliteter varierer etter type virksomhet, størrelse på lokaliteten m.m. Disse rammebetingelsene er i endring og dette kompliserer vurderingen av hva som anses som egnede og tilgjengelige sjøarealer for havbruksvirksomhet. En sentral målsetting ved planlegging av kystsonen bør ta sikte på at potensialet for akvakultur skal kunne utnyttes optimalt, samtidig som andre viktige interesser ivaretas. Fiskeridirektoratet region Nordland er opptatt av at det foretas en reell og bred interesseavveining i forhold til andre brukerinteresser i kystsonen, der det legges vekt på god sameksistens. I den nasjonale forventningen til regional og kommunal planlegging, vedtatt ved kongelig resolusjon 14. mai 2019, er det uttrykt følgende forventning til regional og kommunal planlegging: «Regjeringen vil legge til rette for økt verdiskaping og arbeidsplasser basert på havets ressurser, og for forutsigbar og bærekraftig vekst i oppdrettsnæringen. Regjeringen prioriterer også arbeidet for rent hav og en lønnsom utvikling av havbruksnæringen. Fylkeskommunal og kommunal planlegging er viktig for å sikre fiskeri- og

			<i>havbruksnæringenes langsiktige arealbehov, samtidig som andre samfunns- og miljøinteresser blir ivare tatt.»</i> <u>Arealavklaring mellom fiskeri- og akvakulturnæringen</u> <i>Fiskerimyndighetene har en plikt til å medvirke i kommunale planleggingsprosesser som berører vårt ansvarsområde. Regional fiskerimyndighet har et spesielt ansvar for å bidra til å avklare arealbruk mellom fiskeri- og akvakulturnæringen. Fiskerimyndighetenes deltagelse skal sikre et godt faglig grunnlag, at statlige retningslinjer blir innarbeidet i planen og at planen både gir forutsigbarhet og nødvendig fleksibilitet for fiskeri- og akvakulturnæringen og andre brukere av kystsonen i Vesterålen.</i> <u>Om planlegging i kystsonen</u> <i>Fiskeri- og havbruksnæringen er viktige brukere av sjøareal. Kommuneplanlegging legger premissene for denne bruken. Å sikre tilstrekkelige arealer for utviklingen av fiskeri- og havbruksnæringen gjennom aktiv deltagelse i planleggingsprosesser er derfor et prioritert område for fiskerimyndighetene. Fiskeridirektoratet region Nordland vil også understreke betydningen av at fiskarlag lokalt, havbruksaktører, fiskeindustri og tilknyttede næringer deltar i planleggingsprosessen, og gis anledning til å definere og dokumentere sine arealinteresser.</i> <i>I forhold til de interessene Fiskeridirektoratet skal ivareta, mener Fiskeridirektoratet region Nordland at følgende er viktige å ta hensyn til:</i> <i>• Områder med registrert fiskeriaktivitet bør få fiske i kombinasjon med andre formål eller alene. Viktige fiskeområder bør være enbruksområder for fiske. Eventuelt kan de kombineres med andre formål utenom akvakultur.</i> <i>• Det er ønskelig at områder med låssettingsplasser avsettes til enbruks fiskeområder. Låssetting av fisk ekskluderer bruk av arealet for andre.</i> <i>• Det er viktig at kjente registreringer av marint biologisk mangfold blir ivare tatt.</i> <i>• Gyteområder er ofte de viktigste fiskeområdene og vi ber om at det unngås å legge akvakulturområder i kartlagte gyteområder. Gyteområder kan avsettes som enbruks fiskeområder eller som flerbruksområder uten akvakultur. Alternativt kan det registreres som hensynssoner. Det er viktig å være klar over at det ikke er lov å sette bestemmelser til hensynssoner i kommuneplanens arealdel, kun retningslinjer.</i> <i>• Områder for akvakultur bør ikke legges i nasjonalt og regionalt viktige fiskefelt. Det må tas spesielt hensyn til rekefelt, da akvakulturinstallasjoner inklusive forankringer i rekefelt er ekskluderende for rekefiske.</i> <i>• Områder som egner seg for akvakultur kan avsettes til akvakulturformål. Det er viktig at det avsettes tilstrekkelig areal for akvakultur. Dersom akvakulturområdene er for små kan det føre til flere dispensasjonssøknader. Vi anbefaler at det avsettes areal for akvakultur som enbruksområder. Dette vil gi forutsigbarhet for næringen, på samme måte som enbruks fiskeområder gir forutsigbarhet for fiskeriinteressene.</i> <i>• Kommunen må vurdere om arealer til fortøyninger for akvakulturinstallasjoner skal inngå i områder for akvakultur, eller om områdene skal deles opp i akvakultur overflate og akvakultur vannsøyle. Dette kan det settes bestemmelser til.</i> <i>• For å oppnå en god sameksistens og utvikling i kystsonen er det vesentlig å sikre en god balanse mellom enbruks og flerbruk, med og uten akvakultur. Kommunen må her ta utgangspunkt i lokale forhold, men det er også vesentlig å ta hensyn til nasjonale- og regionale mål for bruk og vern i kystsonen.</i> <i>• Fiskeridirektoratet region Nordland tilrår at alle eksisterende akvakulturområder avsettes som en bruks akvakulturområder (A). Nye avklarte arealer for akvakultur bør også avsettes som en bruks akvakulturområder i plankartet.</i> <i>• I retningslinjene for akvakulturområder i planen bør behovet for avbøtende tiltak ovenfor lokale fiskeriinteresser framkomme. Avbøtende tiltak kan typisk være justeringer av anleggenes utforming og plassering innen området, med hensyn til anlegg i overflaten og ankerplasseringer. Dette vil sikre større grad av medvirkning og være konfliktdependende ved senere søknadsprosesser/lokalitetsklareringer i forhold til sameksistens mellom fiskeri- og akvakulturnæringene.</i> <u>Fiskeridirektoratets kommentarer til planutkastet</u> <i>Fiskeridirektoratet mener at det i planutkastet legges opp til en demokratisk prosess, der både sivilsamfunn og næringsliv skal involveres i arbeidet med arealplanen. Det opplyses blant annet om at det skal opprettes en ressursgruppe for akvakultur og fiskeri for å få frem ønsker og innspill fra interessenter underveis i prosessen. Oppstartsmøtet i interessegruppene skal prosjektledelsen ta ansvar for. Dersom det er ønskelig stiller Fiskeridirektoratet region Nordland gjerne på oppstartsmøtet for ressursgruppe fiskeri og akvakultur, siden dette er sterke interesser som vi skal ivareta som også kan konkurrere om de samme arealene.</i> <i>Fiskeridirektoratet region Nordland har god erfaring med møter tidlig i planprosessen mellom næringsaktører innen fiskeri- og akvakulturnæringa, der en sonderer plankartet for aktuelle nye akvakulturområder og/eller endringer ved eksisterende akvakulturområder. På den måten får en tidlig oversikt over eventuelle interessekonflikter, og gjennom dialog og tilpasning kan en få til</i>
--	--	--	---

			sameksistens, og unngår bruk av innsigelser når plankartet blir sendt på høring senere i prosessen. I forslag til planprogram er det mye fokus på fiskeri og akvakultur. Dette anser Fiskeridirektoratet som svært positivt. Vi stiller oss selvstendig til disposisjon til å bidra med kunnskap i arbeidet med en kystsoneplan for kommunen. Alt i alt ser Fiskeridirektoratet frem til å delta i det videre arbeidet med utarbeidelsen av interkommunal kystsoneplan for Vesterålen. Forslag til planprogram ser lovende ut, og er i tråd med våre mål, som er å fremme lønnsom og verdiskapende næringsaktivitet gjennom bærekraftig og brukerrettet forvaltning av marine ressurser og marint miljø. Sekretariatslederens vurdering: Innspillet tas til orientering og vil bli benyttet i den videre planleggingen. I den sammenheng ser regionrådet frem til et nært samarbeid med Fiskeridirektoratet. Det bør legges opp til et tidlig møte mellom fiskeriinteressene og akvakultur der Fiskeridirektoratet deltar. Sekretariatslederens konklusjon og tilrådning: Innspillet tas til følge. Regionrådet forutsetter at det arrangeres et tidlig møte mellom fiskeriinteressene, akvakultur-næringen, Fiskeridirektoratet og regionrådet.
5	6/2-2020	Direktoratet for mineralforvaltning	<u>Uttalelse fra DMF</u> I Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2023, heter det at Norge har store mineralressurser som kan gi grunnlag for verdiskaping og arbeidsplasser. Regional og kommunal arealplanlegging er et viktig verktøy for å sikre tilgjengelighet til mineralforekomster som kan være aktuelle for fremtidige uttak, samtidig som miljø- og samfunnshensyn ivaretas. I følge kapittel 5 om innhold og problemstillinger, er avsetning av arealer til akvakultur en sentral del av planlegging i sjø, siden tildeling av akvakulturlokaliteter forutsetter at kommunen har avsatt areal til slik aktivitet. Det påpekes at økt aktivitet innen tradisjonell akvakultur ikke skal gå på bekostning av andre aktiviteter. I tillegg skal det i planleggingen også tas høyde for ny næringsaktivitet. Når det gjelder forhold som det vil bli tatt stilling til i løpet av planprosessen, nevnes blant annet å sikre behov for ferdsel og transport. I kommunene som blir omfattet av kystsoneplanen er det kartlagt en rekke forekomster, registreringer og prospekter av mineralressurser av både lokal, regional og nasjonal betydning, og omfatter både byggeråstoffer (pukk og grus), naturstein, industrimineraler og metaller. For mange av disse ressursene er det et stort potensiale for frakt av mineraler via sjøveien. Både Kobbvågen i Bø, Gullkista i Sortland og Anfinnslett i Lødingen er eksempler på regionalt viktige pukkeforekomster der mye av transporten ut til markedet foregår med båt. For både eksisterende masseuttak og eventuell framtidig utnyttelse av kartlagte ressurser, vil det være viktig å sikre muligheter for transport sjøveien til både regionalt, nasjonalt og internasjonalt marked. DMF anbefaler derfor at temaet mineralressurser og transport av mineralressurser via sjøveien blir tatt inn som utredningstema i kap. 5.2 under Næringsaktivitet og offentlige interesser. Datsett med forekomstene (grus og pukk og mineralressurser) finnes på GeoNorges kartkatalog1 og kan lastes ned derfra. Datasettene distribueres også som WMS-tjenester, og kan legges direkte inn i kommunens egen kartløsning. Sekretariatslederens vurdering: Regionrådet vil avklare og merke farleder i ny plan. Temaet mineralressurser og transport av mineralressurser via sjøveien bør bli tatt inn som utredningstema i kap. 5.2 under Næringsaktivitet og offentlige interesser. Sekretariatslederens konklusjon og tilrådning: Innspillet tas til følge gjennom at: • Farleder for sjøveis transport skal sikres i ny plan • Temaet mineralressurser og transport av mineralressurser via sjøveien bør bli tatt inn som utredningstema i kap. 5.2 under Næringsaktivitet og offentlige interesser.
6	10/2-2020	Klo holding AS	Øyfish AS vil med dette understreke viktigheten av å jobbe med sameksistens mellom oppdrettsnæringen og andre næringer, særlig fiskeri, og at man tilrettelegger for ny næringsvirksomhet i kystsonen. Den arten som er nærmest for kommersialisering er oppdrett av torsk, både fangstbasert akvakultur og intensiv oppdrett av torsk. Gitt dagens avstandskrav er det begrensede muligheter i Vesterålen for andre arter i oppdrett. Denne problemstillingen er svært viktig å jobbe videre med både i forhold til planarbeidet og i forhold til å få frem mer kunnskap om smitte mellom ulike arter i oppdrett. Vi ber med det i planarbeidet settes av nok tid og ressurser til å arbeide med flere arter i oppdrett. Det ligger et betydelig verdiskapingspotensial her. Nofima har i rapport 23/2018 – kunnskaps- og erfaringsgrunnlag for torskoppdrett gitt en status, se https://nofima.no/nyhet/2018/10/avlsmessig-framgang-kan-gi-grunnlag-for-lonnsomt-torskoppdrett/. Her skriver de blant annet: «Det er kjent at sykdommer kan smitte mellom ulike arter i oppdrett. Dette gjør at Mattilsynet stiller krav til minsteavstand mellom lokaliteter. Anlegg for oppdrett av torsk skal, av føre-var hensyn, legges minimum 5 km fra for eksempel anlegg der det oppdrettes andre arter i sjø dersom et av

			anleggene defineres som store (over 3 600 tonn MTB) og 2,5 km for andre sjøbaserte anlegg. Kravet om 5 km gjelder også slakterier og tilvirkingsanlegg, stamfiskanlegg, inntaksledninger for landbaserte settefiskanlegg og yngel eller settefiskanlegg i sjø. Dette legger begrensninger for arealer disponible for oppdrett av torsk.» Sekretariatslederens vurdering: Hva angår betraktninger på å jobbe for sameksistens er regionrådet helt enig. Vi bør også ta høyde for fremtidige satsningsområder som oppdrett av torsk etc. der også fiskehelsen må vurderes. Sekretariatslederens konklusjon og tilrådning: Innspillet tas til følge gjennom at planen må ta høyde for utvikling av fremtidige næringer som oppdrett av torsk o.a.
7	2/2-2020	Christoffer Ellingsen	1 Sitat fra planen: «Økt aktivitet innen tradisjonell akvakultur, skal imidlertid være bærekraftig, og heller ikke gå på bekostning av andre aktiviteter, som for eksempel fiskeri.» Mitt innspill: Planen må beskrive hva det ligger i at «tradisjonell akvakultur» skal være «bærekraftig». 2 Sitat fra planen: Imøtekomme fremtidig vekst i oppdrettsnæringen med hensyn til etablering av nye lokaliteter og optimalisering av eksisterende lokaliteter. Mitt innspill: Regionen må ikke nødvendigvis imøtekomme vekst i oppdrettsnæringen i regionen sjøl om nasjonale mål fremmer det som målsetting. Punktet bør endres slik: Planen skal vurdere muligheten for vekst i oppdrettsnæringa innafor økologiske og bærekraftige rammer 3 Sitat fra planen: Sikre oppdrettsnæringen lokaliteter som kan bidra til forebygging av lakselus og andre fiske sykdommer. Mitt innspill: Som erstatning for nevnte punkt: Planen skal vurdere om det er mulig og i tilfelle hvordan planen kan legge til rette for arealer eller andre tiltak for oppdrett uten at lakselus eller sykdommer kan skade oppdrettsfisk og frittlevende dyr og organismer. 4 Nytt punkt: Mitt innspill: Kartlegge bunnfauna som er særlig verdifull i økologisk sammenheng blant annet korallbunn, sandbunn, store steiner m.m. Sekretariatslederens vurdering: Det påpekes at dette ikke er en plan, men et planprogram som skal gi anvisninger for det videre planarbeidet. Det anføres at det bør angis en beskrivelse av hva det ligger i at «tradisjonell akvakultur» skal være «bærekraftig». Dette kommer vi tilbake til i planutformingen. Så foreslås en endring «Planen skal vurdere muligheten for vekst i oppdrettsnæringa innafor økologiske og bærekraftige rammer». Dette blir uansett gjort da vi skal ha en økosystemtilnærming i planen. Også i neste punkt er vi inne på emner som blir en naturlig del av plansaksbehandlingen. Hva angår kartlegging av bunnfauna vises det til samme vurdering som ble gjort av fylkesmannens innspill: <i>En ny kartlegging vil være dyrt og ikke forholdsmessig i og med at vi her snakker om en plan på arealplan-nivå og dermed bør ikke detaljeringsgraden være like høy som i en konsesjonssøknad.</i> Sekretariatslederens konklusjon og tilrådning: Innspillet tas til orientering og vurderes i den kommende planprosess.
8	9/2-2020	Nordland fylkeskommune	Gjeldende Fylkesplan for Nordland, kapittel 8. Arealpolitikk i Nordland, inneholder klare mål for arealpolitikken i perioden. Vi ber om at det tas hensyn til disse i planarbeidet og viser spesielt til kap. 8.5. om Kystsonen. Det legges særlig vekt på at arealdisponeringen i sjø skal være samordnet og helhetlig, samt at land og sjø skal ses i sammenheng. Vi viser også til følgende retningslinjer fra andre delkapitler: 8.3. Naturressurser, kulturminner og landskap a) Landskap som kulturelt, miljømessig og sosialt element, skal være en integrert del av arealplanleggingen. Det skal tas hensyn både til helhetlige landskapsrom og landskapselementer b) Viktige naturområder må forvaltes slik at områdenes kvalitet ikke forringes. Naturmangfoldet bør være kartlagt som grunnlag for kommunal planlegging. c) Viktige friluftslivsområder, lokalt og regionalt, skal sikres som ressurs og grunnlag for å ivareta de unike mulighetene Nordland har som aktivitets- og opplevelsesarena. l) Forvaltning med tanke på å sikre god vannkvalitet i sjøer, elver, grunnvann og kystvann, skal ivaretas gjennom ei helhetlig arealplanlegging, hvor kommunene bør utarbeide helhetlige vannmiljøplaner.

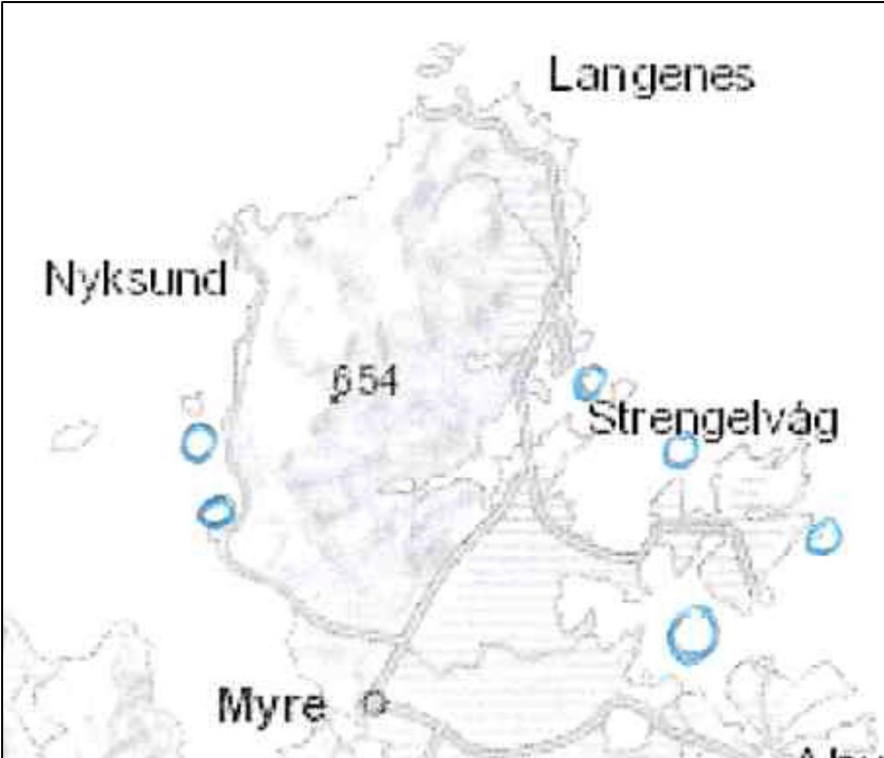
			8.4. Næringsliv d) Arealplanleggingen skal sikre ressursgrunnlaget for fiskeri, akvakultur, bergverk/mineraler, jordbruk, skogbruk, reindrift og andre utmarksnæringer f) Arealplanleggingen skal sikre ressursgrunnlaget, herunder natur-, landskaps- og kulturverdier, for reiselivet. Hovedmålet for arealforvaltningen i Nordland er at denne skal være bærekraftig og gi forutsigbare rammer for næringsliv og befolkning. Videre skal forvaltningen skje på grunnlag av kunnskap og oppdaterte planer. Nordland fylkeskommune er svært fornøyd med at det legges vekt på kunnskap, bærekraft og forutsigbarhet i planprosessen. Det er viktig for fylkeskommunen at interkommunal kystsoneplan for Vesterålen legger til rette for næringsaktivitet i kystsonen samtidig som hensynet til naturmangfoldet og interesser som friluftsliv ivaretas så langt som mulig. Vi er også fornøyd med at det er lagt så stor vekt på naturrisiko, virksomhetsrisiko og behov for beredskap. Slik det er påpekt i planprogrammet er både fiskeri- og akvakulturmæringen i utvikling, og det er derfor viktig at det bygges inn en grad av fleksibilitet i planverket. Der det planlegges næringsaktivitet, bør det også ses i sammenheng med behov for infrastruktur på land. Nordland fylkeskommune mener det er et godt grep å så langt som mulig unngå å avsette store områder til flerbruksformål. Dette vil bidra til å skape forutsigbarhet for bruk. Særlig interesser som kan ekskludere andre typer bruk over tid, bør søkes avsatt i enbruksområder. <u>FNs bærekraftsmål</u> I planprogrammet har Vesterålen regionråd vist til regjeringens nasjonale forventninger til kommunal og regional planlegging som førende for arbeidet. I forventningene, som ble oppdatert i 2019, er det lagt stor vekt på at FNs bærekraftsmål skal implementeres i planleggingen etter plan- og bygningsloven. Det er viktig at vi klarer å oversette de globale målene, med delmål, slik at vi kan utvikle og iverksette lokale, regionale og nasjonale tiltak. FN har utarbeidet et såkalt «veikart» for slikt arbeid. Nordland fylkeskommune ber om at kommunene vurderer å innarbeide FNs bærekraftsmål i planen, i tråd med de nasjonale forventningene til planlegging. Dette kan innebære å gjøre seg kjent med målene, og plukke ut relevante mål og delmål som legges til grunn for arbeidet. Det kan også være et godt grep å identifisere, og eventuelt utvikle, indikatorer som over tid kan hjelpe dere å måle måloppnåelsen når planen tas i bruk. Vi viser til FN-sambandet for oversikt over bærekraftsmålene med delmål. <u>Akvakultur</u> Både nasjonale og regionale myndigheter legger stor vekt på at kommunene i sin arealforvaltning og næringspolitikk skal tilrettelegge for utvikling av akvakulturmæringen innenfor bærekraftige rammer. Akvakulturmæringen omfatter tradisjonelle aktører innenfor oppdrett av laks og ørret, men det registreres også økende interesse knyttet til andre arter som hvitfisk, alger og en formet satsing på skjellproduksjon. For regionene tilhørende kystplan Vesterålen, og ellers i Nordland, opererer en rekke selskaper med fokus innenfor akvakultur og eksport av sjømat. I forbindelsen med oppstart av arbeid med kystplan Vesterålen anbefaler fylkeskommunen at relevante aktører aktivt involveres i planarbeidet. Eksempler på tema i slik dialog kan være lokalisering/koordinatfesting av eksisterende anlegg med fortøyninger og/eller arealer egnet for framtidige anlegg for ulike typer akvakultur og sjømatproduksjon i sjøområder tilhørende kystplan Vesterålen. Akvakultorkommunene i Norge vil framover få tildelt midler direkte fra Havbruksfondet. Størrelsen på disse årlige utbetalingene vil baseres på hver enkelt kommunes totale lokalitetsbiomasse samt kommunenes tilrettelegging for framtidig akvakulturvirkosomhet gjennom arealplanarbeidet. <u>Nyere tids kulturminner</u> Vi ser positivt på at kulturminner og kulturmiljø, landskap og estetikk er temaer som skal utredes i det videre arbeidet med planen. Nordland fylkeskommune har ikke utført registreringer av nasjonalt og regionalt viktige kulturminner i Vesterålen, men SEFRAK-registreringen kan være et godt utgangspunkt for det videre planarbeidet. Det samme gjelder hensynssoner i eksisterende planer i kommunene. Askeladden er også et godt utgangspunkt for å skaffe oversikt over de fredete og statlig listeførte kulturminnene i kommunene som kan bli berørt gjennom planen, dette er kulturminner som har et formelt vern og som må innlemmes i planen dersom de ligger innenfor planområdet. <u>Automatisk fredete kulturminner</u> Vi viser til innspill fra nyere tids kulturminner, og ser positivt på at kulturminner, kulturmiljø, landskap og estetikk er temaer som skal utredes i det videre arbeidet med planen. Havet har vært ferdselsvei, matfat, næringsvei og kommunikasjonsåre siden landet vårt ble befolket etter siste istid for 11 000 år siden. Havbunnen, kysten og strandlinjene er derfor rikholdige på kulturminner fra steinalder, bronsealder, jernalder, middelalder og nyere tid. Slike kulturminner kan for eksempel være skipsvrak eller andre kulturminner i forbindelse med sjøfart, oversvømte bosetninger fra eldre steinalder, yngre steinalder hustuffer langs eldre strandlinjer, holmer og øyer med jernaldergraver, gårder og gårdshauger, handelssteder og fiskevær fra jernalder/middelalder og nyere tid. Oversikt over de kjente, automatisk fredete kulturminnene i Vesterålen finnes i kulturminnedatabasen Askeladden, men merk at denne oversikten på ingen måte er uttømmende.
--	--	--	---

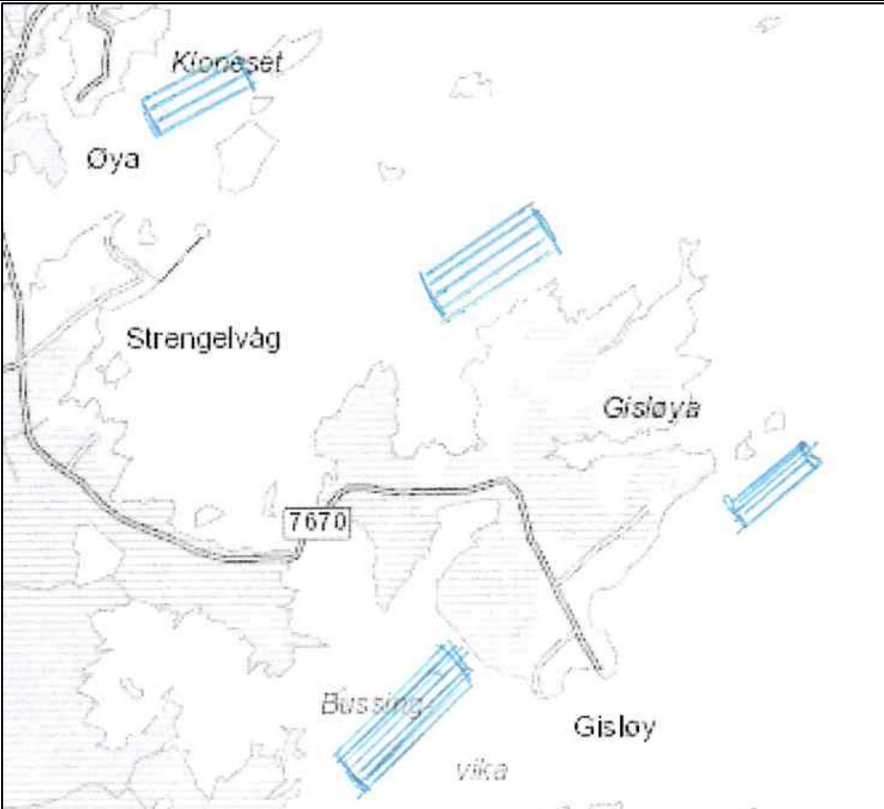
		De fleste kulturminner er ennå ikke kjente. Dette innebærer at fylkeskommunen må - som før - få tilsendt planlagte tiltak og planer til kulturminnefaglig vurdering. Kulturminnene bør bli trukket inn som en aktiv og positiv del av planen. Noen kommuner har allerede gjort et stort arbeid med egne temaplaner/kulturminneplaner der viktige kulturminner i kommunene løftes frem. Vi oppfordrer kommunene til å vurdere hvorvidt det er sjøområder som bør båndlegges for regulering til spesialområde vern/bevaring kulturmiljø. Alternativt bør det fremgå av plankartet og bestemmelsene at utvalgte områder har særlige kvaliteter når det gjelder kulturminner. For å styrke arbeidet med landskap jobber Riksantikvaren med å utarbeide et landsomfattende register over kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse (KULA). Dette skal bli et verktøy for kommunene og relevante sektorer slik at de kan ivareta viktige landskapsverdier i sin planlegging. Nordland fylkeskommune vurderer at området Nyksund – Langenes med sjøarealer i Øksnes kommune kan være et aktuelt KULA-område (se vedlagte kartutsnitt fra kulturminnedatabasen Askeladden), men endelig vurdering og forslag til kartfesting er ikke gjort. Vi viser også eget kulturminnefaglig innspill fra Norges arktiske universitetsmuseum angående kulturminner under vann, og eget innspill fra Sametinget angående samiske kulturminner. <u>Planfaglig</u> Vesterålen regionråd har satt tre prosjektmål og fem effektmål for planprosessen. Nordland fylkeskommune mener dette er mål som viser god forståelse for plan- og bygningslovens hensikt. <u>Organisering og medvirkning - fremdrift</u> Kommunene legger opp til en aktiv og inkluderende medvirkningsprosess som skal sikre at alle grupper får ta del i planprosessen. Dette er etter Nordland fylkeskommunes vurdering et gjennomtenkt opplegg i tråd med intensjonene i plan- og bygningsloven. Det er satt prosjekt- og effektmål for arbeidet som er knyttet til medvirkning. Dette gjelder særlig prosjektmålet om en felles og åpent tilgjengelig kunnskapsbase, samt effektmålene om økt kunnskap om • konsekvensene av ulike typer arealbruk i sjø, • ulike interessenters bruk av sjøområdene og • hva bærekraftig forvaltning av sjøområdenes økosystemtjenester innebærer. Nordland fylkeskommune synes det er svært positivt at det legges så stor vekt på å innhente, systematisere og tilgjengeliggjøre kunnskap i arbeidet. I prosessen skal det etableres ressursgrupper innenfor følgende tema: • Akvakultur og fiskeri • Reiseliv • Natur og friluftsliv Ressursgruppene, og planlagt fellesmøte mellom disse, vil etter vår vurdering bidra til å løfte kunnskapsnivået i prosessen. Samisk natur- og kulturgrunnlag er angitt som utredningstema i arbeidet. Nordland fylkeskommune ber kommunene vurdere om det er hensiktsmessig å legge spesielt til rette for medvirkning for samiske interesser i arbeidet. I likhet med flere av de statlige myndighetene i regionen, har Nordland fylkeskommune et bredt ansvars- og interessefelt. Vi ber derfor kommunene vurdere om det kan være hensiktsmessig å gjennomføre et eget medvirkningsopplegg for statlige myndigheter og fylkeskommunen. Vi har skrevet mer om hvordan regionalt planforum kan benyttes lenger ned i brevet. Nordland fylkeskommune minner om kommunens særlige ansvar for å legge til rette for aktiv deltakelse fra grupper som krever spesiell tilrettelegging, herunder barn og unge. <u>Rammer for planarbeidet</u> Kommunen har i planprogrammet redegjort for rammer og premisser for planarbeidet. I tillegg til det som allerede er nevnt, ber vi om at følgende retningslinjer eller planer legges til grunn for planarbeidet: • Regional plan – Klimautfordringene i Nordland (under revisjon) • Regional plan for vannforvaltning i vannregion Nordland og Jan Mayen (under revisjon) • Regional plan for by- og regionsenterpolitikk • Regional transportplan • Regional folkehelseplan • Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning • Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen • Rundskriv om lover og retningslinjer for planlegging og ressursutnyttning i kystnære sjøområder <u>Kunnskapsgrunnlaget – utredningstema</u> <u>Vannforvaltning:</u> Gjennom regional plan for vannforvaltning i henhold til EUs vannforskrift, er det vedtatt miljømål for vannforekomstene i planområdet. Det generelle miljømålet er at alle vannforekomster skal ha god
--	--	---

			Økologisk tilstand innen 2021. Vi ber kommunene hente inn og ta hensyn til informasjon om risiko- og påvirkningsanalyse for vannforekomster som kan bli berørt av planleggingen. Informasjon om vannforekomster finnes på vann-nett portal. For mer informasjon om den regionale planen, vannområdene i fylket og videre veiledning, viser vi til vannportalens regionale side. <u>Landskap og friluftsliv:</u> Vi gjør oppmerksom på at Nordland fylkeskommune har gjennomført prosjektet Landskapskartlegging av Nordland og at det foreligger nedlastbare rapporter om dette arbeidet på fylkeskommunens nettside. Kartleggingen er også tilgjengelig som kartlag «NiN Landskapstyper» i Miljødirektoratets kartportal Natur i Norge. Nordland fylkeskommune har videre i samarbeid med regionale friluftsråd utarbeidet en friluftslivskartlegging. Vi ber om at dette kunnskapsgrunnlaget legges til grunn for konsekvensutredningen av temaene friluftsliv og landskap. <u>Klimahensyn:</u> Norsk klimaservicesenter har utarbeidet en klimaprofil for Nordland. Denne gir et kortfattet sammendrag av dagens klima, forventede klimaendringer og klimautfordringer. Klimaprofilen er et supplement til klimahjelperen. Vi viser også til klimatilpasning.no, se havnivå i kart og NVEs nettsider. <u>Metodikk:</u> Det er utarbeidet et delkapittel om metode, hvor deler av metoden for konsekvensutredning er beskrevet. Nordland fylkeskommune ber om at metodene beskrives mer detaljert. Dette for å sikre etterprøvbarehet og forståelse i prosessen. Vi anbefaler å benytte statens vegvesens Håndbok v712 og Veiledningsnotat om konsekvensutredninger fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet (2017) til kommuneplanens arealdel og KU-pliktige reguleringsplaner. <u>Generelt om god planlegging</u> Det er veldig positivt at kommunene planlegger deltakelse i planforum. Dette er en god mulighet for å samordne statlige, regionale og kommunale interesser i den berørte kystsonen. Vi anbefaler at planforum brukes aktivt gjennom prosessen, og ønsker gjerne at dere deltar både i forbindelse med oppstart og før planforslaget legges til høring og offentlig ettersyn. Planforum kan også gjerne benyttes for å gjennomføre mer rene arbeidsmåter/workshop mellom kommunene, regional og statlig forvaltning. Mer informasjon om planforum, og møtedatoer, finnes på våre nettsider https://www.nfk.no/tjenester/planlegging/planforum/. På generelt grunnlag vil fylkeskommunen bemerke at: • Det bør tas hensyn til fremtidige klimaendringer i planlegging og utbygging. Dette er spesielt viktig ved utbygging, plassering og dimensjonering av viktig infrastruktur. Det skal legges vekt på sårbarhet for klimaendringer i kommunenes ROS-analyser. • Nasjonal politikk pålegger kommunen å legge til rette for alle grupper. Interessene til personer med funksjonsnedsettelse må ivaretas. • Fylkeskommunen ber om at bygninger og tiltak oppføres med tanke på fremtidige klimaendringer, reduksjon av energibehov og utslipp av klimagasser. Alternative energikilder bør alltid vurderes. • Barn og unge må ivaretas i planleggingen. Planleggingen bør vektlegge sikring av områder der barn og unges ferdsel og tilstedeværelse kan utgjøre en særlig risiko for liv og helse. • Ny bebyggelse og rom mellom bebyggelsen må vise hensyn til de estetiske forhold, jfr. plan- og bygningsloven § 1-1. • Vi viser til naturmangfoldlovens § 7 som gir prinsipper for hvordan offentlige beslutninger skal tas, jf. naturmangfoldloven §§ 8 – 12. Sekretariatslederens vurdering: FNs bærekraftsmål (de som er aktuelle) må ivaretas i den nye planen. Hva angår overordnede rammer for planarbeidet vil vi oppdatere de nasjonale og regionale føringene slik som anvist. Hva angår metode, så vises det til vurderingen av Fylkesmannens innspill der dette er tatt med. Sekretariatslederens konklusjon og tilrådning: 1. FNs bærekraftsmål skal ligge til grunn for planleggingen der det er aktuelt. 2. Kapittelet om nasjonale og regionale føringer oppdateres slik som anvist fra Fylkeskommunen.
9	3/2-2020	Norges kystfiskarlag/ Bø kystfiskarlag	Bø Kystfiskarlag har på sitt styremøte 9/1-20 behandlet høring om forslag til planprogram interkommunal arealplan for Vesterålen, og vi har på bakgrunn av dette følgende innspill. Vi ber om at fiskeri organiseres som en egen ressursgruppe i planarbeidet, da vi mener dette vil bidra til at fiskerinæringens interesser kommer tydeligere fram. Uenighet mellom næringene vil vanskeliggjøre arbeidet i ressursgruppene dersom næringene blandes innad i ressursgruppene. Oppstartstidspunktet for planarbeidet er uheldig, da dette kommer midt i den viktigste sesongen for fiskerne i Vesterålen. Vi ber derfor om at opplegg for medvirkning og oppstarten av arbeidet i

			ressursgruppene flyttes til etter torskefisket er avsluttet, det vil si mai måned. Det bør også vurderes å holde medvirkningsmøtene på kveldstid, slik at flest mulig har anledning til å delta. Til slutt anmoder vi om at det i planarbeidet gjøres en grundig kartlegging av områder som benyttes til fiskeri, samt av gyte- og oppvekstområder og beiteområder. Sekretariatslederens vurdering: Sekretariatslederen er ikke enig i at fiskeriene skal ha en egen ressursgruppe da det i planprogrammet legges stor vekt på dialog og samarbeid. Videre må planprosessen gå sin gang slik som vedtatt av regionrådet. Hva angår kartlegging vil vi benytte Fiskeridirektoratets innsynsløsning for uthenting av data. Sekretariatslederens konklusjon og tilrådning: Regionrådet tar ikke til følge ønske om en egen ressursgruppe for fiskerne. Videre fortsetter arbeidet som planlagt, og innspillet tas ikke til følge. Data innhentes fra bl.a. Fiskeridirektoratets innsynsløsning og i dialog med Fiskeridirektoratet og andre som kan supplere kunnskapsgrunnlaget.
10	11/2-2020	NVE	Vi synes det er positivt at det i plandokumentene vises en bevisst holdning til samfunnssikkerhet og at usikker byggegrunn, skredfare og økt havnivå er temaer som skal utredes nærmere i ROS-analysen. Vi viser videre til NVEs generelle innspill, men ønsker å gjøre spesielt oppmerksom på at usikre grunnforhold må vurderes nærmere dersom det planlegges tiltak/ anlegg i strandsonen eller eventuelt terrenginngrep på land i tilknytting til anleggene. <u>Flom, erosjon, skred og overvann</u> God arealplanlegging er det viktigste virkemiddelet for å forebygge skader fra flom- erosjon og skred. Plan- og bygningsloven og byggeteknisk forskrift (TEK17) setter tydelige krav til sikkerhet mot flom, erosjon og skred ved planlegging og utbygging. På reguleringsplannivå vil det ofte være behov for en detaljert fagkyndig utredning av faren. Hensyn til klimaendringer skal også vurderes. For anlegg i skredutsatte områder eller tiltak i strandsonen må spesielt fare for skred og kvikkleire vurderes. <u>Vassdrag- og grunnvannstiltak</u> Det er store allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann. Tiltak som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser, kan utløse konsesjonsplikt etter vannressursloven. Hvis det er behov for at NVE gjør en konsesjonspliktutredning av vassdragstiltak i planen, så ber vi om at dette kommer klart frem av oversendelsesbrev. NVE kan avgjøre at kystzoneplanen kan erstatte konsesjon, dersom vassdragsinteressene er godt nok ivaretatt i planen. Det er flere varig verna vassdrag som har utløp til planområdet; Varpavassdraget og Forsaelva i Tysfjord, Kjeldeelva og Rånaelva i Ballangen, Elvegårdselva i Narvik og Laksåga i Evenes. Vi ber om at rikspolitiske retningslinjer RPR for verna vassdrag blir ivaretatt i det videre planarbeidet. <u>Energianlegg</u> Et velfungerende system for produksjon og overføring av energi er avgjørende for samfunnet. Planen må derfor ta hensyn til anlegg som er planlagt eller har konsesjon etter energi- og vassdragslovgivning. Hvis planen kommer i berøring med energiinteresser, bør berørte energiselskap involveres tidlig. Vi gjør spesielt oppmerksom på at det må tas hensyn til sjøkabler, blant annet sjøkabel over Rombaksfjorden og Barøya – Lødingen. NVE legger til grunn at kommunene vurderer om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt. Vi ber om at alle plandokumenter sendes elektronisk til m@nve.no. Sekretariatslederens vurdering: Tas til etterretning. Sekretariatslederens konklusjon og tilrådning: Innspillet tas til etterretning.
11	6/1-2020	Norges råfisklag	Norges Råfisklag kommer ikke til å gi innspill til denne høringen da vi legger til grunn at de inviterte regionale fiskeriorganisasjonene vil ivareta fiskerinæringens synspunkter. Sekretariatslederens vurdering: Tas til orientering. Sekretariatslederens konklusjon og tilrådning: Innspillet tas til orientering.
12	6/2-2020	Sametinget	<u>Sikring av det samiske natur og kulturgrunnlaget</u>

		Alle kommunene i kystzoneplanen tilhører samisk tradisjonelt område der det materielle grunnlaget for samisk kultur skal sikres. Dette følger også av plan og bygningslovens § 3-1, bokstav c. Sametinget anser det som avgjørende at gyteområder og tradisjonelle fiskeområder sikres i planleggingen for at befolkningen skal få tilgang på ressursene, også for fremtidige generasjoner. Sametinget mener at det skal tas vesentlig hensyn til lokal tradisjonell kunnskap i både medvirkning og vedtak av planen. Sametinget vil være føre var og er opptatt av at det tradisjonelle fisket og områder for dette i samisk historiske områder, som også er i bruk av den lokale bosetningen i dag, sikres. Jmfør Artikkel 27 i den internasjonale konvensjonen om sivile og politiske rettigheter forutsetter Sametinget at tiltak ved kystsonen som igangsettes, alene eller samlet med andre tiltak i ulike områder, ikke går ut over muligheten til å utøve samisk tradisjonell næring og kultur. Dette kan innbefatte hinder for muligheten i å utøve fjordfiske eller laksefiske og benytte tradisjonelle fiskeplasser. Eller tiltak som medfører at fisken forhindres i å nå gyteplasser eller lakseelver i området som blir berørt av tiltaket. Vi minner om at Havressursloven § 7 g forutsetter at...» forvaltningstiltak er med og sikrer det materielle grunnlaget for samisk kultur.» Sametinget anser det som avgjørende at planarbeidet sikrer medvirkning fra samiske aktører og samfunn slik at deres tradisjonelle kunnskap vektlegges og hensyntas i planprosessen og det endelige plankartet. Dette kan eksempelvis være fiskere, utmarksbrukere og samfunn som har sin sin næring eller matauke i kystnære områder samt reindriftsutøvere som har flyttleier i sjø. I tillegg ser vi det som viktig at planleggingen tilrettelegger for at samiske kulturminner og kulturmiljø sikres. Vi vil spesielt vise til følgende punkter i Sametingets planveileder: - 4.d. legge tradisjonell kunnskap om og bruk av området til grunn for utforming av planer iverksette aktive tiltak for å sikre reell medvirkning der siktemålet er å oppnå informert samtykke fra direkte berørte samiske interesser og lokalsamfunn. - 5.1 Planleggingen bør legge til rette for å opprettholde bosettingsmønster og lokalsamfunn som bidrar til å sikre samisk kultur, næringsutvikling og samfunnsliv basert på naturgrunnlaget. - 5.5 Planer og tiltak skal ikke krenke eller virke skjemmende for samiske hellige steder, gravplasser eller andre steder av særskilt kulturhistorisk betydning. - 6.1 Kommuneplanens arealdel og reguleringsplaner skal i nødvendig utstrekning sikre arealene til tradisjonelle fiskeplasser og gyteområder av vesentlig betydning for fiske i samiske kyst- og fjordområder. Lokaliteter for oppdrettsanlegg for torsk skal ikke etableres i gyteområder for vill torsk. - 6.2 Kommuneplanens arealdel og reguleringsplaner skal sikre at endret arealbruk i samiske kyst- og fjordområder ikke medføre irreversibel skade eller ødeleggelse av lokalt fiske av vesentlig betydning for befolkningen i et bestemt område. - 6.4 Kommuneplanens arealdel og reguleringsplaner skal i nødvendig utstrekning sikre viktige arealer for tradisjonell utmarksbruk. Dette gjelder blant annet områder for jakt, fiske, vedhugst, sanking av bær, urter og sennagress, samt uttak av virke for duodji som enkeltpersoner eller grupper av personer helt eller delvis har sitt livsgrunnlag knyttet til utnyttelsen av. - 6.5 Kommuneplanens arealdel og reguleringsplaner skal i nødvendig utstrekning sikre arealer for reindrifta. Dette gjelder blant annet nødvendige vår-, sommer-, høst- og vinterbeiter, herunder flyttleier, trekkveier, drivningsleier, slakte- og merkeplasser, og kalvings-, luftings-, brunst- og paringsområder. Reindriftens flyttleier må ikke stenges. <u>Merknader til planforslaget</u> Sametinget forventer at Sametingets planveileder tas inn som veileder for planleggingen. Det er positivt at det legges opp til utredning for samisk natur og kulturgrunnlag som sårbart område i planprogrammet og at kart for laksefiskeplasser og Askeladden skal benyttes. Fiskeridirektoratets kartbase Yggdrasil gir for øvrig kartdata for passive fiskeområder og gyteområder. Vi minner om at bruk av kartdata bør kvalitetssikres med lokalkunnskap. Sametinget ber om at reindriften kontaktes vedrørende eventuelle flyttleier og deres tradisjonelle bruk av sjøområdene. Vi kjenner til at Vestre Hinnøy/kanstadsfjord reinbeitedistrikt også driver med tradisjonelt fiske, som kombinasjonsnæring. Sametingets kulturminnseksjon vil kunne være behjelpelig i spørsmål knyttet til samiske kulturminner. Sametinget forventer at planleggingen legger til rette for at det materielle grunnlaget for samisk kultur sikres gjennom reell og tidlig medvirkning fra samiske aktører og at planforslagenes lokale betydning vektlegges og synliggjøres. Sametinget forventer at tiltak samt sumvirkning av planforslagets virkning for det samiske natur og kulturgrunnlaget utredes og at det foreslås eventuelle avbøtende tiltak. Naturmangfoldloven § 8 vektlegges i planleggingen. Paragrafen understreker forvaltningens oppgave å vektlegge tradisjonell kunnskap og samisk bruk som bidrar til bærekraftig bruk og vern av naturmangfoldet. Sametinget forventer at lokal og tradisjonell kunnskap vektlegges på lik linje med forskningsbasert kunnskap i planarbeidet. Sekretariatslederens vurdering: Sametingets planveileder vil bli benyttet i planarbeidet. Reindriften vil bli kontaktet vedr. trekkleier og oversvømmingsområder slik at disse blir sikret på adekvat måte. Sekretariatslederens konklusjon og tilrådning: Trekkleiene/oversvømmingsområdene skal sikres i plan, jf. reindriftsloven § 22.
--	--	---

13	14/1-2020	Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor dette generelle svaret. Det er Fylkesmannen som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Fylkesmannen har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer. DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder: • Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter • Transport av farlig gods • Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg • Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene) Siden Fylkesmannen har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Fylkesmannens oppfølging. DSB samarbeider med Fylkesmannen og vil gi faglig innspill til Fylkesmannen dersom det er nødvendig. Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til. Vi viser for øvrig til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter. Sekretariatslederens vurdering: Tas til orientering. Sekretariatslederens konklusjon og tilrådning: Innspillet tas til orientering.
14	3/2-2020	Vesterålen seaweed AS	Arealer for taredyrkning, problemstillinger: • Fiskeriinteresser • Farled/ skipstrafikk • Naturreservater • Rekreasjonsområder Vi vil gjerne være med i ressursgruppe akvakultur og fiskeri. 

			 Foreslåtte områder har ingen nevneverdig eksisterende bruk i dag. Fremtidig tiltak i skraverte områder er faste anlegg for taredyrkning. Taredyrkning binder CO2 gir gode oppvekstforhold for småfisk og renser sjøvann. Sekretariatslederens vurdering: Her foreslås nye områder for tare-oppdrett. Innspillet bør derfor heller vurderes i den etterfølgende planprosessen. Sekretariatslederens konklusjon og tilrådning: Innspillet vil bli vurdert i den etterfølgende planprosess.
15	10/2-2020	Vesterålen turlag	Vesterålen Turlag ser positivt på at det er lagt opp til en omfattende medvirkningsprosess. Vi ønsker oss dog et ekstra fellesmøte mellom ressursgruppene tidligst mulig – ut over det allerede skisserte medvirkningsprogram. Målet må være å sikre dialog og felles forståelse på et tidlig stadium. Det vil øke mulighetene for gode løsninger som mange kan samles om. Det foreliggende utkast ivaretar mange av de forhold vi er opptatt av, men vi vil peke på en del punkter å ta med i det videre planarbeidet: • Det må foreligge grundig og oppdatert kunnskap om natur-, landskaps- og friluftslivsverdier i planområdet. Det oppfordres til å arrangere lokale åpne innspillmøter om friluftsliv tidligst mulig i planprosessen. • Ressursgruppemøter, åpne møter o.l. må forttrinnsvis arrangeres på kveldstid for å sikre at flest mulig har anledning til å møte. • Viktige områder for friluftsliv og dyre-/fugleliv må beskyttes (eksempelvis gjennom planbestemmelser, hensynssoner mv.). • Motorisert ferdsel må reguleres, ganske særlig bruk av vannskuter. • Det må gis klare bestemmelser for ferdsel på sjøen, slik at enkelt sjørettet friluftsliv ikke fortrenses. • Virkning av lys- og lydstry må tas med i vurderingene som gjøres rundt friluftslivs- og landskapskvaliteter. Sekretariatslederens vurdering: Planen blir utarbeidet etter en fast metode og etter tilgjengelig kunnskapsgrunnlag som også innebærer verbale ytringer i ulike møter. Ressursgruppe-møtene vil bli arrangert på kveldstid. Planen skal ha en økosystemtilnærming som også betyr at viktige naturområder i størst mulig grad blir hensyntatt. Ferdsel på sjø vil inngå som eget kapittel i fremtidig plan. Også virkninger av lyd- og lysforhold.

			Sekretariatslederens konklusjon og tilrådning: Innspillet tas til følge ved at: • Planen blir utarbeidet etter en fast metode og etter tilgjengelig kunnskapsgrunnlag som også innebærer skriftlige innspill. • Ressursgruppe-møtene vil bli arrangert på kveldstid. • Planen skal ha en økosystemtilnærming som også betyr at viktige naturområder i størst mulig grad blir hensyntatt. • Ferdsl på sjø vil inngå som eget kapittel i fremtidig plan. Også virkninger av lyd- og lysforhold.
16		Avinor	1. Innledning: Innenfor planområdet har Avinor Stokmarknes lufthavn Skagen som ligger i Hadsel kommune. Luftfartstilsynet har den 09.10.2017 med hjemmel i § 1 i Forskrift om sertifisering av flyplasser mv. datert 25.08.2015, jf. artikkel 6 i EU-forordning nr. 139/2014, sertifisert Stokmarknes lufthavn Skagen. Etter søknad fra Avinor endret Luftfartstilsynet den 10.04.2019 sertifiseringsbasisen (CB) for lufthavnen til CS-ADR-DSN utgave 4. Innenfor planområdet ligger også Andøy lufthavn Andenes. Lufthavnen eies og drives av Forsvaret v/Andøya flystasjon, som i utgangspunktet gir uttalelser i plansaker mv. rundt lufthavnen. 2. Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen og byggerestriksjonsflater i byggerestriksjonskartet for Stokmarknes lufthavn Skagen: Sjøområdene rundt Stokmarknes lufthavn er belagt med høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for lufthavnen, hjemlet i EASA-krav CS ADR-DSN.H og CS ADR-DSN.J.475, gjeldende fra 08.12.2017. Gjeldende restriksjonsplan (tegning ENSK-P-08) er ikke oppdatert i henhold til gjeldende sertifisering. Det må ikke etableres anlegg eller installasjoner innenfor sjøområdene rundt Stokmarknes lufthavn som er i konflikt med høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen. Videre er sjøområdene rundt Stokmarknes lufthavn berørt av byggerestriksjonskrav (BRA-krav) for flynavigasjonsanleggene ved lufthavnen, jf. § 6 i Forskrift om kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingstjeneste, BSL G 6-1 av 27.06.2011. Gjeldende byggerestriksjonskart (tegning ENSK-P-09) er ikke oppdatert. Ved søknad om alle nye tiltak som bryter restriksjonsflatene i byggerestriksjonskartet må det gjennomføres en radioteknisk vurdering med positivt resultat. Radiotekniske vurderinger bestilles og bekostes av tiltakshaver (utbygger). Bestilling skal sendes til Avinor Flysikring AS på følgende e-post: post@avinor.no Avinor ber om at det opprettes en hensynssone H190 (sikringssone) i sjøområdene rundt Stokmarknes lufthavn i Hadsel kommune. Det knyttes følgende bestemmelse til hensynssonen: Andre sikringssoner, høyderestriksjoner/byggerestriksjoner omkring Stokmarknes lufthavn (H190) Det må ikke etableres anlegg/installasjoner eller forøyes båter/rigger/kraner som er i konflikt med høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen (ENSK-P-08) eller byggerestriksjonsflater i byggerestriksjonskartet (ENSK-P-09) for lufthavnen. Ved søknad om etablering av nye tiltak som er i konflikt med overnevnte restriksjoner, skal saken forelegges Avinor for vurdering og godkjenning. Ny restriksjonsplan og nytt byggerestriksjonskart for lufthavnen vil bli utarbeidet og ettersendt regionrådet i sosi- og pdf-format. Når det gjelder oppstilling og bruk av kraner, vises til følgende regelverk for rapportering, registrering og merking av luftfartshinder: https://luftfartstilsynet.no/aktorer/flysikkerhet/luftfartshinder-oppstilling-og-bruk-av-kraner/ 3. Farlig eller villedende belysning: Det er av stor betydning for Avinor at det ikke etableres farlig eller villedende belysning i nærheten av innflygingslysanleggene til Stokmarknes lufthavn, jf. EASA-krav AMC1 ADR.OPS.B.015(a) og EU-regulativ nr. 139/2014, artikkel 9(c). Det er særlig lys som på grunn av intensitet, utforming eller farge, som kan medføre en fare for flysikkerheten eller være villedende ved at de forhindrer eller vanskeliggjør riktig tolkning av flyplassbelysningen. Reklameskilt bør prosjekteres med dempere. Det er avgjørende at belysningen rettes mest mulig ned mot bakken. Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i kystsoneplanen: Farlig eller villedende belysning ved Stokmarknes lufthavn Avinor skal høres i forbindelse med søknad om tiltak som endrer lyssettingen ved innflygingen til Stokmarknes lufthavn og som kan ha innvirkning på sikkerheten for lufttrafikken. 4. Turbulensvurderinger: Etablering av nye bygg/anlegg i nærområdene til rullebanen kan skape uønsket turbulens, som vil være uheldig i forhold til flysikkerheten. Størrelsen og plassering av tiltakene vil være avgjørende med hensyn til turbulenspåvirkning for rullebanen. Erfaring fra tilsvarende problemstillinger, og de vurderinger som er gjort, tilsier at større bygg/anlegg mv. ikke bør ha en høyde over eksisterende terreng som er større enn 1/35 av avstanden til rullebanens senterlinje eller forlengelsen av den ut til 2 km fra terskel. Dersom denne høyden overskrides,

			må tiltaket vurderes mht. turbulenseffekter, eventuelt ved hjelp av en turbulensanalyse. En slik vurdering vil ta hensyn til tiltakets utforming, lokale vindforhold (vindretning og styrke, samt turbulensintensitet), vanlig banebruk, hvor turbulens kan inntreffe, hvilke flytyper som kan bli påvirket, hvilken fase i avgang/landing kan bli påvirket, hvor ofte problemet kan oppstå, risiko for personell og materiell etc. Avinor vil ikke tillate byggeprosjekter som forverrer turbulenssituasjonen ved Stokmarknes lufthavn. Avinor vil i første omgang ikke utarbeide en egen bestemmelse om dette forholdet i kystsoneplanen. Dersom det i planforslaget legges opp til tiltak i nærheten av Stokmarknes lufthavn der turbulenspåvirkning vil ha betydning, vil vi komme tilbake med en egen bestemmelse om dette i forbindelse med høring og offentlig ettersyn. 5. Lokalisering av akvakultur og vurdering av flysikkerhet: Av hensyn til flysikkerheten bør det unngås ny virksomhet/aktivitet rundt en lufthavn som kan tiltrekke seg fugl. Det vil ved en lufthavn være en viss risiko for kollisjon mellom fly og fugl, såkalt «birdstrike», som Avinor har som mål å redusere til et minimum. Denne faren er mest kritisk ved avganger. I forbindelse med EU-regulativ nr. 139/2014 skal Avinor som flyplassseier overvåke en 13 km sone, og være oppmerksom på etableringer som kan tiltrekke seg fugl innenfor sonen. Oppdrettsanlegg tiltrekker seg fugl. I henhold til Statens forurensningstilsyns (SFT) tidligere retningslinje TA-533 (Veiledende retningslinje for deponering av kommunalt avfall i fylling) skal ikke avfallsplass ligge nærmere flyplass enn 7 km. Avinor mener tilsvarende krav bør gjelde for virksomheter som håndterer fisk, eksempelvis oppdrettsanlegg. Avinor jobber ut fra at risikoen for «birdstrike» allerede starter ved ca. 2000 fot (ca. 600 meter) over lufthavnen. Risikoanalyse for fugl og viltkontroll fra 2016 viser at havørn utgjør en middels risiko hele året og for måker middels til høy risiko i store deler av året. Ved utvidelse av eksisterende og etablering av nye oppdrettsanlegg vil en kunne få mer tilstedeværelse av ørn. Det må følgelig ikke anlegges nye akvakulturanlegg rundt Stokmarknes lufthavn innenfor en sone som strekker seg 7 km fra rullebanen, jf. følgende bestemmelser i EU-regulativ nr. 139/2014: - ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction (b) og (c) med tilhørende AMC1 ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction – General (b) og (c). - ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes med tilhørende AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes – General. 6. Avsluttende merknader: Avinor vil senere vurdere å fremme en innsigelse til kystsoneplanen dersom følgende forhold ikke hensyntas, jf. Plan- og bygningsloven § 5-4: - Innarbeidelse av hensynssone H190 (sikringssone) om høyderestriksjoner/byggerestriksjoner omkring Stokmarknes lufthavn, jf. punkt 2. - Innarbeidelse av bestemmelse om farlig eller villedende belysning ved lufthavnen, jf. punkt 3. - Vurderinger med hensyn til turbulens ved lufthavnen, jf. punkt 4. - Ingen etablering av nye akvakulturanlegg rundt Stokmarknes lufthavn innenfor 7 km fra lufthavnen, jf. punkt 5. Sekretariatslederens vurdering: Jf. avsluttende merknader. Regionrådet tar innspillet til følge ved at punkt. A til d skal være med i planen. Sekretariatslederens konklusjon og tilrådning: Innspillet tas til følge.
17	17/1-2020	Kystverket	Viser til varsel om planoppstart og høring av forslag til planprogram oversendt 19.12.2019. Ut fra vår tidligere erfaring med interkommunale kystsoneplanprosesser, har vi sett at bred involvering og datainnhenting fra tidlig i prosessen er viktig. Forslaget ser ut til å ha et slikt bredt fokus, noe vi tror danner et godt utgangspunkt for det videre arbeidet med planen. Videre leser vi at ferdselsinteressene er inkludert i tema som skal sees nærmere på. Kystverket stiller gjerne med råd og veiledning innenfor problemstillinger som gjelder ferdsel og sjøsikkerhet. Vi vil i tillegg anbefale følgende ressurser: Ressurser: Kystinfo.no – Her finner dere Kystverkets egne kartdata, disse kan også sammenstilles med annen geografisk relatert informasjon fra flere dataeiere. Havbase.no – Kystverkets kartløsning for statistisk havområdeovervåking av skipstrafikk. Innehar flere muligheter for visualisering av AIS- trafikkplott. Kystdatahuset.no – Inneholder historiske data om anløp til norske havner, seilingsmønster og trafikktyper. Kystverkets datavarehus inneholder høyoppløselige AIS-data og informasjon fra anløpsmeldinger fra skip til SafeSeaNet Norway.

			<u>Farledsprosjekter innenfor planområdet</u> Kystverket er en av fire transportetater som gjennomfører større samferdselsprosjekter gjennom nasjonal transportplan (NTP). Innenfor planområdet ser Kystverket på muligheten for å gjennomføre farledsutbedringer i flere farvann, f.eks, Sortlandsundet, Raftsundet og Tjeldsundet noen år fram i tid. Kystverket stiller gjerne opp med råd og innspill i den videre planprosessen. <u>Sekretariatslederens vurdering:</u> Regionrådet tar innspillet til orientering og ønsker et nært samarbeid med Kystverket. <u>Sekretariatslederens konklusjon og tilråding:</u> Innspillet tas til orientering.
--	--	--	---

Oppsummering:

1. FNs bærekraftsmål skal ligge til grunn for planleggingen der det er aktuelt.
2. Sjø og land skal sees i sammenheng.
3. Vedr. ulike restriksjons- og sikringssoner for luftfart: Dette innarbeides i ny plan slik som anvist fra Avinor ang. Stokmarknes lufthavn. Regionrådet tar kontakt med Forsvaret for å vite om de har lignende opplegg for lufthavnen på Andenes som vi må ha med i plan. Det samme for Andøya raketttskytefelt der Andøya space center kontaktes.
4. Farleder for sjøveis transport skal sikres i ny plan
5. En-bruksområder prioriteres, og en bør unngå i størst mulig grad flerbruksområder.
6. Tare dyrking skal vurderes i fremtidig plan.
7. Regler for bruk av vannscooter må vurderes.
8. Flytleier/ oversvømmingsområder for reindriften må hensyntas i plan.
9. Ferdsel på sjø vil inngå som eget kapittel i fremtidig plan. Også virkninger av lyd- og lysforhold.
10. Det må vurderes om her bør innføres en bestemmelse i planen om miljøkvalitet.
11. Den nye planen må ta høyde for utvikling av fremtidige næringer som oppdrett av torsk o.a.
12. Planen skal ha en økosystemtilnærming som også betyr at viktige naturområder i størst mulig grad blir hensyntatt.
13. Ny kystsoneplan bør samordnes med kystsoneplan for midt- og sør-Troms samt ny kystsoneplan for Evenes, Narvik Ballangen, Tysfjord og Hamarøy så langt det lar seg gjøre.
14. Valgt metodikk skal ta utgangspunkt i veileder T-1493 – «Konsekvensutredninger – kommuneplanens arealdel» og Statens vegvesens håndbok V712 Konsekvensutredninger benyttes der den er aktuell.
15. Planen blir utarbeidet etter en fast metode og etter tilgjengelig kunnskapsgrunnlag som også innebærer skriftlige innspill.
16. Regionrådet forutsetter at det arrangeres et tidlig møte mellom fiskeriinteressene, akvakultur-næringen, Fiskeridirektoratet og regionrådet.
17. Ved utarbeidelse av plan skal Vesterålen regionråd legge opp til en tett dialog med *Andøya space center* og imøtekomme deres arealbehov så langt det lar seg gjøre.
18. Forsvarets øvings- og forbudsfelt skal ivaretas i ny plan. Følgende henvisninger anføres i planprogram hva angår forsvaret: *NOU 2004: 27, Forsvarets skyte- og øvingsfelt og Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret (FOR-2018-12-20-2058) som ble fastsatt 20.12.2018 med hjemmel i sikkerhetsloven §7-5 Forbud mot adgang til steder og områder.*
19. Temaet mineralressurser og transport av mineralressurser via sjøveien tas inn som utredningstema i kap. 5.2 under Næringsaktivitet og offentlige interesser.
20. Kapittelet om nasjonale og regionale føringer oppdateres slik som anvist fra Fylkeskommunen.
21. Vedrørende innspill fra Norges kystfiskarlag/Bø kystfiskarlag: Regionrådet tar ikke til følge ønske om en egen ressursgruppe for fiskerne. Videre fortsetter arbeidet som planlagt, og innspillet tas ikke til følge. Data innhentes fra bl.a. Fiskeridirektoratets innsynsløsning og i dialog med Fiskeridirektoratet og andre som kan supplere kunnskapsgrunnlaget.
22. Ressursgruppe-møtene vil bli arrangert på kveldstid.



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 20/11
Dok.nr: 20/95
Arkiv:
Saksbehandler: Bianca Maria Johansen
Dato: 18.02.2020

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
015/20	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	28.02.2020

Høringsinnspill: Høytflyvende satelitter - jordnære formål.

Innstilling

Vesterålen regionråds arbeidsutvalg vedtar fremlagte høringsuttalelse.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

26. mars holder Næringskomiteen høring om Meld. St 20 (2019 -2020) Høytflyvende satelitter – jordnære formål. En strategi for norsk romvirksomhet.

Fakta i saken

Meldingen kan leses her: <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/meld.-st.-10-20192020/id2682361/?ch=1>

Utkast til uttalelse legges frem i møtet.



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 20/10
Dok.nr: 20/99
Arkiv: FE-033
Saksbehandler: Siv Merete Reinholtsen
Dato: 19.02.2020

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
016/20	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	28.02.2020

Referatsaker

INNSTILLING

Refererte skriv og meldinger tas til orientering slik de foreligger.

Underliggende saker:

Saksnummer	Tittel
1	Høringssvar fra Lofotrådet. Turistfiske.