



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Innkalling

Utvalg: Vesterålen regionråds arbeidsutvalg
Møtested: Blåboksen, Kulturfabrikken, Sortland
Dato: 01.11.2019
Tidspunkt: Kl 14:00 - 15:00

Forfall meldes på tlf. 76 11 15 00 til konsulent Siv Merete Reinholtsen eller sekretariatsleder Bianca Maria Johansen.

Administrasjonen innkaller varamedlemmer, og disse møter kun ved særskilt innkalling.

Til medlemmer

Knut A Nordmo
Sture Pedersen
Kurt Jenssen
Hugo Jacobsen
Karl Erling Nordlund
John Danielsen

Rolle

Ordfører Andøy kommune
Ordfører Bø kommune
Ordfører Hadsel kommune
Ordfører Lødingen kommune
Ordfører Sortland kommune
Ordfører Øksnes kommune

Til andre

Kirsten Lehne Pedersen
Gundar Jakobsen
Ola Morten Teigen
Just Hjalmar Johansen
Randi Gregersen
Elise Gustavsen

Rolle

Rådmann Andøy kommune
Rådmann Bø kommune
Kommunedirektør Hadsel kommune
Rådmann Lødingen kommune
Kommunedirektør Sortland kommune
Rådmann Øksnes kommune

Kopi til varamedlemmer

Lill Pettersen
Jenny Tande Fagereng
Lena Arntzen
Mia Heimly
Tove Mette Bjørkmo
Ken Ivan Reinholdtsen

Rolle

Varaordfører Andøy kommune
Varaordfører Bø kommune
Varaordfører Hadsel kommune
Varaordfører Lødingen kommune
Varaordfører Sortland kommune
Varaordfører Øksnes kommune

SAKLISTE

Saksnummer	Innhold	
067/19	Godkjenning av innkalling	
068/19	Godkjenning av saksliste	
069/19	Prioritering av investeringstiltak til kommende NTP 2022-2033	

Sortland, 25. oktober 2019

Bianca Maria Johansen (sign.)
sekretariatsleder



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 19/48
Dok.nr: 19/517
Arkiv: FE-033
Saksbehandler: Siv Merete Reinholtsen
Dato: 24.10.2019

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
067/19	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	01.11.2019

Godkjenning av innkalling

INNSTILLING

Innkalling til Arbeidsutvalgets møte den 1. november 2019 godkjennes.



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 19/48
Dok.nr: 19/518
Arkiv: FE-033
Saksbehandler: Siv Merete Reinholtsen
Dato: 24.10.2019

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
068/19	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	01.11.2019

Godkjenning av saksliste

INNSTILLING

Saksliste til Arbeidsutvalgets møte den 1. november 2019 godkjennes.



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
069/19	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	01.11.2019

Prioritering av investeringstiltak til kommende NTP 2022-2033

Innstilling

Fremmes i møtet.

Vedlegg:

Høringsuttalelse Vesterålen regionråd (L)(14336)

Invitasjon (L)(16364)

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

Vesterålen regionråd er invitert av Nordland Fylkeskommune til å fremme innspill til prioriteringer i prioritert rekefølge for henholdsvis investeringstiltak/transportløsninger, vedlikehold, drift og statlig transporttilbud.

Fakta i saken

I forbindelse med neste NTP for perioden 2022-2033 er det lagt opp en helt ny modell for utarbeidelsen av planen.

Ved tidligere rulleringer er det samferdselsetatene (Veg, Avinor, Jernbane og Kystverket) som har utarbeidet planforslaget, som deretter har vært på bred høringsrunde i fylker og kommuner.

Den nye modellen innebærer i korthet at det er Samferdselsdepartementet selv som nå har regien og kjører prosessen, der man bl.a. inviterer fylkeskommunene til innspillmøter og dialog undervegs i arbeidet. Det kommer IKKE til å bli en bred (politisk) høring slik vi kjenner fra tidligere år.

Informasjon om den nye modellen ble bl.a. gitt på møte i politisk referansegruppe for E10 i slutten av august, (regionrådene i Ofoten, Sør-Troms, Vesterålen og Lofoten), og det ble der etterlyst muligheten for innspill til NFK fra regionrådene.

Dette er nå etterkommet gjennom forestående innspillrunde. Fristen for innspill var opprinnelig satt til 18. oktober, med etterfølgende møter med regionrådene (Skype). Etter anmodning har vi fått utsatt denne fristen, slik at forslag og innspill skal være sendt inn senest 4. november, og Skype-møte blir avholdt fredag 8. november. (Fristene er absolutte).

I mail av 1. oktober fra sekretariatsleder til forrige AU ble kommunene bedt om å komme med innspill. I mail av 22. oktober ble de nye ordførerne påminnet om å sende inn forslag.

Vurdering

Uttalelsen som AU ga ved forrige rullering av NTP, i april 2016, legges ved. De fleste av de prosjektene som ble trukket frem og prioritert den gang, er fortsatt prioriterte områder og satsninger for Vesterålen.

Vesterålen er en viktig sjømatregion i nasjonal sammenheng. Som en følge av dette, skjer det er betydelig eksport av sjømatprodukter fra regionen. Vesterålen er derfor avhengig av raske og effektive transportveier både innad og til og fra regionen. Videre utvikling av potensialet for denne næringen forutsetter en infrastruktur som bidrar til økt lokal verdiskaping.

E10 er hovedforbindelsen for vegtransport mellom Lofoten/Vesterålen og jernbaneterminal i Narvik, og er en av de viktigste rutene for transport av fersk fisk. Utbedring av denne vegstrekningen vil i stor grad bidra til å bedre vilkårene for næringsvirksomhet og styrke regional utvikling.

I den kommende dialogen med NFK foreslår en derfor at følgende prosjekter blir tatt med.

Forslag til prosjekter og prioriteringer

1. Hålogalandsvegen/E10.

- Hålogalandsvegen/E10 på strekningen Tjeldsundet-Langvassbukta inkl. strekningen Fiskefjord – Kåringen (dvs. det som omfattes av OPS-prosjektet) må starte opp i løpet av inneværende periode, og sikres bevilgninger i første del i perioden 2022-2033 for å bli ferdigstilt i 2025. Vesterålen er helt avhengig av en god transportkorridor som knytter regionen til det sentrale vegnettet, E6 og E10 over Bjørnfjell, samt jernbanenettet fra Narvik. For å ivareta gode transportveier for persontransport og godstransport, spesielt for store kvanta av sjømat fra regionen, vil Vesterålen regionråd be om at strekningen fram til og med Sortland bru inkluderes.
- Vesterålen regionråd vil også påpeke at strekningene Tjeldsund bru-Evenes-Snubba, Tjeldsundbrua-Ruggevik, og Langvassbukta-Sortland må komme med i neste NTP. For regionrådet er det spesielt viktig at strekningen Langvassbukta-Sortland er med og at gang- og sykkelvei fra Sigerfjord til Sortlandsbrua blir realisert.
- Vesterålen regionråd presiserer også at konsept 3, med ny kryssing av Tjeldsundet, må komme med i neste NTP.

2. Øvrig vegtransport i Vesterålen:

- Viktige deler av Vesterålen har kun ett alternativ for transport. Tilførselsvegene fra Andøy, Bø, Hadsel og Øksnes til Hålogalandsvegen er fylkesveger. Vesterålen regionråd vil presisere behovet for økte bevilgninger til utbedring av fylkesveiene i regionen. Det er en klar sammenheng mellom gjennomføring av prosjektet E10/RV85 Hålogalandsvegen og nødvendig opprusting av fylkesveiene i regionen.
- I tillegg vil Vesterålen regionråd påpeke at flaskehalser på E6, bl.a. på strekningen Hamarøy-Sørfold må utbedres for å ivareta den store eksporten av sjømat. Vi forventer også utbedringer over Kåringen før omklassifisering til fylkesvei.
- Økt satsing på skredsikring vil være nødvendig og Vesterålen regionråd vil prioritere skredsikring av Fv976 fra Andenes til Bleik. Man bør også vurdere skredsikringsbehovet i Tussen i BØ FV 915 og på strekningen FV 822 Fiskfjord.

3. Fergestrekninger

- Det har vært meget stor trafikkøkning på fergestrekningen Lødingen-Bognes. På denne strekningen går mye tungtrafikk, spesielt gjelder dette gods fra oppdrett og fangst. Regionrådet mener nattferge må vurderes.
- Fergestrekningene Melbu - Fiskebøl og Andenes - Gryllefjord (sommerrute) er også viktige fergestrekninger for regionen med et spesielt stort potensial i forhold reiseliv og annen næringsvirksomhet.
 - Vesterålen regionråd mener at regulariteten på fergerne må forbedres, spesielt vintertid.

4. Lufthavner i regionen

- **Her må konklusjonene fra Avinors utredning om ny storflyplass i Vesterålen/Lofoten innarbeides, ref møte 29. oktober.**
- Vesterålen har i dag behov for større kapasitet med hensyn til flere flyseter, avganger og billigere billetter. Vesterålen regionråd mener at forlengelse av rullebanen på Skagen skal være et prioritert samferdselstiltak og at strekningene Stokmarknes-Bodø og Stokmarknes-Tromsø må tas inn i FOT-systemet.
- Stokmarknes lufthavn på Skagen betjener i dag et befolkningsgrunnlag på 25.000 mennesker og en trafikk på rundt 100.000 passasjerer pr år, der ca 25 % av trafikken til Bodø er helsereiser. Lufthavnen spiller en viktig rolle for innbyggere og næringslivet i regionen som taper mye på dyre flyreiser på grunn av at Skagen ikke er omfattet av FOT-systemet. Dette ansees som sterkt konkurransevridende for Vesterålen.
- Vesterålen regionråd mener det er på høy tid med forlenging av rullebanen på Stokmarknes lufthavn for å øke kapasiteten i Vesterålen. Staten vil først ta stilling til forlengelse av rullebanen på Stokmarknes lufthavn etter 2018. Vesterålen regionråd mener imidlertid det er viktig at man får utredet lufthavnstrukturen i Nordland så snart som mulig, slik at man får avklart hva som skal skje med Stokmarknes lufthavn.
- Evenes Lufthavn er stamflyplass i Lofoten og Vesterålen. Regionrådet er opptatt av en fortsatt sterk og positiv utvikling av vår stamflyplass. Gjennom media registrerer vi at flere og flere stiller spørsmål om hvorvidt den militære utbyggingen på Evenes vil gå ut over, - eller sette begrensinger på den sivile trafikken på flyplassen. Vi forutsetter at Evenes fortsatt skal være hovedflyplass for Midtre Hålogaland, og legger til grunn at den militære trafikken og bruken av flyplassen ikke må skap hindringer for at flyplassen fortsatt skal kunne utvikles til beste for næringsliv og befolkning i regionen.
- Andøya lufthavn er en av landet største militære flyplasser. For Vesterålen og for Andøy kommune er det viktig at det legges til rette for enda bedre utnyttelse av potensialet Andøya lufthavn representerer, spesielt i forhold til reiseliv og annen næringsvirksomhet. ([Avsnittet omskrives, innspill fra Andøy?](#))

5. Fiskerihavner i Vesterålen (**en antar at dette området ikke lenger er aktuelt i NTP-sammenheng**)

- Gode havner som kan ta imot fartøy og legge til rette for økt verdiskaping er viktig for utviklingen i Vesterålen. For å videreutvikle fiskerinæringen og øke lokal verdiskapingen, vil Vesterålen regionråd presisere behovet for økt satsing på investeringer i fiskerihavner i NTP.
- Vesterålen regionråd er godt fornøyd med at Andenes havn er et prioritert investeringsprosjekt i forslag til NTP. Det er imidlertid også stort behov for ytterlige investeringer, utbedring og merking i flere av regionens fiskehavner. Regionrådet vil spesielt påpeke behovet for ny molo i Hovden og forlengelse av molo i Steinesjøen i Bø.
- Vesterålen regionråd vil også sterkt anbefale at dagens ordning med at investering i fiskerihavner er en del av NTP videreføres og styrkes.

6. Farleder gjennom Vesterålen

- Det forventes en betydelig økning i sjøtransport for gods. For Vesterålen er det viktig å styrke sjøtransporten som et alternativ til vegtransport, spesielt for sjømatnæringen. Vesterålen regionråd ønsker derfor å prioritere en parallell maritim transportkorridor til Tjeldsundet som kan betjene godstransporten til Vesterålen, gjennom utbedring og merking gjennom Raftsundet og Risøyrenna. Det er viktig å få på plass fungerende stimuleringsiltak for å sikre overføring av gods fra veg til sjø.

7. KVU Hadsselfjordtunnel

- **Ses i sammenheng med utredningene om ny storflyplass, ref møte 29. oktober**

8. Jernbane?

- Utbygging av dobbeltspor på Ofotbanen, for å sikre bedre regularitet???
- I løpet av perioden bør det settes av midler til utredning av Nord-Norge-banen, men da med sidespor til Lødingen/Vesterålen??? (istedenfor til Harstad)

9. Andre forhold:

- Utbygging av rasteplasser og toaletter (jf økende forsøpling), samt (døgn-)hvileplasser for tungtrafikken må komme sterkere med ved utbygging av vegsystemene.
- Døgnåpen tollstasjon på Bjørnfjell?

<https://www.regjeringen.no/no/tema/transport-og-kommunikasjon/nasjonalt-transportplan/ntp-2022-2033-i-arbeid-ny/nasjonalt-transportplan-2022-2033---i-arbeid/alle-dokumenter-om-ntp-2022-2033/id2643251/>

Konklusjon

Utkast til innspill vil måtte revideres etter møte med Avinor 29.oktober på de punktene der dette er synliggjort.

Nordland fylkeskommune

HØRINGSUTTALELSE VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd behandlet 15.04.16 saken om nasjonal transportplan 2018-2029. Det ble fattet følgende uttalelse i saken som sendes over til Nordland fylkeskommune:

Vesterålen regionråd, som er samarbeidsorgan mellom kommunene Andøy, Bø i Vesterålen, Hadsel, Lødingen, Sortland og Øksnes, behandlet i møte 15.04.16 forslag til Nasjonal transportplan for 2018-2029.

Vesterålen er en viktig sjømatregion i nasjonal sammenheng. Som en følge av dette, skjer det er betydelig eksport av sjømatprodukter fra regionen. Vesterålen er derfor avhengig av raske og effektive transportveier både innad og til og fra regionen. Videre utvikling av potensialet for denne næringen forutsetter en infrastruktur som bidrar til økt lokal verdiskaping.

E10 er hovedforbindelsen for vegtransport mellom Lofoten/Vesterålen og jernbaneterminal i Narvik og er en av de viktigste rutene for transport av fersk fisk. Utbedring av denne vegstrekningen vil i stor grad bidra til å bedre vilkårene for næringsvirksomhet og styrke regional utvikling. I prognosen som NTP legger til grunn, forventes det er betydelig økning i sjøtransport for gods. Ved at sjøtransport øker, vil dette ble et reelt alternativ til vegtransport. For å ivareta en slik økning av sjøtransport, vil det for Vesterålen være viktig med utbedring av farleder og havneforhold generelt, samt investeringer i fiskerihavner i regionen.

På bakgrunn av dette vil Vesterålen regionråds arbeidsutvalg anbefale følgende prioriteringer for Nasjonal transportplan 2018-2029:

1. E10/Rv85 Hålogalandsvegen

Vesterålen er helt avhengig av en god transportkorridor som knytter regionen til det sentrale vegnett, E6 og E10 over Bjørnfjell, samt jernbanenettet fra Narvik. For å ivareta gode transportveier for persontransport og godstransport, spesielt for store kvanta av sjømat fra regionen, vil Vesterålen regionråd be om at strekningen fram til og med Sortland bru inkluderes. Vesterålen regionråd vil ikke godta en innkorting i tre retninger: Evenes til Snubba, Tjeldsundbrua-Ruggevik og Langvassbukt-Sortland. For regionrådet er det spesielt viktig at strekningen Langvassbukt-Sortland er med og realisering av gang-sykkelvei fra Sigerfjord og Sortlandsbrua blir realisert. Vesterålen regionråd presiserer at konsept 3, med ny kryssing av Tjeldsundet, må gjennomføres som siste etappe av Hålogalandsvegen.

2. Øvrig vegtransport i Vesterålen

Viktige deler av Vesterålen har kun ett alternativ for transport. Tilførselsesvegene fra Andøy, Bø, Hadsel og Øksnes til Hålogalandsvegen er fylkesveger. Vesterålen regionråd vil presisere behovet for økte bevilgninger til utbedring av fylkesveiene i regionen. Det er en klar sammenheng mellom gjennomføring av prosjektet E10/RV85 Hålogalandsvegen og nødvendig opprusting av fylkesveiene i regionen.

Vesterålen regionråd har i Samferdselsplan for Vesterålen av 2009 spesielt påpekt behovet for utbedring av fylkesveiene og har i den sammenheng også prioritert fylkesveistrekningene i regionen.

I tillegg vil Vesterålen regionråd påpeke at flaskehalsen på E6 må utbedres for å ivareta den store eksporten av sjømat. Vi forventer også utbedringer over Kåringen før omklassifisering til fylkesvei.

Rassikring

Klimaendring med store nedbørsmengder har ført til økt skredfare også i Vesterålen. Økt satsing på skredsikring vil være nødvendig og Vesterålen regionråd vil prioritere skredsikring av Fv976 fra Andenes til Bleik. Man bør også vurdere skredsikringsbehovet i Tussen i BØ, FV 915 og på strekningen FV 822 Fiskfjord.

Fergestrekninger

Det har vært meget stor trafikkøkning på fergestrekningen Lødingen-Bognes. På denne strekningen går mye tungtrafikk, spesielt gjelder dette gods fra oppdrett og fangst. Regionrådet mener nattferge må vurderes.

Fergestrekningene Melbu-Fiskebøl og Andenes -Gryllefjord (sommerrute) er også viktige fergestrekninger for regionen med et spesielt stort potensial i forhold til reiseliv og annen næringsvirksomhet.

Vesterålen regionråd mener at regulariteten på fergerne må forbedres, spesielt vintertid.

3. Lufthavner i regionen

Vesterålen har i dag behov for større kapasitet med hensyn til flere flyseter, avganger og billigere billetter. Vesterålen regionråd mener at forlengelse av rullebanen på Skagen skal være et prioritert samferdselstiltak og at strekningene Stokmarknes-Bodø og Stokmarknes-Tromsø må tas inn i FOT-systemet.

Stokmarknes

Stokmarknes lufthavn på Skagen betjener i dag et befolkningsgrunnlag på 25.000 mennesker og en trafikk på rundt 100.000 passasjerer pr år, der ca 25 % av trafikken til Bodø er helsereiser. Lufthavnen spiller en viktig rolle for innbyggere og næringslivet i regionen som taper mye på dyre flyreiser på grunn av at Skagen ikke er omfattet av FOT-systemet. Dette ansees som sterkt konkurransevridende for Vesterålen.

Vesterålen regionråd mener det er på høy tid med forlenging av rullebanen på Stokmarknes lufthavn for å øke kapasiteten i Vesterålen. Staten vil først ta stilling til forlengelse av rullebanen på Stokmarknes lufthavn etter 2018. Vesterålen regionråd mener imidlertid det er viktig at man får utredet lufthavnstrukturen i Nordland så snart som mulig, slik at man får avklart hva som skal skje med Stokmarknes lufthavn.

Evenes

Evenes Lufthavn er stamflyplass i Lofoten og Vesterålen. Vesterålen regionråd er opptatt av en fortsatt sterk og positiv utvikling av vår stamflyplass.

Andøya

Andøya lufthavn er en av landets største militære flyplasser, og er åpen for sivil flytrafikk. Lufthavnen omfattes av FOT-systemet og representerer viktig infrastruktur med en rekke daglige flyforbindelser til Tromsø, Bodø og Evenes. For Vesterålen er det viktig at det legges til rette for enda bedre utnyttelse av potensialet Andøya lufthavn representerer, spesielt i forhold til reiseliv og annen næringsvirksomhet.

4. Fiskerihavner i Vesterålen

Gode havner som kan ta imot fartøy og legge til rette for økt verdiskaping er viktig for utviklingen i Vesterålen. For å videreutvikle fiskerinæringen og øke lokal verdiskapingen, vil Vesterålen regionråd presisere behovet for økt satsing på investeringer i fiskerihavner i NTP.

Vesterålen regionråd er godt fornøyd med at Andenes havn er et prioritert investeringsprosjekt i forslag til NTP. Det er imidlertid også stort behov for ytterlige investeringer, utbedring og merking i flere av regionens fiskehavner. Vesterålen regionråd vil spesielt påpeke behovet for ny molo i Hovden og forlengelse av molo i Steinesjøen i Bø.

Vesterålen regionråd vil også sterkt anbefale at dagens ordning med at investering i fiskerihavner er en del av NTP videreføres og styrkes.

5. Farleder gjennom Vesterålen

Det forventes en betydelig økning i sjøtransport for gods. For Vesterålen er det viktig å styrke sjøtransporten som et alternativ til vegtransport, spesielt for sjømatnæringen. Vesterålen regionråd ønsker derfor å prioritere en parallell maritim transportkorridor til Tjeldsundet som kan betjene godstransporten til Vesterålen, gjennom utbedring og merking gjennom Raftsundet og Risøyrenna.

6. KVU Hadsselfjordtunnel

Regjeringen ønsker å finansiere en KVU for Hadsefjordtunnelen for å se på betydningen tunnelen kan ha for å knytte Lofoten og Vesterålen sammen. Denne strekningen er ikke omtalt i transportetatens innspill til NTP. Vesterålen regionråd imøteser at konseptvalgutredningen blir ferdigstilt snarest mulig.

Med hilsen



Roar Sivertsen
sekretariatsleder

Kopi til:

Fylkestinget

Fylkesrådet

Nordlandsbenken på Stortinget

Samferdselsdept

Geir Steinar Hanssen

Helgeland regionråd
Postboks 405

8801 SANDNESSJØEN

Invitasjon – Forslag til prioriteringer av investeringstiltak til kommende Nasjonal transportplan 2022-2033. Frist innen 18. oktober 2019.

Samferdselsdepartementet (SD) er i gang med utarbeidelse av kommende Nasjonal transportplan 2022-2033 (NTP). Stortinget vil vedta NTP våren 2021.

Som ledd i dette arbeidet vil SD sende ut invitasjon til fylkeskommunen i løpet av høsten til å fremme forslag til investeringstiltak/transportløsninger, drift, vedlikehold og statlig transporttilbud. Forslagene skal fremmes i prioritert rekkefølge innenfor hvert av hovedområdene. Det tas sikte på å behandle fylkeskommunens innspill til NTP i fylkestinget vinteren 2020 før oversendelse til SD.

Med bakgrunn i dette inviterer Nordland fylkeskommune regionrådene til å fremme innspill til prioriteringer i prioritert rekkefølge for henholdsvis investeringstiltak/transportløsninger, vedlikehold, drift og statlig transporttilbud - innen **18. oktober 2019**.

Det oppfordres til kortfattede skriftlig innspill og gjerne med begrunnelser.

Det legges også opp til Skype møte med hvert av regionrådene i **uke 41**, og invitasjon til møtene blir sendt ut til dere i løpet av kort tid.

Nordland fylkeskommune leverte 10. mai d.å. innspill til SD på store og viktig utfordringer og muligheter innen transportområdet i Nordland.

Det vises ellers til tidligere fylkestingsvedtak (sak 098/2016) til NTP grunnlagsdokumentet og gjeldende Nasjonal transportplan 2018-2029.

Hovedutfordringer

De samfunnsmessige utfordringene knyttet til transportområdet er store og ønskene om nye satsinger innen transportinfrastruktur og transportløsninger er mange. Samtidig står én overfor krevende klimaforpliktelser og handlingsrommet i norsk økonomi vil begrenses fremover.

Kommende NTP vil ha et sterkere søkelys på at nytten av investeringene skal økes, kostnadene skal ned og ny teknologi skal tas aktivt i bruk. Dette for å skape gode bo- og arbeidsmarkedsregioner og å få varer og tjenester fram til markedene på en effektiv, trygg og miljøvennlig måte. Det forventes strengt prioriterte investeringstiltak til kommende NTP.

For å sikre effektive, trygge og miljøvennlige transportløsninger er det viktig å definere hva man regionalt ser som de største og viktigste utfordringene på transportområdet – både i dag og i

Adresse: Postmottak Tlf.:
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no
8048 Bodø

Samferdsel
Stian Jensen
E-post: 75 65 08 84

Besøksadresse: Moloveien 16

fremtiden. Det er også viktig å se transportbehovene og transportløsningene i sammenheng, og hvordan transportformene/-løsningene kan utfylle hverandre på en best mulig måte. Det vil i større grad vektlegges å prioritere sammenhengende utbygginger og utbedringer (flere prosjekter i en portefølje) i prioriterte transportkorridorer, større geografiske områder og/eller byområdene i et regionalt- og næringsmessig perspektiv.

Prosess og organisering av arbeidet med NTP

Departementet har endret organisering og prosess i forhold til tidligere arbeider med Nasjonal transportplaner, og tar en tydeligere styringsrolle i arbeidet med NTP. Det legges nå opp til en mer dynamisk prosess mellom transportvirksomhetene og departementet, og en tidligere politisk dialog mellom departementet og regionale myndigheter.

I lys av omorganisering og flytting av ansvar for sams vegadministrasjon til fylkeskommunene og gjennomføring av regionreformen er det behov for større involvering av politisk nivå i fylkeskommunene og de største bykommunene tidligere i planprosessen

SD har bl.a. opprettet en politisk kontaktgruppe for å sikre god dialog med regional og lokal forvaltning. Kontaktgruppen består av politisk nivå i fylkeskommunene, KS, de største bykommunene og Sametinget. Kontaktgruppen ledes av SD. Det har vært et møte i startfasen av planprosessen. Videre et møte som oppfølging av leveransene av innspillene 10. mai på store og viktige transportutfordringer. Det legges også opp til et møte i etterkant av fylkeskommunen sine innspill til prioriteringer av investeringstiltak våren 2020.

SD har så langt ikke avklart om det vil bli sendt ut offentlig høringsdokument til NTP før behandling i Stortinget våren 2021. Det er grunn til å anta at fylkeskommunen vil få anledning til å fremme sine innspill i forbindelse med Stortingsbehandlingen av NTP.

Med vennlig hilsen

Svein Eggesvik
Fylkesråd for samferdsel

Stian Jensen
Rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Helgeland regionråd	Postboks 405	8801	SANDNESSJØEN
Indre Helgeland regionråd	Postboks 564	8601	MO I RANA
Lofotrådet	Postboks 406	8376	LEKNES
Ofoten regionråd - Narvik kommune		8512	NARVIK
Salten regionråd	Postboks 915	8001	BODØ
Sør-Helgeland regionråd	Postboks 473	8901	BRØNNØYSUND
Vesterålen regionråd	Postboks 243	8401	SORTLAND

Kopi til:

Alstahaug kommune	Strandgata 52	8800	SANDNESSJØEN
Andøy kommune	Postboks 187	8483	ANDENES
Ballangen kommune	Postboks 44	8546	BALLANGEN
Beiarn kommune	Moldjord	8110	MOLDJORD
Bindal kommune	Oldervikveien 5	7980	TERRÅK
Bodø kommune	Postboks 319	8001	BODØ
Brønnøy kommune	Rådhuset	8905	BRØNNØYSUND
Bø kommune	Veaveien 50	8475	STRAUMSJØEN
Dønna kommune	Krunhaugen 1	8820	DØNNA
Evenes kommune	Postboks 43	8539	BOGEN I OFOTEN
Fauske kommune	Postboks 93	8201	FAUSKE
Flakstad kommune	.	8380	RAMBERG
Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	INNDYR
Grane kommune	Industriveien 2	8680	TROFORS
Hadsel kommune	Rådhusgata 5	8450	STOKMARKNES
Hamarøy kommune	Oppeid	8294	HAMARØY
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	HATTFJELLDAL
Hemnes kommune	Sentrumsveien 1	8646	KØRGEN
Herøy kommune	Silvalveien 1	8850	Herøy
Leirfjord kommune	Skoledalsveien 39	8890	Leirfjord
Lurøy kommune	Rådhuset	8766	LURØY
Lødingen kommune	Postboks 83	8411	LØDINGEN
Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	Ørnes
Moskenes kommune	Rådhuset	8390	REINE
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
Nesna kommune	Movegen 24	8700	NESNA
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO I RANA
Rødøy kommune	Rådhuset	8185	VÅGAHOLMEN
Røst kommune	Rådhuset	8064	RØST
Saltdal kommune	Kirkegata 23	8250	ROGNAN
Sortland kommune	Postboks 117	8401	SORTLAND
Steigen kommune	Leinesfjord	8283	LEINESFJORD
Sømna kommune	Kystveien 84A	8920	SØMNA
Sørfold kommune	RÅDHUSET	8226	STRAUMEN
Tjeldsund kommune	Rådhuset	9444	HOL I TJELDSUND
Træna kommune	Postboks 86	8770	TRÆNA
Tysfjord kommune	Postboks 104	8591	KJØPSVIK
Vefsn kommune	Postboks 560	8651	MOSJØEN
Vega kommune	Rørøyveien 10	8980	VEGA
Vestvågøy kommune	Postboks 203	8376	LEKNES
Vevelstad kommune	Kommunehuset	8976	VEVELSTAD
Værøy kommune	Sørland 33	8063	VÆRØY
Vågan kommune	Postboks 802	8305	SVOLVÆR

Kopi til:
Øksnes kommune

Storgata 27

8430 MYRE