



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Innkalling

Utvalg: Vesterålen regionråds arbeidsutvalg
Møtested: Sortland rådhus, møterom 2
Dato: 14.05.2019
Tidspunkt: Kl 10:30 – 14:00

Forfall meldes på tlf. 76 11 15 00 til konsulent Siv Merete Reinholtsen eller sekretariatsleder Bianca Maria Johansen.

Administrasjonen innkaller varamedlemmer, og disse møter kun ved særskilt innkalling.

Til medlemmer

Jonni H Solsvik
Sture Pedersen
Siv Dagny Aasvik
Atle Andersen
Tove Mette Bjørkmo
Karianne B Bråthen

Rolle

Ordfører Andøy kommune
Ordfører Bø kommune
Ordfører Hadsel kommune
Ordfører Lødingen kommune
Ordfører Sortland kommune
Ordfører Øksnes kommune

Til andre

Kirsten Lehne Pedersen
Gundar Jakobsen
Ola Morten Teigen
Just Hjalmar Johansen
Randi Gregersen
Elise Gustavsén

Rolle

Rådmann Andøy kommune
Rådmann Bø kommune
Rådmann Hadsel kommune
Rådmann Lødingen kommune
Rådmann Sortland kommune
Rådmann Øksnes kommune

Kopi til varamedlemmer

Knut A Nordmo
Tom Tobiassen
Kurt Jenssen
Rachel Martinussen
Karl Erling Nordlund
Jonny Rinde Johansen

Rolle

Varaordfører Andøy kommune
Varaordfører Bø kommune
Varaordfører Hadsel kommune
Varaordfører Lødingen kommune
Varaordfører Sortland kommune
Varaordfører Øksnes kommune

SAKLISTE

Saksnummer	Innhold	
036/19	Godkjenning av innkalling	
037/19	Godkjenning av saksliste	
038/19	Orienteringssaker	
039/19	Drøftingssaker	
040/19	Budsjettjustering 2019	
041/19	Felles landbruksstrategi for Vesterålen	
042/19	Innspill til effektmål Avinor prosjekt framtidige transportløsninger Lofoten/Ofoten og Vesterålen	
043/19	Politisk representant til Vannregionutvalget	
044/19	Prosjektledelse interkommunal kystsoneplan	

Sortland, 7. mai 2019

Bianca Maria Johansen (sign.)
sekretariatsleder



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 19/28
Dok.nr: 19/278
Arkiv: FE-033
Saksbehandler: Bianca Maria Johansen
Dato: 06.05.2019

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
036/19	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	14.05.2019

Godkjenning av innkalling

INNSTILLING

Innkalling til Arbeidsutvalgets møte den 14.5.19 godkjennes.



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 19/28
Dok.nr: 19/279
Arkiv: FE-033
Saksbehandler: Bianca Maria Johansen
Dato: 06.05.2019

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
037/19	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	14.05.2019

Godkjenning av saksliste

INNSTILLING

Saksliste til Arbeidsutvalgets møte den 14.5.19 godkjennes.



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 19/28
Dok.nr: 19/280
Arkiv: FE-033
Saksbehandler: Bianca Maria Johansen
Dato: 06.05.2019

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
038/19	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	14.05.2019

Orienteringssaker

INNSTILLING

Sakene felles forliksråd og masterplan for reisemålsutvikling i Vesterålen tas til orientering.

Vedlegg:

20190514_Møte i AU_Orienteringssak om Masterplan Vesterålen.docx

Felles forliksråd.

Politiinspektør/driftsenhetsleder Per Erik Kalland Hagen, Nordland politidistrikt.

Masterplan for reisemålsutvikling i Vesterålen - orientering om strategiens hovedinnhold og videre beslutningsprosess.

Reiselivssjef Astrid Bertinussen i Visit Vesterålen orienterer om Masterplanens hovedinnhold i møtet.

Møte i Arbeidsutvalget (AU) i Vesterålen Regionråd 14.mai 2019

Orienteringssak:

Masterplan for reisemålsutvikling i Vesterålen – orientering om strategiens hovedinnhold og videre beslutningsprosess

Fakta i saken

Arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd vedtok å videreføre reisemålsprosessen etter Innovasjon Norges modell for reisemålsutvikling i desember 2016 (ref. sak AU-114/16 Vedtak).

Reisemålsprosessens fase 2 for Vesterålen har vært gjennomført i perioden oktober 2017 – mai 2019. Det er de fem kommunene Andøya, Bø, Hadsel, Sortland og Øksnes som i dag utgjør reisemålet Vesterålen og som står bak denne reisemålsstrategien/Masterplanen.

Visit Vesterålen er prosjekteier og prosjektansvarlig, mens rådgivningsfirmaet Mimir AS har prosjektledelsen.

Bærekraft er en premiss for den fremtidige utviklingen av reisemålet Vesterålen. Første del av arbeidet for å oppnå Merket for Bærekraftig reisemål har derfor vært en integrert del av fase 2 i reisemålsprosessen (jf. Handlingsplan - Bærekraftig reisemålsutvikling 2019-2021, allerede vedtatt i alle 5 kommuner).

Styringsgruppen for reisemålsprosessen har vært sammensatt av representanter fra både næring og kommune og med geografisk spredning fra alle de 5 kommunene som utgjør Visit Vesterålen. Medlemmene i styringsgruppen er de samme som er oppnevnt i Vesterålen reiselivsutvalg (tidligere Fagutvalg for Reiseliv).

Styringsgruppens mandat er selve strategiarbeidet. Styringsgruppens medlemmer påtar seg ingen økonomiske forpliktelser for hverken prosessen eller det videre arbeidet.

Beslutningsprosess og fremdriftsplan

Det er lagt opp til følgende beslutningsprosess for Masterplan Vesterålen 2025:

- **Styringsgruppen for Masterplanen vedtok det innholdsmessige grunnlaget i reisemålsstrategien for Vesterålen** på sitt fjerde møte i Fase 2 (26.mars 2019). Selve strategidokumentet (sluttrapporten) skrives nå ut med detaljer og ferdigstilles i løpet av mai.
- Før fase 2 formelt lukkes skal endelig Masterplan/strategidokument vedtas og signeres av styringsgruppen. Det vil skje på deres femte og siste møte i månedsskiftet mai/juni.
- Vesterålen regionråds arbeidsutvalg får orientering om Masterplanens hovedinnhold, samt videre beslutningsprosess på sitt møte 14.mai.
- Så snart styringsgruppen har vedtatt endelig Masterplanen oversendes denne til Vesterålen regionråds arbeidsutvalg sammen med forslag til prinsippvedtak, jf. eksempel på vedtakstekst til kommunene (se siste kulepunkt).
- Deretter sendes Masterplanen til politisk behandling i den enkelte kommune. **Det er et mål fra styringsgruppes sin side at Masterplanen vedtas politisk i alle 5 kommuner før valget i september.**
- Den endelige fremdriftsplanen fastsettes i løpet av disse dager. Visit Vesterålen har varslet alle kommuner om at saken ønskes på sakskartet før kommunevalget i september. Rådmennene gir nå fortløpende tilbakemelding på aktuelle møtedatoer i formannskap/kommunestyre og frister for oversendelse av saksunderlag.
- Det vanlige i slike reisemålsprosesser er at **kommunestyrene gjør prinsippvedtak**, ref. Håndbok for reisemålsutvikling fra Innovasjon Norge. I tråd med håndbokas anbefaling vil et slik prinsippvedtak for kommunene i Vesterålen kunne formuleres på følgende måte;

XX kommune finner at Reisemålsstrategien for Vesterålen samsvarer med kommunens egne målsettinger for reiselivsutviklingen. Kommunestyret slutter seg derfor til planens hovedtrekk og legger den til grunn for videre planlegging og behandling av saker som berører XX kommunen som reisemål.

Der hvor man har regionale masterplaner er det vanlig at det **regionale beslutningsnivået (tilsvarende AU i Vesterålen) anmoder kommunestyrene om at de gjør et slikt prinsippvedtak.**

Illustrasjonen av beslutningsprosess og fremdriftsplan for ferdigstilling av Masterplanen

SG4: 26.3.	• Mimir har utarbeidet beslutningsunderlag pr HA. Gjennomgås i møtet. • Vedtas som et innholdsmessig grunnlag for videre detaljering og ferdigstilling.
April	• Underlagene brukes som utgangspunkt for kapitler i Masterplanen (sluttrapporten). • Innhold fra allerede vedtatt Handlingsplan for Bærekraftig Reisemålsutvikling Vesterålen 2019-2021 inkluderes i Masterplanen der dette er hensiktsmessig.
14.mai	• Orienteringssak på møte i Vesterålen Regionråds Arbeidsutvalget. • Visit Vesterålen orienterer om Masterplanens hovedinnhold og den videre beslutningsprosessen
Mai-juni	• Endelig Masterplan vedtas av SG på siste møte før Fase 2 formelt lukkes. Signering. • Evt. behov for eksterne presentasjoner og/eller åpent møte avklares.
Mai-juni	• Masterplanen oversendes AU Vesterålen Regionråd for prinsippvedtak (e-post behandling). • Masterplanen oversendes den enkelte kommune for prinsippvedtak (*Se møteplan for formannskap og kommunestyre).
August	• Masterplanen beslutes i alle 5 kommuner før valget, se eksempel på vedtakstekst.

Hovedinnhold i Masterplanen

Reiselivssjef Astrid Bertinussen i Visit Vesterålen orienterer om Masterplanens hovedinnhold i møtet.



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 19/28
Dok.nr: 19/282
Arkiv: FE-033
Saksbehandler: Bianca Maria Johansen
Dato: 07.05.2019

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
039/19	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	14.05.2019

Drøftingssaker

INNSTILLING

Høring - endringer i bussruter Vesterålen.

Vesterålen regionråd lager høringsinnspill etter at kommunene har behandlet saken i Formannskapene. Saken behandles i AU fredag 24.mai.

Invitasjon til å inngi høringsuttalelse - ny studiestruktur Nord universitet.

Høringsfristen for Nord univ fremtidige studiestruktur er 15.juni. Hadsel kommune bistår med å skrive forslag til høringsuttalelse. Denne vil bli e-postbehandlet av AU i forkant av høringsfristen.

Vedlegg:

Forslag til ny studiestedsstruktur ved Nord universitet -Invitasjon til å avgi høring (002).pdf
Høring - endring i bussruter i Vesterålen_.pdf

Høring - endringer i bussruter Vesterålen.

Nordland fylkeskommune har sendt ut høringsbrev vedrørende endring i bussruter til alle kommunene i Vesterålen.
Frist for å gi innspill er 27.mai.

Invitasjon til å inngi høringsuttalelse - ny studiestruktur Nord universitet.

Nord universitet har invitert til å avgi høringsuttalelse på forslag til ny studiesstruktur.
Frist for å avgi høringsuttalelse er 15.juni.

Deres ref:

Vår ref: 19/01379-4 /

Dato: 02.05.2019

Forslag til ny studiestedsstruktur ved Nord universitet -Invitasjon til å avgi høringsuttalelse

Nord universitet har i løpet av det siste året gjennomført en omfattende prosess for å etablere et faktagrunnlag og utføre analyser og vurderinger som beslutningsgrunnlag for fremtidig studiestedsstruktur. Målet er å utforme en studiestedstruktur for Nord universitet som bidrar til å realisere universitetets faglige strategier og ambisjonen om å bidra til regional utvikling.

Styret ved Nord universitet gjorde sin første behandling av saken i sitt møte 30. april 2019. Følgende vedtak ble fattet:

1. *Styret ber rektor sende rapporten på høring med frist 15. juni 2019. Styret skal fatte endelig vedtak om studiestedstruktur den 26. juni 2019.*
2. *Styret ber om en grundig analyse av behovet for å utdanne kandidater til offentlig sektor og arbeidsliv i og for de ulike regionene. Konsekvenser som endringer i studiestedsstruktur kan få for andre deler av arbeids- og samfunnsliv, må belyses og vurderes. Studentboliger må tas med i dette. Styret ber om et grunnlag og en konsekvensutredning for kostnader til infrastruktur (lokaler, herunder spesialrom og transport), foreslåtte endringer vil gi.*

Styret viser videre til punkt 5.5 i utredningen: Fagmiljø hvor strategi og lokalisering bør utredes nærmere.

Styret ber om ytterligere analyse og vurdering på følgende punkt:

- a) *Hvordan kan Nord universitet utvikle et sterkere fagmiljø og utdanning innen farmasi. Farmasi er et av de fagmiljøene som i dag er lokalisert på Namsos. Styret ber om at utredningen som er foreslått i tillegg til å vurdere etablering i tilknytning til det øvrige helsevitenskapelige miljøet i Levanger eller «Blått bygg» i Bodø også utreder og vurderer forutsetningene for å utvikle et sterkere miljø enn i dag på Namsos.*

Styret ber generelt om å få en grundigere analyse enn det som ligger i utredningen om hvorvidt det er mulig å få til et tettere samarbeid mellom de fagmiljøer som i dag er lokalisert på Namsos: sykepleie, vernepleie, paramedisin og farmasi, og hvilke faglige synergier det eventuelt kan ha for et sterkere tverrfaglig helsevitenskapelig miljø på Namsos, både for forskning og utdanning.

Sykepleierutdanning

Det er foreslått å legge til rette for distribuert utdanning i sykepleie i Namsos, som tilbys etter behov. Det er i dag 100 studieplasser i sykepleie i Namsos, der sannsynligvis en del av

studentene er fra Namdalen. I den videre analysers bør det analyseres hva som skal til for eventuelt å ha et permanent tilbud innen sykepleieutdanning i Namsos. Styret ber om at disse analysene og vurderingen foreligger til styremøtet 26.juni. En generell analyse av forholdet mellom antallet studieplasser totalt og på hvert studiested bør senere inngå som et grunnlag for vedtak om studieporteføljen.

b) Hvordan kan Nord universitet utvikle et sterkere fagmiljø og utdanning innen økonomifagene i Trøndelag?
Styret ber om at rektor lager et mandat og en tidsplan for utredning av lokalisering av økonomifagmiljøet i Trøndelag til møtet den 26.06. Mandatet bør inkludere en vurdering av hvordan økonomifaget kan videreutvikles for å være mest relevant for vår profil og våre strategier ved et tverrfaglige samarbeide om bioøkonomi på Steinkjer, sammen med ledelsesfagene på Levanger eller som økonomiutdanning på Stjørdal. Om mulig, bør utredningen også vurdere økonomifagernes relevans for profesjonsfagene. Utredningsgruppen bør inkludere nasjonale og internasjonale eksperter. Utredningen bør være ferdigstilt i løpet av november 2019.

Høring

Styret ved Nord universitet skal vedta fremtidig studiestedsstruktur i sitt møte 26. juni.

I forkant av at beslutning skal fattes inviteres det til å avgi høringsuttalelse til det fremlagte forslag til ny studiestedsstruktur ved Nord universitet. Høringsinvitasjonen sendes vertskommuner, fylkeskommunene i Nordland og Trøndelag, samt andre interessenter (se vedlagte adresseliste). Det er også anledning for andre eksterne og interne interessenter som ønsker å avgi uttalelse til å gjøre dette.

Rapport med forslag til ny studiestedsstruktur finner dere på følgende lenke:

<https://www.nord.no/no/aktuelt/studiestedsstruktur/Documents/Ny-studiestedsstruktur-for-Nord-universitet-april-2019.pdf>

Høringsuttalelsene bes sendt til postmottak@nord.no og merkes med "Høringsuttalelse studiestedsstruktur"

Frist for å avgi høringsuttalelse er 15. juni 2019.

Med vennlig hilsen

Hanne Solheim Hansen
Konstituert rektor

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Kopimottaker

Ordføreren i Lødingen kommune
Atle Andersen

Høring - endring i bussruter i Vesterålen

I forbindelse med oppstart av nytt bussanbud i Lofoten og Vesterålen 1. januar 2021 foreslås det å redusere noe av tilbudet i kommunene Lødingen, Andøy, Bø, Hadsel og Sortland.

Enkelte turer mellom Sortland og Melbu, Steine, Andenes, Kaljord og Lødingen på formiddag og sen ettermiddag vurderes redusert eller fjernet.

Avgangene som vurderes tatt bort har lavt belegg og noe av transportbehovet foreslås løst med alternative ruter og transportmidler. Lovpålagt skoleskyss og dagpendling vil ikke bli berørt av eventuelle endringer.

Følgende turer mandag til fredag vurderes redusert eller avviklet:

18-802 Fra Lødingen til Sortland 09:00, fra Sortland til Lødingen 11:50

18-821 Fra Kaljord til Sortland 08:35, fra Sortland til Kaljord 12:10

18-833 Fra Melbu til Stokmarknes 11:50, fra Stokmarknes til Melbu 12:35

På strekningen Sortland – Andenes og Sortland – Steine vurderes det å redusere fra fire til tre daglige avganger og ber derfor om innspill på hvordan tilbudet kan reduseres med minst mulige konsekvenser.

I dag er det enkelte direkte avganger med buss mellom Sortland/Stokmarknes og Svolvær. Det er også to daglige forbindelser mellom Sortland og Svolvær over Gullesfjordbotn.

Samferdselsavdelingen foreslår å endre dette slik at bussene ikke går med ferja, samtidig som det videreføres 3-4 daglige reisemuligheter fra Vesterålen til Svolvær. Passasjerene må uansett ut av bussen under overfarten på den aktuelle strekningen, slik at ulempen med bussbytte er relativt sett liten.

Utvidelsene i sommerruten på Lofotekspressen mellom Vesterålen, Lofoten og Narvik foreslås gjort permanent, noe som betyr fire daglige avganger til Narvik, Harstad og Evenes.

Vi imøteser høringsinnspill til foreslåtte endringer innen 27.mai 2019. Høringsinnspillene vil bli vurdert i forbindelse med den politiske behandlingen av ruteendringene.

Med vennlig hilsen

Odd Steinar Viseth
samferdselssjef

Jens Morten Nystad
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Andøy kommune	Postboks 187	8483	ANDENES
Bø kommune	Veaveien 50	8475	STRAUMSJØEN
Hadsel kommune	Rådhusgata 5	8450	STOKMARKNES
Lødingen kommune	Postboks 83	8411	LØDINGEN
Sortland kommune	Postboks 117	8401	SORTLAND
Vågan kommune	Postboks 802	8305	SVOLVÆR
Øksnes kommune	Storgata 27	8430	MYRE

Kopi til:

Ordføreren i Andøy kommune
Ordføreren i Bø kommune
Ordføreren i Hadsel kommune
Ordføreren i Lødingen kommune
Ordføreren i Sortland kommune
Ordføreren i Vågan kommune
Ordføreren i Øksnes kommune



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 18/6
Dok.nr: 19/275
Arkiv: FE-151
Saksbehandler: Bianca Maria Johansen
Dato: 05.05.2019

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
040/19	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	14.05.2019

Budsjettjustering 2019

Innstilling

Vesterålen regionråd arbeidsutvalg godkjenner budsjettjustering med kr 350 000,-

Midlene hentes fra disposisjonsfond 25650302.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

Budsjettet for 2019 for sekretariatet ble godkjent i Årsmøtet 1. juni 2017 og videresendt kommunestyrene i eierkommunene for endelig behandling.

Det er satt opp et stramt budsjett for 2019 for sekretariatet.

Budsjettjustering for sekretariatet ble behandlet i AU møtet 22.02.19 sak AU 014/19. Det ble vedtatt en budsjettjustering på 220 000,-. Midlene ble hentet innenfor allerede gitte rammer.

I replikk i møtet ble administrasjonen bedt om å se på muligheten for bruk av disposisjonsfond for å hente ytterligere midler.

Fakta i saken

Vesterålen regionråd er i en omorganiseringssprosess som forventes vil vedvare ut 2019. Det vil medføre økte kostnader til ekstern konsulentbistand og juridisk bistand, noe det ikke er budsjettet med. Prosessen er også ressurskrevende internt i organisasjonen, og det kan medføre behov for mer kjøp av utredningskapasitet.

Omstillingsprosessen vil vedvare over tid, og vil medfører behov for juridisk bistand også i avveging av forskjellige organisasjonsformer, og konsekvensene av disse.

Strategi for Vesterålen interkommunale politiske råd er vedtatt skal på en høringsrunde hos flere relevante aktører. Kostnad med utarbeidelsen av strategien er tatt igjennom drift til Sekretariatet og ble gjennomført med minimale kostnader. En høringsprosess vil kreve utgifter som det ikke er budsjettet med.

Konto	Ansvar	Funksjon	Tekst	Debet	Kredit
11707	33010	120	Reiseutgifter	30 000	
12700	33010	120	Konsulent (inkl. utredningskapasitet til høringer/strategiarbeid)	200 000	
12703	33010	120	Juridisk bistand	100 000	
11202	33010	120	Møterom/andre møteutgifter	10 000	
11400	33010	120	Annonsering	10 000	
	33010	120			
25650302			Sekretariatets disposisjonsfond		350 000
				350 000	350 000

Vurdering

For å også i det videre sikre en forsvarlig omstillingsprosess er det viktig at sekretariatet har de nødvendige midler tilgjengelig til å kunne kjøpe bistand ved behov. Det er også et ønske fra arbeidsutvalget at sekretariatet skal kunne.

Konklusjon

Ut fra forventet aktivitet og økte utgifter for 2019 godkjennes vedlagte budsjettregulering.



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
041/19	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	14.05.2019

Felles landbruksstrategi for Vesterålen

Innstilling

Arbeidsutvalget vedtar at vertskapsansvar for felles landbruksstrategi for Vesterålen overføres fra Andøy kommune til Bø kommune.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

Arbeidsutvalget vedtok i sak 08/18 igangsettelse av utarbeiding av en felles landbruksstrategi for Vesterålen. Andøy kommune påtok seg arbeidsgiveransvar for prosjektleder og øvrige forpliktelser som vertskommune for prosjektet.

Andøy kommune har nå ikke anledning å ha denne rollen, og det er foreslått overført til Bø kommune.

Fakta i saken

Vesterålen har fått prosjektmidler fra fylkesmannen til å kjøre et prosjekt «Felles landbruksstrategi for Vesterålen». Bø kommune ved landbrukssjef Tor Andersen har utformet og søkt fylkesmannen om midler til dette prosjektet.

Andøy kommune tok på seg vertskapsansvaret for prosjektet for gjennomføring. Prosjektet krever en landbruksfaglig kompetanse i hver kommune, og Andøy er pr nå uten den nødvendige kompetansen. Det er derfor enighet mellom Andøy kommune ved næringssjef Brita Erlandsen og Bø kommune ved kultur- og næringssjef Kine Johnsen om at Bø overtar vertskapsansvaret for prosjektet.

Næringssjef Brita Erlandsen vil være tilgjengelig for prosjektet inntil det er ansatt ny person med landbruksfaglig kompetanse i kommunen.

Alle kommunene har gitt tilbakemelding/ gjort vedtak på at de skal delta i prosjektet med de midlene som var forutsatt.

Vurdering

Vesterålen regionråd arbeidsutvalg må som prosjekteier vedta endring i vertskapsansvar.



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
042/19	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	14.05.2019

Innspill til effektmål Avinor prosjekt framtidige transportløsninger Lofoten/Ofoten og Vesterålen

Innstilling

Vesterålen regionråd slutter seg til forslag til effektmål som ble lagt frem i møtet 20.mars, samt inkludering av billettpris og reisetid til Tromsø.

Vedlegg:

ld pol samrgr 190130 v11

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

På møtet i Politisk Samrådsmøte 20.mars ble forslag til effektmål presentert.

Møtet kommenterte at Tromsø er en viktig destinasjon grunnet innkommende turisme, mange fra Lofoten studerer i Tromsø og det er bedrifter som har aktiviteter der. I dag kjører mange til Harstad og tar hurtigbåt. Dette bør reflekteres i målene.

Avinor ber om kommentarer til målene.

Fakta i saken

Presentasjonen fra møtet er vedlagt.

Frist for å gi kommentar til effektmålene er 15.mai.

Effektmålene som ble presentert var:

- Reisetid til Oslo
- Reisetid til Bodø
- Billettpris til Oslo
- Billettpris til Bodø
- Tilstrekkelig kapasitet for større grupper
- + mål om intern reisetid langs veg og sikkerhet fra tidligere veg KVVU-er.



Fremtidige transportløsninger

Politisk samrådsmøte Leknes 20. mars 2019



Agenda

1. Status i arbeidet
2. Prosjektutløsende behov og effektmål
3. Samfunnsøkonomiske analyser
4. Status i værmålingene
5. Gjennomgang av alternativene flyplass-veg
6. Neste møte

Behovet for en storflyplass

- Avinor ser behovet for større flyplass i regionen. Sterk vekst og stort trafikkpotensial
- En ny stor flyplass må kombineres med å legge ned minimum 2 eksisterende flyplasser
- Bør ha en optimal plassering i forhold til befolkningssentra og Evenes
- Vil ta tid å realisere evt ny flyplass (finansiering, myndighetskrav, vegtilknytning)
- Vi vil gjøre vårt ytterste for å skape et så godt faglig grunnlag som mulig.
- Opplegget er godkjent av NTP styringsgruppe
- Regional oppslutning/enighet svært viktig

Status prosjektet

- Fremdriftsplanen følges
- Ny NTP
 - Ny NTP struktur påvirker ikke fremdriften
 - Mer for pengene
- Foreløpige kostnadsanslag viser store forskjeller mellom de ulike alternativene
- Fokus på dagens møte
 - Mål og behov
 - Kostnader ved alternativene
 - Konsekvenser for reisetid
- Videre prosess
 - Værmessige operative vurderinger
 - Samfunnsøkonomi
 - Mernytte, for eksempel innkommende turisme
 - Nytt møte i juni

Prosjektutløsende behov

Utgangspunktet er flytilbudet.

Vegløsninger sees i sammenheng med dette.

- Usikkerhet mht framtidig flytilbud
- Høye billettpriser
- Små fly med lav kapasitet
- I tillegg behov for raskere og sikrere vegforbindelser (grunnlag fra tidligere og pågående KVVU-er)

Samfunns mål

Transportsystemet skal i 2040 bidra til at regionen framstår som et attraktivt område å bo og arbeide i, å besøke, og at næringslivet styrker sin konkurransekraft.

- Sikre god tilgjengelighet regionalt og nasjonalt
- Legge til rette for videre vekst i næringslivet, spesielt reiseliv og sjømat
- Knytte regionen bedre sammen

Effektmål

- Reisetid til Oslo
- Reisetid til Bodø
- Billettpris til Oslo
- Billettpris til Bodø
- Tilstrekkelig kapasitet for større grupper
- + mål om intern reisetid langs veg og sikkerhet fra tidligere veg-KVU-er

Samfunnsøkonomiske analyser

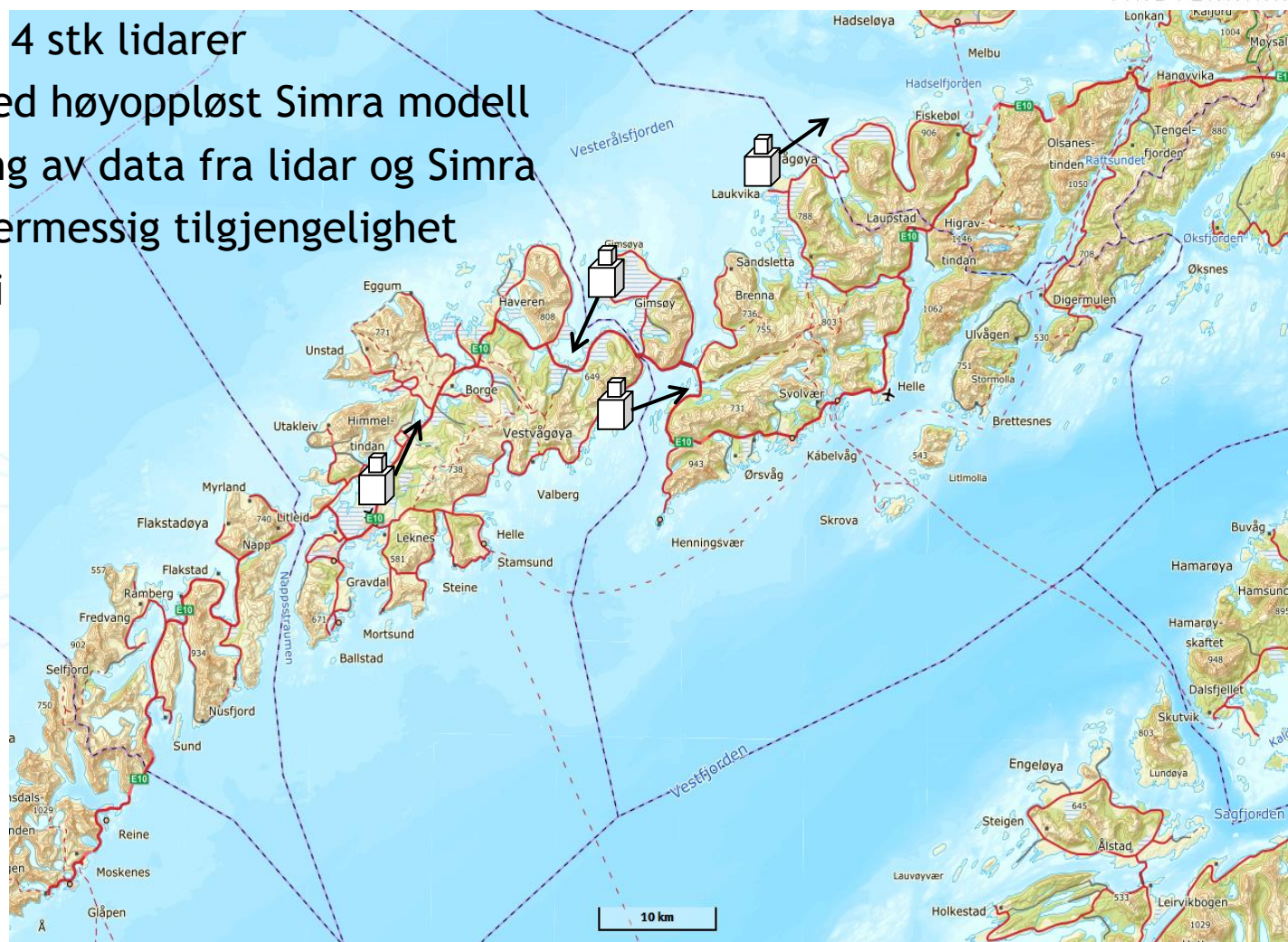
- Effekter for flytrafikken
- Effekter for vegtrafikk
- Legge sammen

Lidar-prosjektet



KJELLER
VINDTEKNIKK

- Målinger med 4 stk lidarar
- Simulering med høyoppløst Simra modell
- Sammenligning av data fra lidar og Simra
- Oppdatere værmessig tilgjengelighet
- Rapport i juni



Meteorologisk
institutt

SINTEF



KJELLER
VINDTEKNIKK

Fire hovedalternativer til løsning

- Storflyplass Stokmarknes
- Storflyplass i Lofoten
- Storflyplass LoVe
- Ingen storflyplass, økt satsing på vegtiltak

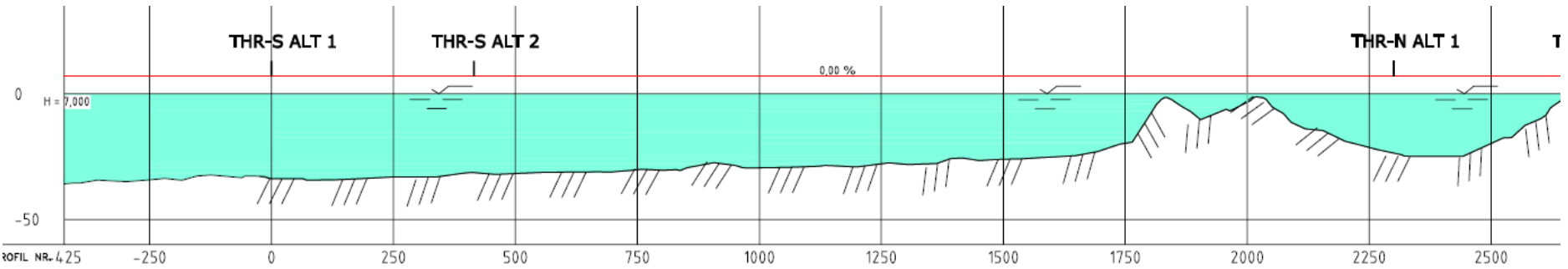
Flyplasstruktur ved de ulike alternativene

	Leknes	Svolvær	Stokmarknes
Storflyplass Stokmarknes	Lokal	x	Stor
Storflyplass Leknes	Stor	x	Lokal
Storflyplass Gimsøy	x	x	Lokal
Storflyplass Malnes	x	x	Lokal
Storflyplass Lofoten i Laukvik	x	x	Lokal
Storflyplass LoVe i Laukvik	x	x	x
Evenes og økt vegutbygging	Lokal	Lokal	Lokal

Forutsetninger kostnader flyplasser

- Grove anslag for kostnader, må ta høyde for usikkerhet
- Forhold som påvirker plassering av rullebane
 - Vil oppnå maksimal værmessig tilgjengelighet
 - Vil minimere behovet for masseforflytninger
 - Ønskelig å minimere effektene for eksisterende infrastruktur
 - Minimere påvirkningen av flyoperasjonene i byggeperioden
- Justering av banelengder for å redusere kostnader
- Gratis fyllmasser fra vegprosjekter, kun transportkostnader påløper
- Standardkostnader benyttet for bygninger, elektrokostnader og deicingplattformer i alle alternativer

Rullebanelengder



- Opprinnelig 1700 og 2400 meter rullebane
- Mer fleksibel tilnærming, spesielt for alternativene med fylling i sjø
- Skal gjøre operasjoner med flytyper som Boeing 737 mulig
- Søker å optimalisere rekkevidde/kostnad
- Kostnadene ved alternativene vil bli justert i en senere fase

Kostnader som ikke er inkludert

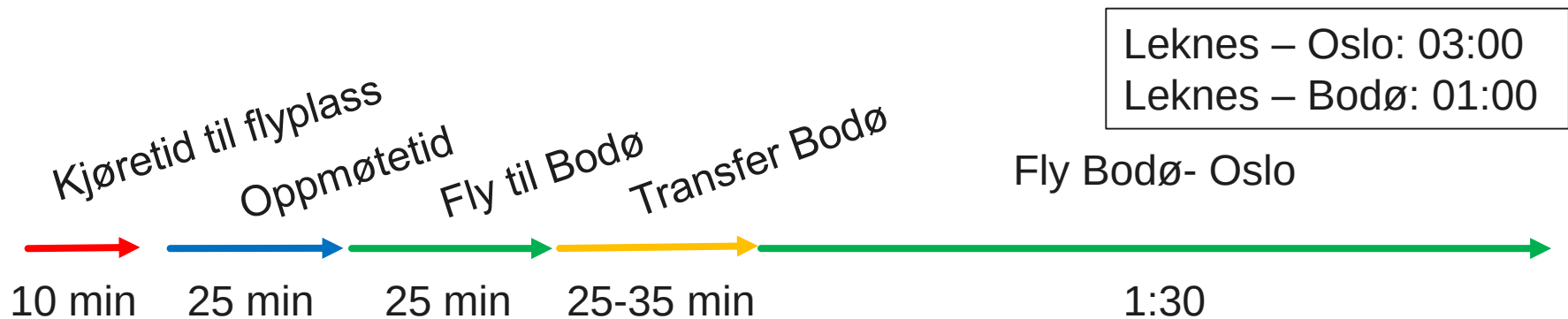
- Nødvendige grunnnerverv
- Eventuelle nødvendige støyttiltak
- Kostnader/inntekter ved nedlegging av eksisterende flyplasser

Vurdering av reisetider

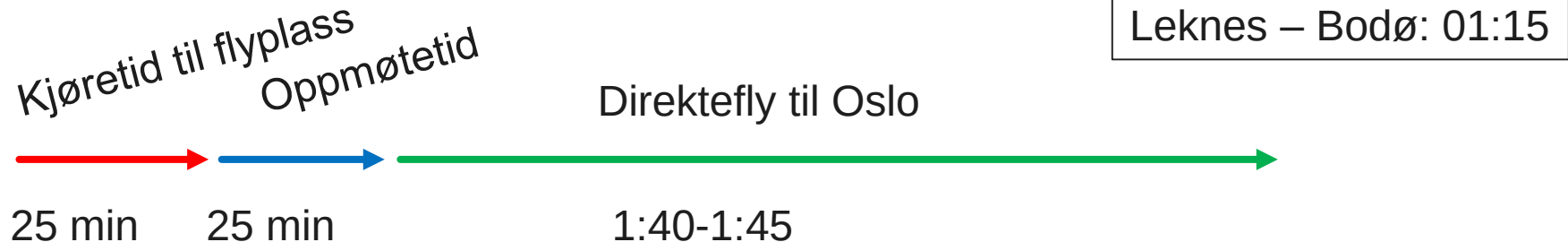
- Reisetid er summen av kjøretid, oppmøtetid og flyvningen
- Her forutsettes at alle reiser til Sør-Norge skjer via Oslo
- Øvrige reiser går til Bodø
- Ca. halvparten at trafikken går til Oslo og halvparten til Bodø

Beregning av total reisetid

Eksempel 1: Reise fra Leknes til Oslo med flybytte i Bodø



Eksempel 2: Reise fra Gimsøy direkte til Oslo



Eksempel 3: Reise fra Gimsøy til Bodø



Forutsetninger ved beregning av total reisetid

- OPS strekningen forutsettes gjennomført uavhengig av dette prosjektet
 - Kjøretider (og kostnader) er ikke tatt inn.
- Effekter av OPS (kjøretid til Evenes)

	Før	Etter	Endring
Moskenes	04:20	03:40	Redusert 40 min
Leknes	03:25	02:45	Redusert 40 min
Svolvær	02:15	01:35	Redusert 40 min
Sortland	01:45	01:05	Redusert 40 min
Stokmarknes	02:05	01:25	Redusert 40 min

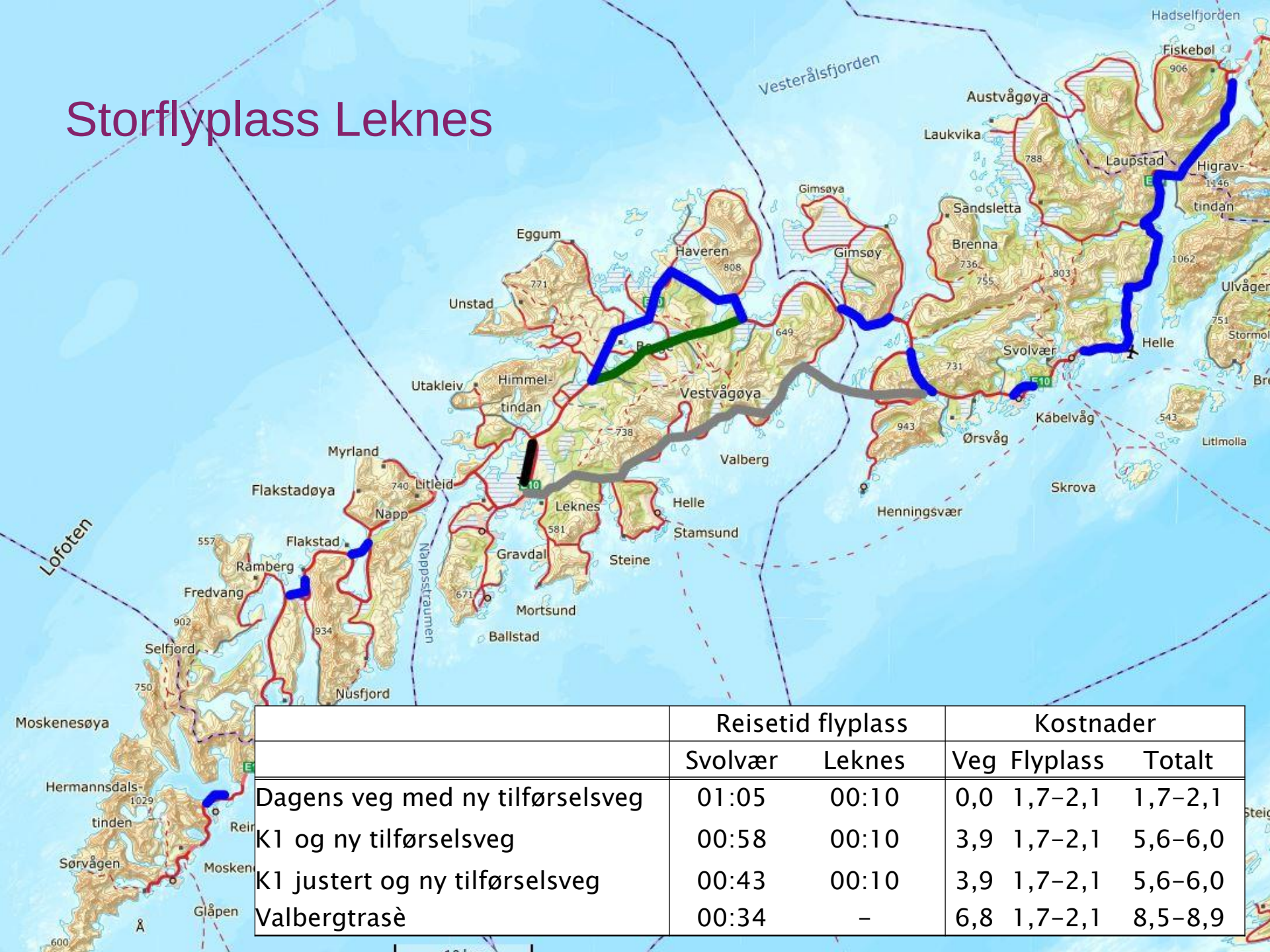
Endring reisetider ved de ulike løsningene

	Bodø		Oslo	
	Lofoten	Vesterålen	Lofoten	Vesterålen
Storflyplass Stokmarknes	Svolvær økt 40 min	Ingen effekt	Svolvær- redusert (10min)	Redusert reisetid (35-60 min)
Storflyplass Lofoten	Økt reisetid (8-34 min)	Ingen effekt	Redusert reisetid (11-45min)	Ingen effekt
Storflyplass LoVe	Økt reisetid (29-34 min)	Økt reisetid (10-20 min)	Redusert reisetid (11-26min)	Redusert reisetid (20-45 min)
Ingen storflyplass, EVE og vegtiltak	Ingen effekt	Ingen effekt	Ingen effekt	Sortland redusert 10 min

This topographic map of the Hadsel region in Norway shows a network of islands and fjords. Key locations include Hadseløya, Langøya, and Austvågøya. Fjords such as Eidsfjorden, Hadselfjorden, and Øksfjorden are clearly marked. A yellow line highlights a route starting from Skagen, passing through Sandnes, Stokmarknes, and Hadsel, then following the coast through Helle and Svoldvær. A blue line highlights a route from Helle to Svoldvær. The E10 highway is also indicated. The map includes elevation contours and various geographical features like mountains and water bodies.

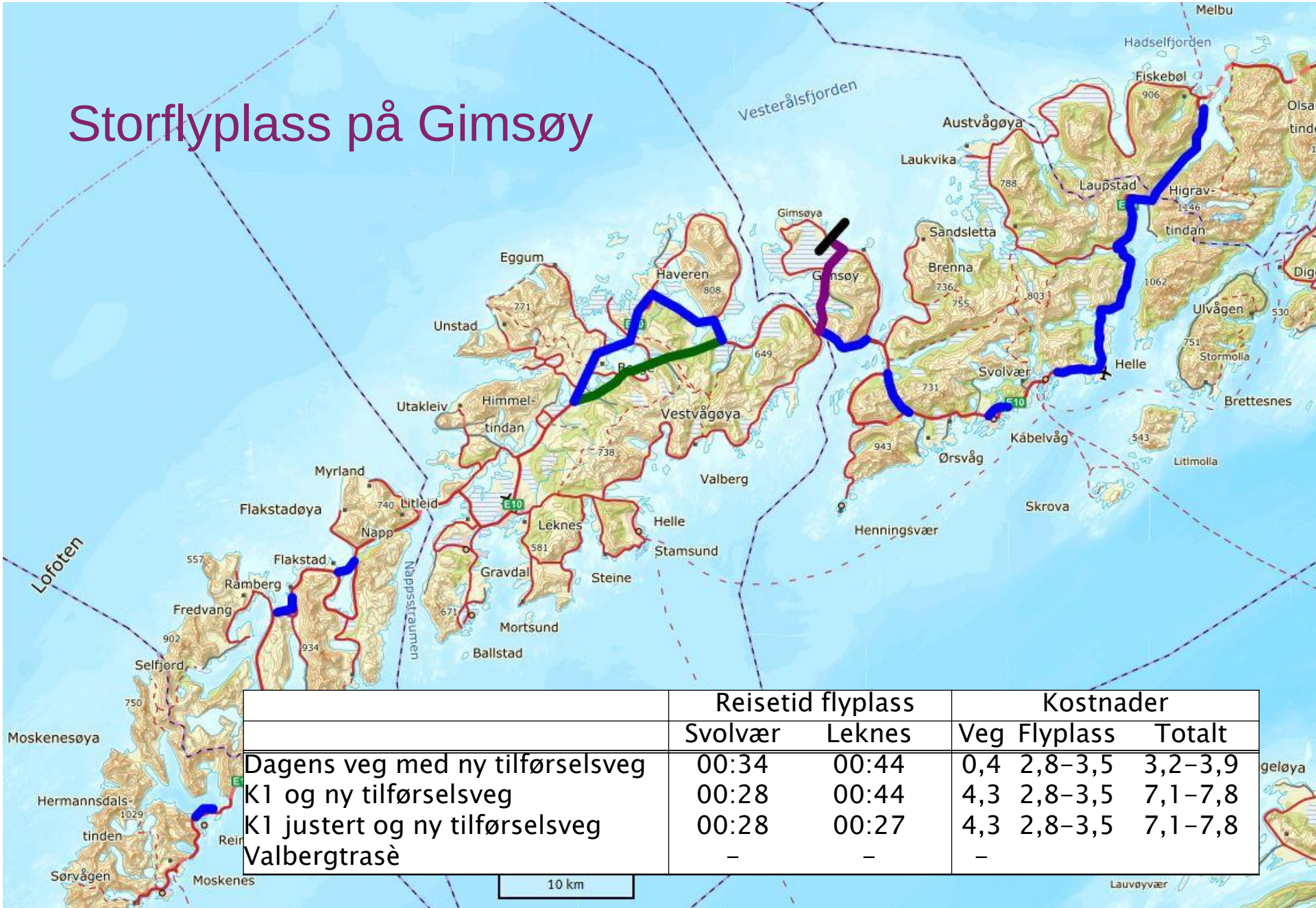
Kostnader		
Veg	Flyplass	Totalt
8,3	2,1–2,7	10,4–11,0

Storflyplass Leknes



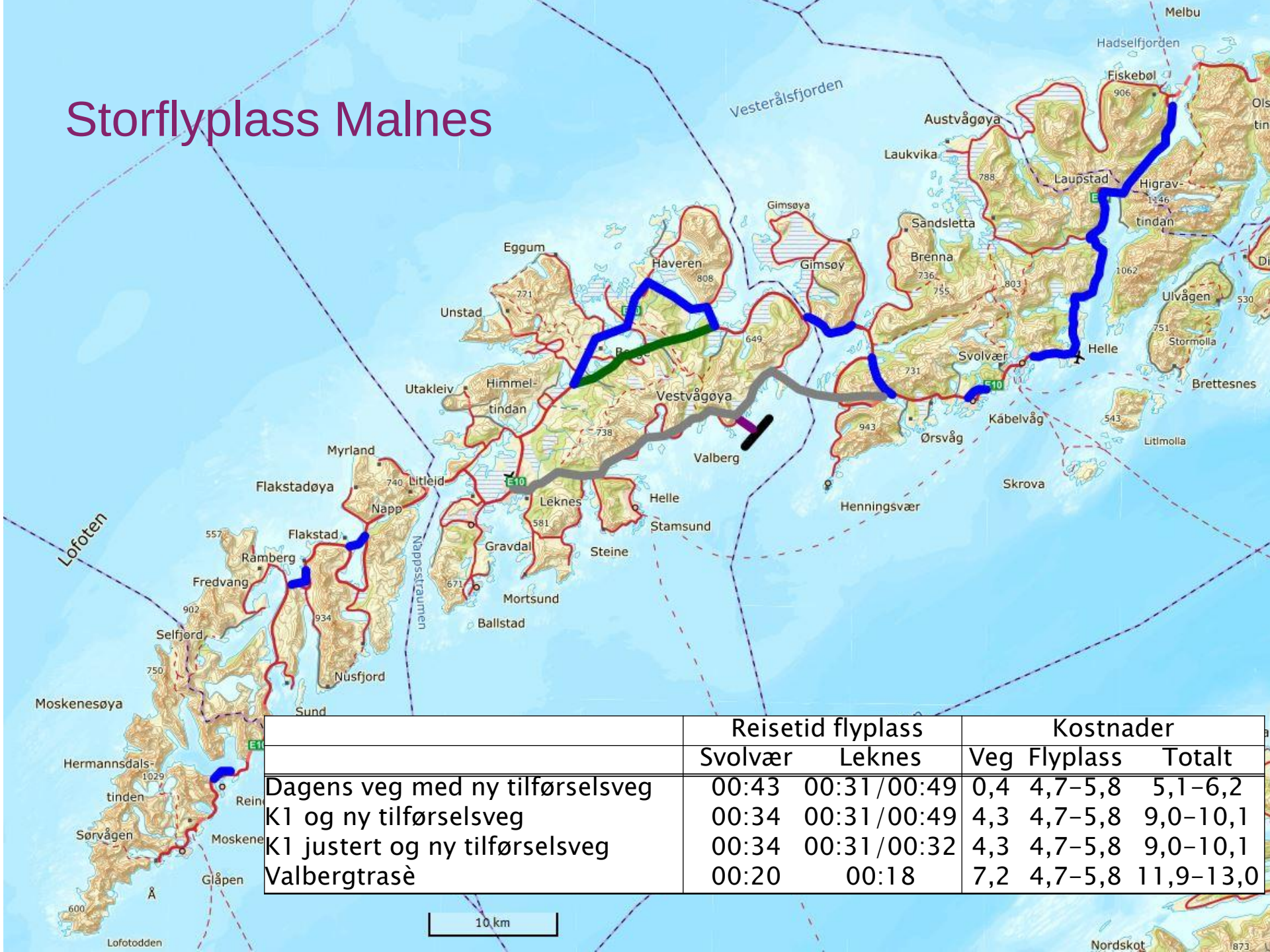
	Reisetid flyplass		Kostnader		
	Svolvær	Leknes	Veg	Flyplass	Totalt
Dagens veg med ny tilførselsveg	01:05	00:10	0,0	1,7–2,1	1,7–2,1
K1 og ny tilførselsveg	00:58	00:10	3,9	1,7–2,1	5,6–6,0
K1 justert og ny tilførselsveg	00:43	00:10	3,9	1,7–2,1	5,6–6,0
Valbergtrasè	00:34	–	6,8	1,7–2,1	8,5–8,9

Storflyplass på Gimsøy



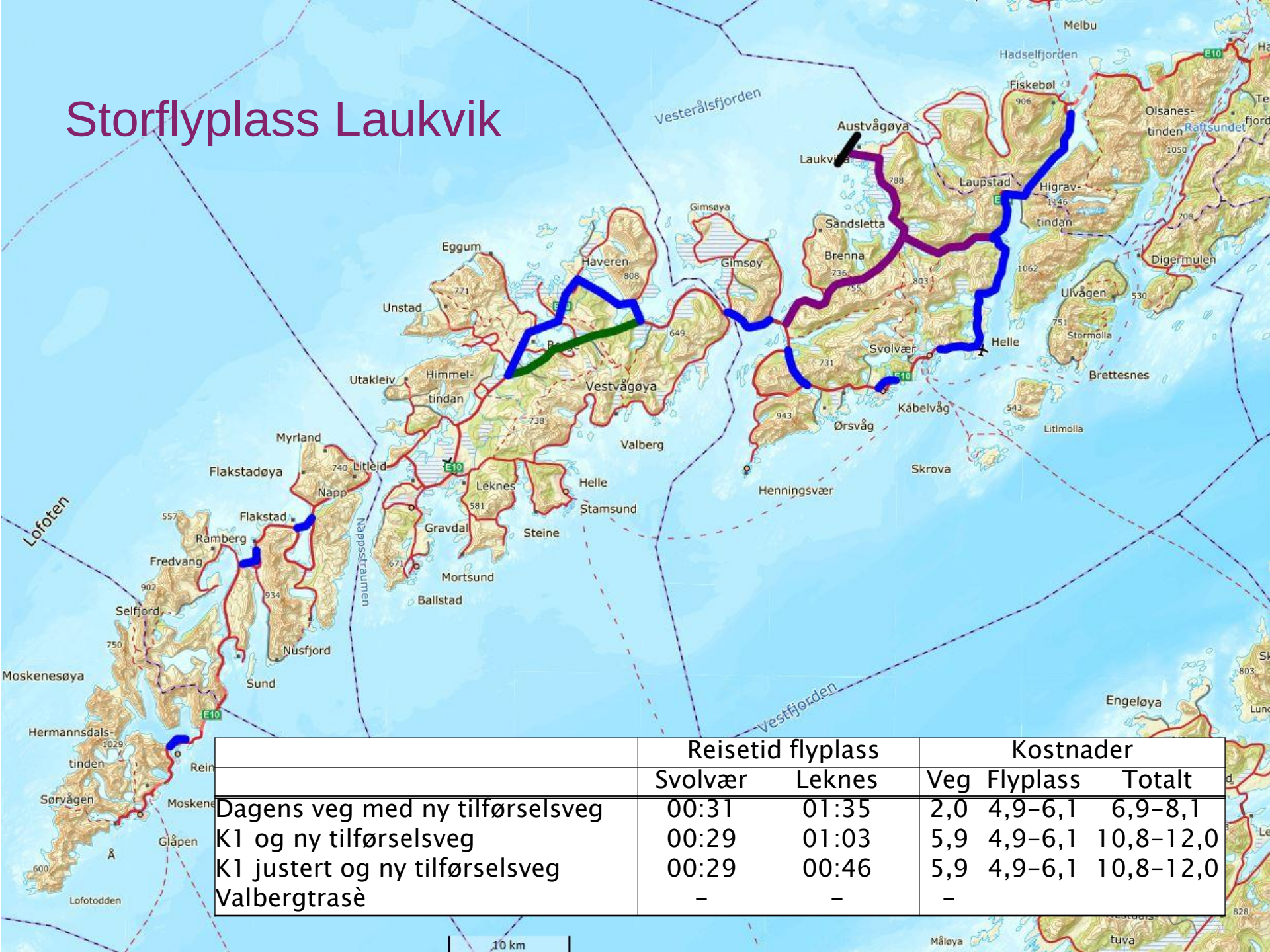
	Reisetid flyplass		Kostnader		
	Svolvær	Leknes	Veg	Flyplass	Totalt
Dagens veg med ny tilførselsveg	00:34	00:44	0,4	2,8–3,5	3,2–3,9
K1 og ny tilførselsveg	00:28	00:44	4,3	2,8–3,5	7,1–7,8
K1 justert og ny tilførselsveg	00:28	00:27	4,3	2,8–3,5	7,1–7,8
Valbergtrasè	–	–	–		

Storflyplass Malnes



	Reisetid flyplass		Kostnader		
	Svolvær	Leknes	Veg	Flyplass	Totalt
Dagens veg med ny tilførselsveg	00:43	00:31/00:49	0,4	4,7–5,8	5,1–6,2
K1 og ny tilførselsveg	00:34	00:31/00:49	4,3	4,7–5,8	9,0–10,1
K1 justert og ny tilførselsveg	00:34	00:31/00:32	4,3	4,7–5,8	9,0–10,1
Valbergtrasè	00:20	00:18	7,2	4,7–5,8	11,9–13,0

Storflyplass Laukvik



	Reisetid flyplass		Kostnader		
	Svolvær	Leknes	Veg	Flyplass	Totalt
Dagens veg med ny tilførselsveg	00:31	01:35	2,0	4,9–6,1	6,9–8,1
K1 og ny tilførselsveg	00:29	01:03	5,9	4,9–6,1	10,8–12,0
K1 justert og ny tilførselsveg	00:29	00:46	5,9	4,9–6,1	10,8–12,0
Valbergtrasé	–	–	–		

Storflyplass LoVe i Laukvik

Kostnader			
	Veg	Flyplass	Totalt
Nye tilførselsveger fra Lofoten	2,0	4,9–6,1	
K1 og K1 justert	3,9	4,9–6,1	
Børøysundkryssing	0,5	4,9–6,1	
Hadsselfjordenkryssing	6,0	4,9–6,1	
Hadselsand–Laukvik	1,0	4,9–6,1	
Totale vegkostnader	13,4		18,3–19,5



	Reisetid flyplass		
	Svolvær	Leknes	Sortland
Dagens veg	00:31	01:35	01:45
K1 og ny tilførselsveg øst	00:29		
K1 justert og ny tilførselsveg øst	00:29		
K1 og ny tilførselsveg vest		01:03	
K1 justert og ny tilførselsveg vest		00:44	
Ny Sortland – Laukvik			00:51

Evenes og økt satsing på veg



	Reisetid flyplass					Kostnad
	Moskenes	Leknes	Svolvær	Stokmarknes	Sortland	Veg
I dag	04:25	03:25	02:15	02:05	01:45	0,0
K1	03:18	02:33	01:35	01:25	01:05	3,9
K1 justert	03:03	02:18	01:35	01:25	01:05	3,9
K1justert+Tjeldsund	02:53	02:08	01:25	01:15	00:55	5,4
Valberg-trase	02:54	02:09	01:35	01:25	01:05	6,8
Valbergtrase+Tjeldsund	02:44	01:59	01:25	01:15	00:55	8,3

De fire hovedløsningene

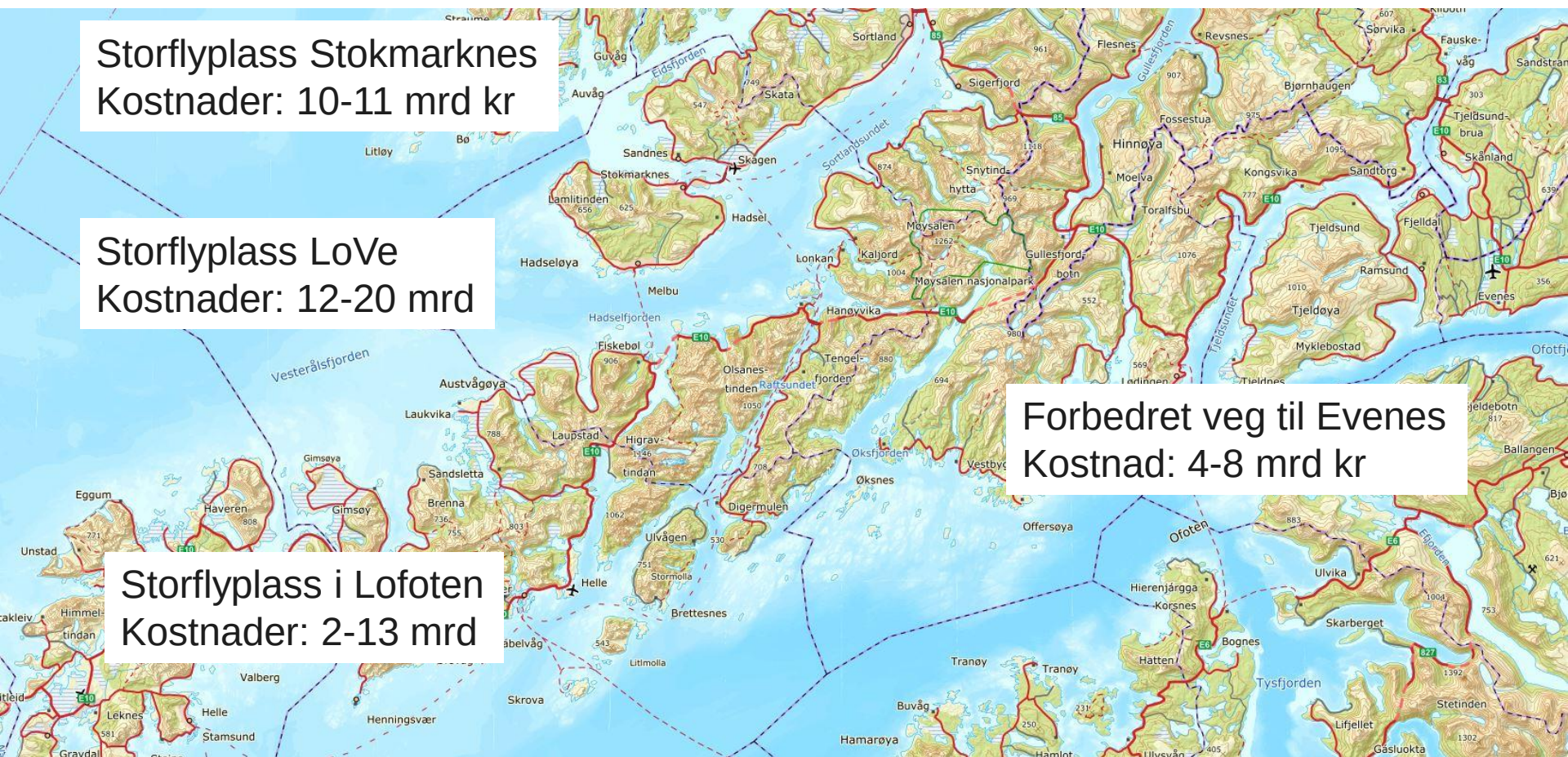
- Storflyplass Stokmarknes
- Storflyplass i Lofoten
- Storflyplass LoVe
- Maks. veg utbygging

Storflyplass Stokmarknes
Kostnader: 10-11 mrd kr

Storflyplass LoVe
Kostnader: 12-20 mrd

Storflyplass i Lofoten
Kostnader: 2-13 mrd

Forbedret veg til Evenes
Kostnad: 4-8 mrd kr



Oppsummering

- Vi ønsker innspill på samfunns- og effektmål før 15. mai
- Regionens behov er det viktigste
- Vi skal vurdere nærmere hvordan regionen kan involveres på en best mulig måte i valget av anbefalt løsning



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 14/210
Dok.nr: 19/261
Arkiv: FA-K70
Saksbehandler: Bianca Maria Johansen
Dato: 01.05.2019

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
043/19	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	14.05.2019

Politisk representant til Vannregionutvalget

Innstilling

Innstilling fremmes i møtet.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

Bø kommune er vertskommune for vannområdekoordinator i Vesterålen.

Det er kommet et ønske fra fylkeskommunen om at vertskommunen utpeker politisk representant til vannregionutvalget (VRU) i Nordland.

Fakta i saken

Vannforskriften etablerer vannregionutvalget som den viktigste arenaen for å få til et samarbeide om å utarbeide og gjennomføre en helhetlig forvaltningsplan. VRU i Nordland ledes av Fylkesråd for kultur, miljø og folkehelse. VRU vil fungere som et rådgivende organ for fylkesråden. VRU består av representanter for VRM, Fylkesmannen i Nordland, berørte sektormyndigheter og kommuner.

Den politiske representanten vil representere hele vannområdet i utvalget og være et naturlig bindeledd i saker som angår kommunene i planarbeidet.

Vurdering

Bø kommune ber arbeidsutvalget velge politisk representant til VRU.



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
044/19	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	14.05.2019

Prosjektledelse interkommunal kystsoneplan

Innstilling

Arbeidsutvalget ber administrasjonen gå videre med alternativ 1, ansette ny prosjektleder.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

Etter av prosjektleder for interkommunal kystsoneplan sa opp sin stilling, fikk Au presentert sak 005/19 i Au møtet 25.01.2019 for hvordan sikre videre prosjektledelse. Sekretariatet ble bedt om å gå videre med et av tre alternativer, å utrede muligheten for å kjøpe ressurser fra en eller flere kommuner.

Da forutsetningene har endret seg siden januar har det ikke vært mulig å gjennomføre dette alternativet, og saken presenteres for AU på nytt med anbefaling om å ansette ny prosjektleder.

Fakta i saken

To alternativer gjenstår:

- 1) Ansette ny prosjektleder
- 2) Oppdraget med prosjektledelse settes på anbud med tanke på å sikre ekstern prosjektleder

Begge alternativene har fordeler og ulemper, begge er gjennomførbare.

Begge vil være tid- og ressurskrevende i den form at det må lages utlysings/anbudstekst. Det vil være behov for behov for opplæring og innfasingstid ved en nyansettelse. Ved ekstern prosjektledelse vil det være behov for en intern kontaktperson i organisasjonen.

Det er grunn til å anta at en ansatt prosjektleder vil gi nærmere eierskap til prosjektet, vil kunne følge opp arbeidet i kommunene tettere, og arbeide mer uavhengig. Det innstilles derfor på dette alternativet.

Uavhengig av alternativ vil det være under forutsetning av full finansiering av hovedprosjektet.