



# VESTERÅLEN REGIONRÅD

## Innkalling

**Utvalg:** Vesterålen regionråds arbeidsutvalg  
**Møtested:** E-postbehandling  
**Dato:** 01.12.2016  
**Tidspunkt:** Kl 14:00

### Til medlemmer

Jonni H Solsvik  
Sture Pedersen  
Siv Dagny Aasvik  
Atle Andersen  
Tove Mette Bjørkmo  
Karianne B Bråthen

### Rolle

Ordfører Andøy kommune  
Ordfører Bø kommune  
Ordfører Hadsel kommune  
Ordfører Lødingen kommune  
Ordfører Sortland kommune  
Ordfører Øksnes kommune

## SAKLISTE

<b>Saksnummer</b>	<b>Innhold</b>	
108/16	E-postbehandling - høringsuttalelse Strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer i Nordland 2017- 2021	
109/16	E-postbehandling - Regional Transportplan Nordland 2018-2029 - handlingsprogram	

Sortland, 1. desember 2016

Roar Sivertsen (sign.)  
sekretariatsleder

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
108/16	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	01.12.2016

## E-postbehandling - høringsuttalelse Strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer i Nordland 2017-2021

### Innstilling

Arbeidslutvalget i Vesterålen regionråd vedtar høringsuttalelse om «Strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer i Nordland 2017-2021».

### Fakta i saken

Nordland fylkeskommune har utarbeidet et høringsutkast for Strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer i Nordland. Høringsinstanser er kommunene, regionråd, destinasjonsselskap og næringslivet. Høringsfrist er 1.12.16.

Fylkets mål er å bygge og utvikle bærekraftige destinasjoner i Nordland og sørge for at både kundene, de ansatte, bedriftene og lokalsamfunnets interesser blir ivaretatt.

Visjonen for strategien er:

- Mat, kultur og natur! Nordland skal levere opplevelser i verdensklasse.

Visjonen har ett mål:

- Besøkende i Nordland skal møte bærekraftige reiselivsdestinasjoner med kvalitet i alle ledd.

Målet skal følges opp gjennom strategien:

- Samarbeid og nyskaping skal bidra til bærekraftige reiselivsbedrifter og lokalsamfunn.

Satsingsområdene er:

- Utvikling av fellesgoder
- Utvikling og etablering av et innovasjonssystem for opplevelsesbasert reiseliv
- Marked, kommunikasjon og distribusjon

Reiselivsnæringen står i dag ved et paradigmeskift. Næringen er i ferd med å omstilles fra å være en leverandør av transport og overnatting til å bli en næring som leverer helhetlige opplevelser ut fra kundenes ønsker og behov. Denne strategien er arbeidet fram gjennom regionale møter og i dialog med næringsaktører, kommuner, destinasjonsselskap, museer, kulturaktører og andre leverandører av opplevelser i hele Nordland. Opplevelsesbasert reiseliv

er en av fire satsinger i Innovasjonsstrategien 2014-2020 – Et nyskapende Nordland.

### **Vurdering**

Saken har vært diskutert på AU-møte 11.11.16. Den har også vært tatt opp med medlemsbedriftene og Vesterålen reiseliv. På bakgrunn av diskusjonen og innspill er det utarbeidet forslag til høringsuttalelse.

Forslag til høringsuttalelse legger opp til behandling på e-post 1.12.16 kl 14.00.

Forslag til høringsuttalelse er som følger:

### **«Strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer i Nordland 2017-2021**

Arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd har behandlet Nordland fylkeskommunes høringsutkast til Strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer i Nordland 2017-2021 på møte 1.12.16.

Vesterålen regionråd er fornøyd med at Nordland fylke ønsker å bidra til å utvikle et opplevelsesbasert reiseliv og at det satses på høy kvalitet innenfor områder som mat, kultur og natur. Dette målet skal nås gjennom samarbeid og nyskaping og føre til bærekraftige reiselivsbedrifter og lokalsamfunn.

Planen bidrar til å gi reiselivsbedriftene og lokalsamfunnene støtte i utviklingen mot opplevelsesbasert næring. For å styrke dette arbeidet ser Vesterålen regionråd betydningen av at destinasjonsselskapene får en sterkere rolle i planen.

Tradisjonelt har destinasjonsselskapene vært markedsaktør. Dette er i stor grad endret slik at de også har blitt en utviklingsaktør i et tett samarbeid med reiselivsnæringen. Vesterålen regionråd ønsker en ytterligere tydeliggjøring av destinasjonsselskapenes rolle og oppgaver.

Produktutvikling, kvalitetssikring og kompetanseheving er områder destinasjonsselskapene må videreutvikle kunnskap og erfaring på.

For å ivareta behovet for å utvikle bærekraftige destinasjoner, er det nødvendig med en helhetlig planlegging av reiselivsnæringa. Bedriftene og kommunene må samarbeide på et regionalt nivå slik at en økt tilstrømming av turister kan skje på en slik måte at det ivaretar naturen, befolkningen og øvrig næringsliv. Vesterålen regionråd ønsker at en helhetlig planlegging av reiselivsutvikling prioriteres. Et sterkere fokus på helårsturisme forutsetter større kunnskaper, gode samferdselsløsninger, markedsføring og innovasjon. Det må kanaliseres midler til at dette kan skje både lokalt og regionalt slik at næring og lokalsamfunn kan skape møteplasser for en bærekraftig utvikling.»

### **Konklusjon**

Arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd vedtar høringsuttalelse om «Strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer i Nordland 2017-2021».



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
109/16	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	01.12.2016

## **E-postbehandling - Regional Transportplan Nordland 2018-2029 - handlingsprogram**

### **Innstilling**

Arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd vedtar forslag til innspill til «Regional Transportplan Nordland 2018-2029 – handlingsprogram».

### **Fakta i saken**

Nordland fylkeskommune vedtok 5. oktober Regional Transportplan Nordland – Strategisk del. Arbeidet med handlingsprogrammet er i gang og det bes om innspill på dette fra regionrådene. Vesterålen regionråd har tidligere gitt innspill på dette. Fylket ønsker nå å kvalitetssikre disse innspillene og gi regionrådene anledning til å komme med tillegg eller endringer til de innspillene som er sendt inn. Frist for dette er 2.12.16.

Handlingsprogrammet vil bli utformet med strategisk del som utgangspunkt. Innspillene fra regionrådene vil bli kategorisert under de fem hovedmålene som er referert her:

1. Fylkesveger og fylkesvegferjesamband

«Fylkesvegnettet og fylkesvegferjesambandene skal være effektive, sikre og bærekraftige»

2. Kollektivtransport

«Kollektivtransport skal gjøres til førstevalget ved reiser i byer og regioner»

3. Næringstransporter

«Næringslivets konkurranseposisjon skal styrkes gjennom sikring av transportinfrastruktur og transportløsninger med gode og bærekraftige regionale transportere og reduserte avstandsulempere»

4. Regionforstørring

«Bo- og arbeidsmarkeds- og serviceregioner skal utvikles og forstørres»

5. Sykling og gåing

«Det skal være en dobling i andelen sykling og gåing i løpet av planperioden»

Det bes nå om konkrete innspill på tiltak innenfor ovenstående kategorier.

### **Vurdering**

Saken har vært diskutert på AU-møte 11.11.16 og det er utarbeidet forslag til tillegg og endringer av tidligere innsendte innspill på bakgrunnen av denne diskusjonen.

Forslaget til prioriterte tiltak til handlingsprogrammet til Regional Transportplan Nordland 2018-2029 legges opp til behandling på e-post 01.12.16 kl 14.00.

Forslaget er som følger:

### **«Regional Transportplan Nordland – handlingsprogram**

Arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd har behandlet Nordland fylkeskommunes invitasjon til å gi innspill til Regional Transportplan Nordland på møte 1.12.16.

Vesterålen regionråd er fornøyd med at det gis anledning til å kvalitetssikre innspillene som er gitt tidligere.

Vesterålen regionråd står ved de prioriteringene som er gitt. Samtidig vil vi ta med noen tillegg til det som tidligere er spilt inn. Prioriteringene er satt opp etter de fem hovedmålene i handlingsprogrammet:

#### 1. Fylkesveger og fylkesvegsamband

- Fv 82 opprustes inkl. vegpakke Sortland
- Fv 820, 821 utbedring
- Fv 820 Ryggedalstunnelen og Fv 821 Frøskelandsfjellet – ekstra vintervedlikehold
- Alle Fv – rassikring og tilrettelegging for vinterturisme, med prioritet på Fv 976 Andenes – Bleik
- Opprettholde rutetilbud på Fiskebølferja
- Styrke ferjetilbudet Andenes – Gryllefjord med økt kapasitet på sommeren og vurdering av helårsdrift
- Døgnåpen ferjeforbindelse og forbedret regularitet på strekningen Lødingen – Bognes
- Bedre rasteplasser med toaletter for å tilrettelegge for reiseliv

#### 2. Kollektivtransport

- Forlengelse av rullebanen, økt frekvens og billigere billetter fra Stokmarknes lufthavn
- Utvikle Andøya lufthavn for reiselivstrafikk og for eksport av marine produkter
- Økt frekvens på Harstad/Narvik lufthavn, Evenes både innen rute- og chartertrafikk
- Korrespondanse for regionruter mot Troms. Felles billettsystem
- Bussruter som bidrar til at skoleelever som pendler kan være lengst mulig hjemme i helgene

#### 3. Næringstransport

- Døgnåpen tollstasjon på Bjørnfjell
- Fortsatt statlig ansvar for fiskerihavner, både gjennom finansiering og vedlikehold av fiskerihavner og gjennom ansvar for merking

#### 4. Regionforstørring

- Tilrettelegging for utvidelse av BA-regioner

#### 5. Sykling og gåing

- Gang- og sykkelfelt inn mot kommunesentrene
- Gang- og sykkelfelt Sortlandsbrua og Strand x RV 85»

### **Konklusjon**

Arbeidsutvalget i Vesterålen regiopnråd vedtar forslag til innspill til «Regional Transportplan Nordland 2018-2029 – handlingsprogram».