



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Innkalling

Utvalg: Vesterålen regionråds arbeidsutvalg
Møtested: E-postbehandling
Dato: 01.03.2021
Tidspunkt: Kl 13:00

Til medlemmer

Knut A Nordmo
Sture Pedersen
Lena Arntzen
Hugo Jacobsen
Karl-Erling Nordlund
John Danielsen

Rolle

Ordfører Andøy kommune
Ordfører Bø kommune
Fungerende ordfører Hadsel kommune
Ordfører Lødingen kommune
Ordfører Sortland kommune
Ordfører Øksnes kommune

SAKLISTE

Saksnummer	Innhold	
020/21	Innspill RTP 2022 - 2033 Oppdrag 1	

Sortland, 1. mars 2021

Bianca Maria Johansen (sign.)
sekretariatsleder



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
020/21	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	01.03.2021

Innspill RTP 2022 - 2033 Oppdrag 1

Innstilling

Vesterålen regionråds arbeidsutvalg vedtar høringsinnspill som vedlagt.

Vedlegg:

RTP 2022-2033. Invitasjon til å komme med innspill om (L)(18818)
Innspill RTP fra Vesterålen Regionråd 1. mars_

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

Arbeidet med rullering av gjeldende Regional transportplan Nordland 2018 – 2029 og tilhørende handlingsprogram 2018 – 2021 er nå igangsatt. Ny transportplan (RTP) vil gjelde for perioden 2022 – 2033, og vedtas i fylkestinget rundt årsskiftet 2021/2022.

Nordland fylkeskommune inviterer til å komme med skriftlig innspill om hovedutfordringer på transportområdet innen 1. mars 2021, som ledd i arbeidet med RTP.

Kommunene oppfordres til å gi felles innspill innen sin region gjennom sitt Interkommunale politiske råd.

Fakta i saken

Formålet med RTP er å sikre ønsket utvikling innen transportområdet i hele Nordland fylke, og vil gjelde både fylkeskommunens og statens ansvarsområder.

For å få gode og effektive transportløsninger er det viktig at aktørene i Nordlandssamfunnet i en tidlig fase av arbeidet med RTP definerer hva de regionalt ser som de:

- Viktigste transportbehovene i dag og i framtiden
- Største utfordringene i dag og i framtiden
- Viktigste utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsningene i fremtiden

Det oppfordres til å gi kortfattede skriftlig innspill, og gjerne med oppsummering i punkter. Evt. mer utfyllende kommentarer kan benyttes som vedlegg til innspillene.

Mer informasjon finnes i vedlagt høringsbrev.

Utfyllende informasjon om RTP-prosessen finnes her:

<https://www.nfk.no/tjenester/samferdsel/samferdselsplanlegging/regional-transportplan/>

Vesterålen regionråd er sammen med Hålogalandsrådet og Lofotrådet invitert til møte med Nordland fylkeskommune: «Regional transportplan Nordland 2022 – 2033 – Invitasjon til møte for gjennomgang av skriftlig innspill.» Møtet finner sted den 19. mars kl 09:30 – 12:00.

Vesterålen regionråd
Postboks 243

8401 SORTLAND

RTP 2022-2033. Invitasjon til å komme med innspill om hovedutfordringer på transportområdet

Arbeidet med rullering av gjeldende [Regional transportplan Nordland 2018-2029](#) og tilhørende [handlingsprogram 2018-2021](#) er nå igangsatt. Ny transportplan (RTP) vil gjelde for perioden 2022-2033, og vedtas i fylkestinget rundt årsskiftet 2021/2022.

På fylkeskommunens hjemmeside finner dere mer [informasjon om arbeidet med kommende RTP](#).

Formål

Formålet med RTP er å sikre ønsket utvikling innen transportområdet i hele Nordland fylke, og vil gjelde både fylkeskommunens og statens ansvarsområder.

RTP skal ivareta både innbyggere, arbeidspending, øvrige reisende og næringslivet sine transportbehov når det gjelder trafiksikkerhet, framkommelighet, beredskap, transportsikkerhet og mobilitet. RTP skal omhandle alle transportformer, det vil si myke trafikanter, buss, båt, bil, ferje, fly og bane.

Virkemidlene under de forskjellige transportformer skal sees i sammenheng og det skal settes søkelys på helhetlige transportkorridorer. Dette gjelder både drift, vedlikehold, investeringsprosjekter, tiltak og transportløsninger.

RTP skal koordineres med prosessen knyttet til kommende Nasjonal transportplan 2026-2037 (NTP), og skal være en effektiv premissgiver for fylkeskommunens innspill til NTP.

Oppdrag 1

Nordland fylkeskommune vil med dette invitere dere til å komme med skriftlig innspill om hovedutfordringer på transportområdet **innen 1. mars 2021**, som ledd i arbeidet med RTP.

Vi legger også opp til å invitere til digitale møter i etterkant av skriftlig innspill for en nærmere gjennomgang av innspillene. Vi kommer tilbake til tid og dagsorden for møtene.

Adresse: Postmottak Tlf.: 75650000
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no
8048 Bodø

Transport og infrastruktur
Mobilitet
Stian Jensen
Tlf: 75650884

Besøksadresse: Moloveien 16

Det er viktig å legge til rette for et godt transportsystem som skaper gode reiser for innbyggere, arbeidspendlere og øvrige reisende, og å knytte produksjon av varer og tjenester ut til markedene - «Fra kyst til marked». Omstillingen til et fremtidig lavutslippssamfunn krever at dette skjer innenfor rammene av en forsvarlig klima- og miljøpolitikk, samtidig som det stilles høye krav til forutsigbare, enkle, raske og trygge person- og godstransporter. Det vil være avgjørende at RTP setter søkelys på at ressursene i transportsektoren brukes effektivt, slik at man får mest mulig transport og infrastruktur for pengene. Videre åpner den raske utviklingen av teknologi for nye muligheter.

For å få gode og effektive transportløsninger er det viktig at aktørene i Nordlandssamfunnet i en tidlig fase av arbeidet med RTP definerer hva de regionalt ser som de:

- Viktigste transportbehovene i dag og i framtiden
- Største utfordringene i dag og i framtiden
- Viktigste utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsningene i **framtiden**

Det er ønskelig med kortfattede skriftlig innspill, og gjerne med oppsummering i punkter. Evt. mer utfyllende kommentarer kan benyttes som vedlegg til innspillene.

Kommunene oppfordres til å gi felles innspill innen sin region gjennom sitt Interkommunale politiske råd.

Det understrekes at vi nå ønsker å få innspill på utfordringer, og at mål, løsninger og prioriteringer av konkrete tiltak ikke vil være tema i denne tidlige fasen av arbeidet. Detaljerte ruteplaner/-tider for kollektivtransporten inngår heller ikke i arbeidet med RTP, men tas opp i de regionale rutemøtene mellom fylkeskommunen og kommunene/Interkommunalt politisk råd.

Vi ser frem til samarbeidet om neste RTP gjennom innspill og diskusjoner.

Med vennlig hilsen

Bent-Joacim Bentzen
Fylkesråd for transport og infrastruktur

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Alstahaug kommune	Strandgata 52	8800	SANDNESSJØEN
Andøy kommune	Postboks 187	8483	ANDENES
Beiarn kommune	Moldjord	8110	MOLDJORD
Bindal kommune	Oldervikveien 5	7980	TERRÅK
Bodø kommune	Postboks 319	8001	BODØ

Hovedmottakere:

Brønnøy kommune	Rådhuset	8905	BRØNNØYSUND
Bø kommune	Veaveien 50	8475	STRAUMSJØEN
Daniel Bjarmann Simonsen			
Daniel Bjarmann- Simonsen			
Daniel Helgesen			
Dønna kommune	Krunhaugen 1	8820	DØNNA
Evenes kommune	Postboks 43	8539	BOGEN I OFOTEN
Fauske kommune	Postboks 93	8201	FAUSKE
Flakstad kommune	.	8380	RAMBERG
Frank Lauritz Jensen			
Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	INNDYR
Grane kommune	Industriveien 2	8680	TROFORS
Hadsel kommune	Rådhusgata 5	8450	STOKMARKNES
Hamarøy kommune	Marie Hamsuns vei 3	8294	HAMARØY
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	HATTFJELLDAL
Helgeland			
Interkommunalt politisk råd	Postvoks 405	8801	SANDNESSJØEN
Hemnes kommune	Sentrumsveien 1	8646	KORGEN
Herøy kommune	Silvalveien 1	8850	Herøy
Hålogalandsrådet	Postmottak	9479	HARSTAD
Indre Helgeland regionråd	Postboks 564	8601	MO I RANA
Leirfjord kommune	Skoledalsveien 39	8890	Leirfjord
LO Nordland			
Lofotrådet	Postboks 406	8376	LEKNES
Lurøy kommune	Rådhuset	8766	LURØY
Lødingen kommune	Postboks 83	8411	LØDINGEN
Martin Grønnslett			
Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	Ørnes
Moskenes kommune	Rådhuset	8390	REINE
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
Nesna kommune	Movegen 24	8700	NESNA
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO I RANA
Rødøy kommune	Rådhuset	8185	VÅGAHOLMEN
Røst kommune	Rådhuset	8064	RØST
Saltdal kommune	Kirkegata 23	8250	ROGNAN
Salten regionråd	Postboks 915	8001	BODØ
Sortland kommune	Postboks 117	8401	SORTLAND

Hovedmottakere:

Steigen kommune	Leinesfjord	8283	LEINESFJORD
Sømna kommune	Kystveien 84A	8920	SØMNA
Sørfold kommune	RÅDHUSET	8226	STRAUMEN
Træna kommune	Postboks 86	8770	TRÆNA
Vefsn kommune	Postboks 560	8651	MOSJØEN
Vega kommune	Rørøyveien 10	8980	VEGA
Vestvågøy kommune	Postboks 203	8376	LEKNES
Vevelstad kommune	Kommunehuset	8976	VEVELSTAD
Værøy kommune	Sørland 33	8063	VÆRØY
Vågan kommune	Postboks 802	8305	SVOLVÆR
Øksnes kommune	Storgata 27	8430	MYRE

Kopi til:

Stian Jensen

Regional transportplan 2022-2033 Nordland fylke

Kommunene bedt om å gi innspill på følgende punkter:

- Viktigste transportbehovene i **dag og i fremtiden**
- Største utfordringene **nå** og i **fremtiden**
- Viktigste utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsningene i **fremtiden**

Kommunene er videre bedt om å kanalisere sine innspill gjennom interkommunalt politisk råd i sine regioner.

Innspill fra Vesterålen regionråd

Oppsummering:

Viktigste transportbehov i **dag** og i **fremtiden**:

- Næringslivet i distriktene sine behov for effektiv, rask og sikker transport, for eksempel «fra kyst til marked»
- Økte volumer og økt trafikk fremover betyr krav om økt kapasitet og bedre sikkerhet til transportsystemene
- Trafikksikkerhet er essensielt
- Utbedring av farleder og finansiering av fiskerihavner
- Kollektivtilbud (buss, ferge/hurtigbåt, fly) tilpasset etterspørselen, og som er stabilt og forutsigbart over tid
- Transportsystemer som er tilpasset økningen i reiselivsnæringa
- Tilrettelegging av ladestasjoner for el-biler med spesielt fokus på hurtigladere
- Flyruter i distriktene (FOT) som gir likeverdige tilbud mht billettpriser og rutetilbud

Største utfordringene **nå** og i **fremtiden**:

- Et vegnett med bredde, kurvatur o.l som er i tråd med både dagens og fremtidens vognstørrelse
- Vi må ha en raskest mulig modernisering av dagens transportnett og -systemer (kapasitet, kvalitet og sikkerhet)
- Ladeinfrastruktur
- Flytting av gods fra veg, over til bane og kjøl
- Sikring av tunneler og rasfarlige områder
- Økning i Co2 avgift uten synlige kompensierende tiltak – teknologien følger ikke visjonene.
- Befolkningsnedgang og endringer i demografi må motvirkes på alle mulige måter. Kjapp, sikker og god internkommunikasjon gjør regionen mer attraktiv å jobbe/pendle og bo i, og er ett av flere svar på denne problemstillinga.
- Lufthavnstruktur og ivaretagelse av kortbanenettet som sikrer miljøtilpasninger og et vitalt kollektivtilbud
- Sikre at nye større næringsetableringer i regionen har transport/veiløsninger som ivaretar deres behov

Regional transportplan 2022-2033 Nordland fylke

Viktigste utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsningene i **fremtiden**

- Overgangen til miljø- og klimavennlige transportløsninger
- Vekst i eksportvarer fra regionen
- Vekst i regionens reiseliv
- Ivaretagelse av trafikksikkerhet. Det innebærer styrket vedlikehold av vei, belysning, vegbredde og gang- og sykkelveier
- Gode internveger som gjør det enklere å reise internt i regionen, og som vil gjøre regionen mer attraktiv å jobbe/pendle og bo i.
- Behov for å knytte regioner tettere sammen

Bakgrunn for innspillene:

I store deler av Nordland opplever man at folketallet går ned, og at unge mennesker flytter fra landsdelen eller til byene. Det er nok ingen enkel formel eller løsning på hvordan man kan snu denne trenden, men NFK bør drøfte:

- Hvordan kan moderne transportløsninger bidra til at det blir mer attraktivt å bli boende i, - eller flytte tilbake til distriktene?
 - o Skape attraktive og **effektive** bo- og arbeidsmarkedsregioner
 - o Korte og effektive vegforbindelser innad i regionen
 - o Godt tilpassede kollektiv-løsninger

Verdiskapningen i distriktene i Nordland er stor, særlig det som skjer innen fiskeri og havbruk. Økning i volumene av oppdrettslaks, (antall konsesjoner og MTB), - noe som betyr økte transportbehov. Mye av aktiviteten her foregår i vinterhalvåret, hvor man har de største utfordringene mht rask og sikker transport fra produksjonsstedene inn mot markedene.

Det gjenstår fortsatt en rekke store prosjekter og utfordringer på statlig plan:

- Europaveg- og riksvegforbindelser
- Jernbane, med oppgradering Nordlandsbanen og Ofotbanen (dobbeltspor)
- Gods- og varetransport til sjøs
- Havner, med tilstrekkelig kapasitet og sikkerhet, tilpasset dagens og fremtidens kystflåte og fraktflåte behov
- Fiskerihavner- finansiering av drift, vedlikehold og etablering

Nordland fylkeskommune må holde sterkt søkelys på at de store prosjektene i fylket blir prioritert i kommende NTP, herunder følgende prosjekter i vår region (nord-fylket):

- **E10/Hålogalandsvegen (helt frem til og med Sortland bru)**
- **FOT-ruter**
- **Ivaretagelse og opprettholdelse av dagens infrastruktur for store fly og flygodstrafikk på Andøy**
- **Jernbane** - **oppgradering Nordlandsbanen og Ofotbanen (dobbeltspor)**
Forlenging Ofotbanen fra Narvik til vestsiden av Hinnøya

Regional transportplan 2022-2033 Nordland fylke

Reiseliv/næringsliv

Reiselivsnæringa er en næring i sterk vekst, og med stort potensial for utvikling i årene fremover. Det bør derfor vurderes å ta inn egne målformuleringer om satsing og tilrettelegging for reiseliv og turisme, og hvordan transportsektoren må være en aktiv bidragsyter gjennom å tilrettelegge gode trafikale løsninger for norske og utenlandske turister og besøkende. Herunder godt tilrettelagt nett av ladestasjoner for el-biler, gode rasteplasser og toalett- og søppelhåndteringsfasiliteter langs veg.

Nye større næringsetableringer i regionen må sikres transportløsninger som ivaretar deres behov.

Luftfart

Etablere FOT-ruter på hele kortbanenettet, som sikrer distriktene likeverdige tilbud mht billettpriser og rutetilbud/-frekvens. Og enda mer konkret: Stokmarknes lufthavn Skagen (som eneste lufthavn i Hålogalandsregionen uten FOT-ruter) må ha FOT-ruter, og dette er et ufravikelig krav fra Vesterålen. Stat og fylke skal ikke være pådrivere for konkurransevridende tiltak – noe fot-rutene utilsiktet representerer så lenge Stokmarknes lufthavn Skagen ikke inngår med FOT-ruter.

Transport av sjørelatert gods med fly

Nye utviklingstrekk viser at ferskfiskmarkedet stadig utvides til også å gjelde Asia, Amerika osv.

Som den største hvitfisk - og rødfiskregionen i Nordland er det viktig at vi er i førersetet for flyfrakt av ferske sjømatprodukter. Regionrådet anbefaler igangsetting av et forprosjekt som ivaretar fremtidige behov for å nå nye markeder.

Næringstransport på Vei

Regionrådene har ved flere anledninger påpekt viktighet av nye fremtidsrettede transportårer fra den enkelte fiskeri- og industrikommune til statlige og fylkesveisamband.

Det alt vesentligste av fiskeproduktene eksporteres ut av Lofoten og Vesterålen. De fleste bilpasseringene ut av Lofoten og Vesterålen fordeler seg over E10 Bjørnfjell, tog fra Narvik og noe går videre langs E6, og noe transporteres med ferge mellom Moskenes - Bodø og Lødingen – Bognes og videre med tog eller bil fra Fauske og Bodø.

Bruk av næringstransport på vei foretrekkes av flere aktører på grunn av:

- pris
- fleksibilitet
- mindre omlastinger, mindre brekkasje
- tid (særdeles ferske produkter)

Behov for transport av gods på veier er belyst gjennom godstrømanalysen fra 2017. Denne viser at Vesterålen og Lofoten er den største sjømatregionen i Nord- Norge.

Transportanalyse fra 2017 viser videre en betydelig internttransport i Lofoten og Vesterålen. Rapporten har synliggjort en omfattende og økende internttransport på vei internt i, og mellom

Regional transportplan 2022-2033 Nordland fylke

regionene, særlig knyttet til marine produkter. Dette er forsterket ved at fiskerinæringen har utviklet seg gjennom fleksibel spesialisering som har gitt økt verdiskapning og sysselsetting.

Regionen Vesterålens største utfordring;

- Veistandarden ut fra den enkelte kommune og «påkobling» på Hålogalandsveien (E10 og RV85) – RTP
- Oppstart og gjennomføring av ny Hålogalandsveien (Langvassbukt-Tjeldsund bru) NTP

Fiskerihavner og farleder

Vesterålen er veldig sterk innenfor fiskeri og man må ha utbygging og utvikling av farleder og fiskerihavner med tilstrekkelig kapasitet og sikkerhet tilpasset kystflåtens behov i samtlige kommuner i Vesterålen.

Gode havner, havneforhold i tråd med næringslivets behov er særdeles viktig i arbeidet for å realisere overføring av mer gods fra vei til sjø. Noen havner vil kunne spesialisere seg på tjenester i et område mens andre havner er mer fleksible.

- Spesialiserte havner menes eksempelvis containertrafikk, ro-ro, cruise o.l.

- Fleksible havner menes her industri-og fiskerihavner som er avhengig av råstoff inn og ferdigvarer ut.

Kollektivtransport

Kollektivtransporten er viktig i Nordland fylke, og utgjør for mange brukergrupper det eneste eller viktigste transportmidlet for å komme seg inn til et regionsenter, eller ved reiser inn eller ut av regionen, for eksempel i tilknytning til togreiser. Det er viktig at rutetilbudet er utformet slik at det oppleves attraktivt av brukerne. Tilbudene må korrespondere og samkjøres både internt i kommunene og mellom fylkene og billett kjøp må harmoniseres med en form for felles systemer.

Ferger og hurtigbåter har fått stor nasjonal oppmerksomhet rundt billettpriser og Vesterålen interkommunale politiske råd ønsker en reduksjon i billettprisene velkommen. Det viktigste er imidlertid å ikke miste fokus på at ferger og hurtigbåter MÅ ha en frekvens og avgangstider som er tilpasset innbyggernes, kommunens og næringslivets behov.

Vi vil også understreke betydningen av å ha et (kollektiv-) tilbud som dekker behov for skoleskyss i distriktene, eksempelvis for å gi ungdom som begynner i videregående skole muligheten til å bo hjemme i stedet for å flytte på hybel i ung alder. Et viktig bidrag til at påbegynt skoleløp gjennomføres, samt til å opprettholde bosetting i distriktene.

Fremtidens kollektivtilbud må ha et større innslag av fleksibilitet enn dagens. Dette for bedre ivareta behovet for transport for arbeidspendling, skoleelever, transport mellom kommunesenter og omland i de ulike kommunene og mellom distrikt/bosted og regionsentra.

Sortland er et knutepunkt for kollektivtrafikk og bussterminalen er i så måte svært viktig.

Regional transportplan 2022-2033 Nordland fylke

Avgifter:

Den nylig fremlagte klimaplanen varslet store økninger i Co2-avgifta innen 2030, noe som vil gjøre det svært mye dyrere å fly og å kjøre fossildrevne kjøretøy. I Nord er ladeinfrastrukturen ikke tilpasset den store økningen i el-bilsalg som man legger opp til, og teknologien knyttet til el-fly er heller ikke på plass. Det er derfor viktig at også NFK bidrar til å sende tydelige signaler om at distriktene ikke skal bli skadelidende på bakgrunn av tiltakene i klimaplanen. Vi skal alle ta del i det grønne skiftet, og vil bidra med vårt. Men vi må også bli gitt reelle alternativer til fossildrevne løsninger, og det har man ikke tilgjengelig per i dag.

Regionforstørring og regionsammenknytning:

NFK målbærer at vi trenger en regionforstørring og dette er noe vi stiller oss bak. Denne regionforstørringa krever bedre veinett, et godt hurtigbåt og fergetilbud og at fylket aktivt søker på, og legger til rette for at vår region prioriteres for nye fergeløsninger og for fergeavløsningsmidler for sammenbinding av Lofoten og Vesterålen i tunnel.

