

Nordland fylkeskommune

HØRINGSUTTALELSE VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd behandlet 15.04.16 saken om nasjonal transportplan 2018-2029. Det ble fattet følgende uttalelse i saken som sendes over til Nordland fylkeskommune:

Vesterålen regionråd, som er samarbeidsorgan mellom kommunene Andøy, Bø i Vesterålen, Hadsel, Lødingen, Sortland og Øksnes, behandlet i møte 15.04.16 forslag til Nasjonal transportplan for 2018-2029.

Vesterålen er en viktig sjømatregion i nasjonal sammenheng. Som en følge av dette, skjer det er betydelig eksport av sjømatprodukter fra regionen. Vesterålen er derfor avhengig av raske og effektive transportveier både innad og til og fra regionen. Videre utvikling av potensialet for denne næringen forutsetter en infrastruktur som bidrar til økt lokal verdiskaping.

E10 er hovedforbindelsen for vegtransport mellom Lofoten/Vesterålen og jernbaneterminal i Narvik og er en av de viktigste rutene for transport av fersk fisk. Utbedring av denne vegstrekningen vil i stor grad bidra til å bedre vilkårene for næringsvirksomhet og styrke regional utvikling. I prognosen som NTP legger til grunn, forventes det er betydelig økning i sjøtransport for gods. Ved at sjøtransport øker, vil dette ble et reelt alternativ til vegtransport. For å ivareta en slik økning av sjøtransport, vil det for Vesterålen være viktig med utbedring av farleder og havneforhold generelt, samt investeringer i fiskerihavner i regionen.

På bakgrunn av dette vil Vesterålen regionråds arbeidsutvalg anbefale følgende prioriteringer for Nasjonal transportplan 2018-2029:

1. E10/Rv85 Hålogalandsvegen

Vesterålen er helt avhengig av en god transportkorridor som knytter regionen til det sentrale vegnett, E6 og E10 over Bjørnfjell, samt jernbanenettet fra Narvik. For å ivareta gode transportveier for persontransport og godstransport, spesielt for store kvanta av sjømat fra regionen, vil Vesterålen regionråd be om at strekningen fram til og med Sortland bru inkluderes. Vesterålen regionråd vil ikke godta en innkorting i tre retninger: Evenes til Snubba, Tjeldsundbrua-Ruggevik og Langvassbukt-Sortland. For regionrådet er det spesielt viktig at strekningen Langvassbukt-Sortland er med og realisering av gang-sykkelvei fra Sigerfjord og Sortlandsbrua blir realisert. Vesterålen regionråd presiserer at konsept 3, med ny kryssing av Tjeldsundet, må gjennomføres som siste etappe av Hålogalandsvegen.

2. Øvrig vegtransport i Vesterålen

Viktige deler av Vesterålen har kun ett alternativ for transport. Tilførselsesvegene fra Andøy, Bø, Hadsel og Øksnes til Hålogalandsvegen er fylkesveger. Vesterålen regionråd vil presisere behovet for økte bevilgninger til utbedring av fylkesveiene i regionen. Det er en klar sammenheng mellom gjennomføring av prosjektet E10/RV85 Hålogalandsvegen og nødvendig opprusting av fylkesveiene i regionen.

Vesterålen regionråd har i Samferdselsplan for Vesterålen av 2009 spesielt påpekt behovet for utbedring av fylkesveiene og har i den sammenheng også prioritert fylkesveistrekningene i regionen.

I tillegg vil Vesterålen regionråd påpeke at flaskehalsen på E6 må utbedres for å ivareta den store eksporten av sjømat. Vi forventer også utbedringer over Kåringen før omklassifisering til fylkesvei.

Rassikring

Klimaendring med store nedbørsmengder har ført til økt skredfare også i Vesterålen. Økt satsing på skredsikring vil være nødvendig og Vesterålen regionråd vil prioritere skredsikring av Fv976 fra Andenes til Bleik. Man bør også vurdere skredsikringsbehovet i Tussen i BØ, FV 915 og på strekningen FV 822 Fiskfjord.

Fergestrekninger

Det har vært meget stor trafikkøkning på fergestrekningen Lødingen-Bognes. På denne strekningen går mye tungtrafikk, spesielt gjelder dette gods fra oppdrett og fangst. Regionrådet mener nattferge må vurderes.

Fergestrekningene Melbu-Fiskebøl og Andenes -Gryllefjord (sommerrute) er også viktige fergestrekninger for regionen med et spesielt stort potensial i forhold til reiseliv og annen næringsvirksomhet.

Vesterålen regionråd mener at regulariteten på fergerne må forbedres, spesielt vintertid.

3. Lufthavner i regionen

Vesterålen har i dag behov for større kapasitet med hensyn til flere flyseter, avganger og billigere billetter. Vesterålen regionråd mener at forlengelse av rullebanen på Skagen skal være et prioritert samferdselstiltak og at strekningene Stokmarknes-Bodø og Stokmarknes-Tromsø må tas inn i FOT-systemet.

Stokmarknes

Stokmarknes lufthavn på Skagen betjener i dag et befolkningsgrunnlag på 25.000 mennesker og en trafikk på rundt 100.000 passasjerer pr år, der ca 25 % av trafikken til Bodø er helsereiser. Lufthavnen spiller en viktig rolle for innbyggere og næringslivet i regionen som taper mye på dyre flyreiser på grunn av at Skagen ikke er omfattet av FOT-systemet. Dette ansees som sterkt konkurransevridende for Vesterålen.

Vesterålen regionråd mener det er på høy tid med forlenging av rullebanen på Stokmarknes lufthavn for å øke kapasiteten i Vesterålen. Staten vil først ta stilling til forlengelse av rullebanen på Stokmarknes lufthavn etter 2018. Vesterålen regionråd mener imidlertid det er viktig at man får utredet lufthavnstrukturen i Nordland så snart som mulig, slik at man får avklart hva som skal skje med Stokmarknes lufthavn.

Evenes

Evenes Lufthavn er stamflyplass i Lofoten og Vesterålen. Vesterålen regionråd er opptatt av en fortsatt sterk og positiv utvikling av vår stamflyplass.

Andøya

Andøya lufthavn er en av landets største militære flyplasser, og er åpen for sivil flytrafikk. Lufthavnen omfattes av FOT-systemet og representerer viktig infrastruktur med en rekke daglige flyforbindelser til Tromsø, Bodø og Evenes. For Vesterålen er det viktig at det legges til rette for enda bedre utnyttelse av potensialet Andøya lufthavn representerer, spesielt i forhold til reiseliv og annen næringsvirksomhet.

4. Fiskerihavner i Vesterålen

Gode havner som kan ta imot fartøy og legge til rette for økt verdiskaping er viktig for utviklingen i Vesterålen. For å videreutvikle fiskerinæringen og øke lokal verdiskapingen, vil Vesterålen regionråd presisere behovet for økt satsing på investeringer i fiskerihavner i NTP.

Vesterålen regionråd er godt fornøyd med at Andenes havn er et prioritert investeringsprosjekt i forslag til NTP. Det er imidlertid også stort behov for ytterlige investeringer, utbedring og merking i flere av regionens fiskehavner. Vesterålen regionråd vil spesielt påpeke behovet for ny molo i Hovden og forlengelse av molo i Steinesjøen i Bø.

Vesterålen regionråd vil også sterkt anbefale at dagens ordning med at investering i fiskerihavner er en del av NTP videreføres og styrkes.

5. Farleder gjennom Vesterålen

Det forventes en betydelig økning i sjøtransport for gods. For Vesterålen er det viktig å styrke sjøtransporten som et alternativ til vegtransport, spesielt for sjømatnæringen. Vesterålen regionråd ønsker derfor å prioritere en parallell maritim transportkorridor til Tjeldsundet som kan betjene godstransporten til Vesterålen, gjennom utbedring og merking gjennom Raftsundet og Risøyrenna.

6. KVU Hadsselfjordtunnel

Regjeringen ønsker å finansiere en KVU for Hadsselfjordtunnelen for å se på betydningen tunnelen kan ha for å knytte Lofoten og Vesterålen sammen. Denne strekningen er ikke omtalt i transportetatens innspill til NTP. Vesterålen regionråd imøteser at konseptvalgutredningen blir ferdigstilt snarest mulig.

Med hilsen



Roar Sivertsen
sekretariatsleder

Kopi til:

Fylkestinget

Fylkesrådet

Nordlandsbenken på Stortinget

Samferdselsdept

Geir Steinar Hanssen