

Samferdselsdepartementet og Stortingets transport- og kommunikasjonskomite

UTTALELSE OM FLYTILBUDET I VESTERÅLEN

Arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd behandlet 14. juni 2016 saken om flytilbudet i Vesterålen. Vesterålen regionråd oversender med dette uttalelsen til Samferdselsdepartementet og Stortingets transport- og kommunikasjonskomite:

Et dårligere flytilbud i Vesterålen

Vesterålen er vertskap for to regionale lufthavner (Stokmarknes lufthavn, Skagen og Andøya lufthavn).

Etter 2006 er bare Andøya lufthavn en del av FOT-rutesystemet.

I og med at Vesterålen, i motsetning til andre regioner og mer sentrale deler av landet, ikke har noen effektive alternative reisemåter fra regionen til eksempelvis hovedstad eller fylkeshovedstad, har regionrådet tidligere anmodet Samferdselsdepartementet at rutetrafikk til/fra Stokmarknes lufthavn, Skagen også implementeres i FOT-rutesystemet, slik at en bl.a. unngår prisøkning på allerede høye flybillettpriser.

På bakgrunn av det nylig utsendte anbudet for det regionale flyrutenettet i Nord-Norge og flyselskapenes varsling av reduksjon i antall avganger og ikke minst økte priser er Vesterålen regionråd sterkt bekymret for konsekvensene. Vesterålen er en svært konkurransutsatt og eksportorientert region, som er avhengig av et effektivt og velfungerende regionalt flyrutenett. Regionen er sterkt knyttet til det internasjonale markedet. Høye passasjertall til/fra regionen dokumenterer Vesterålens avhengighet av effektive luftfartstjenester.

Vesterålen er en betydelig sjømatregion og har en sterkt voksende reiselivsnæring. Regionen er også vertskapsregion for viktige deler av Forsvarets operativ virksomhet relatert til nordområdene. Samlet sett viser dette at et godt, forutsigbart og konkurransedyktig flytilbud er avgjørende for regionens utvikling.

Anbudsinnydelsen

Det utlyste anbudet for Nord-Norge på kortbanenettet medfører at det med noen få unntak vil bli adskillig dyrere å fly for passasjerene også til og fra Vesterålen. I og med at det er staten ved Samferdselsdepartementet som bestemmer prisnivået på FOT-rutenettet ber regionrådet regjering og Storting å bidra til at det svært høye prisnivået på flybilletter kan senkes på kortbanenettet.

I forbindelse med innføringen av flyseteavgiften besluttet Stortinget som kjent at distriktene skulle skjermes fra denne prisøkningen. Dette for å sikre et fortsatt godt flytilbud i distrikts-Norge.

Da det nye anbudet gir en generell prisøkning på 8,5 % i landsdelen frykter Vesterålen regionråd at prisøkning på kortbanenettet vil medføre reduksjon i flyrutetilbud i Vesterålen.

Avganger og flystørrelser

Det skaper også bekymring at man velger å gå bort fra krav om flystørrelse og antall avganger. Mindre fly vil innebære redusert kapasitet deler av året og døgnet, noe som vil gå ut over forutsigbarhet og konkurranseforholdene for næringslivet.

Når anbudet også åpner for større fleksibilitet i forhold til avgangstider, åpner det muligheten for en betydelig svekkelse av flytilbudet til og og fra Vesterålen. En svekkelse av korrespondansen mellom Oslo og Vesterålen via Bodø og Tromsø vil være alvorlig for næringsliv og befolkning i Vesterålen.

Oppsummering

Vesterålen regionråd ber regjering og Storting bidra til at flytilbudet på kortbanenettet videreføres uten dramatiske prisøkninger, redusert setekapasitet og redusert antall avganger.

Med hilsen

Roar Sivertsen (sign.)
sekretariatsleder

Kopi til: Fylkestinget i Nordland v/fylkesordfører
Fylkesrådet i Nordland