



## Møteprotokoll

**Utvalg:** Vesterålen regionråds arbeidsutvalg  
**Møtested:** Teams  
**Dato:** 17.04.2020  
**Tidspunkt:** Kl 10:00 – 11:00

**Saker til behandling:** 020/20 – 022/20

**Tilstede faste medlemmer**

Knut A Nordmo  
Sture Pedersen  
Kurt Jenssen  
Hugo Jacobsen  
John Danielsen

**Rolle**

Ordfører Andøy kommune  
Ordfører Bø kommune  
Ordfører Hadsel kommune  
Ordfører Lødingen kommune  
Ordfører Øksnes kommune

**Forfall faste medlemmer:**

Karl Erling Nordlund

**Rolle**

Ordfører Sortland kommune

**Tilstede varamedlemmer:**

Tove Mette Bjørkmo

**Rolle**

Varaordfører Sortland kommune

**Andre:**

Per Gunnar Johnsen

**Rolle**

Kommunedirektør Lødingen kommune

**Merknader:**

Lena Arntzen, varaordfører Hadsel kommune var med på møtet.

Bianca Maria Johansen (sign.)  
sekretariatsleder

## SAKLISTE

| <b>Saksnummer</b> | <b>Innhold</b>   |  |
|-------------------|--|--|
| 020/20            | Godkjenning av innkalling                                  |  |
| 021/20            | Godkjenning av saksliste                                   |  |
| 022/20            | Innspill NTP. Fremtidig storflyplass i Lofoten/Vesterålen. |  |

## **020/20: GODKJENNING AV INNKALLING**

### **INNSTILLING**

Innkalling til Arbeidsutvalgets møte den 17. april 2020 godkjennes.

### **17.04.2020 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg**

### **BEHANDLING I MØTE**

Ingen merknader.

### **AU- 020/20 VEDTAK:**

Innkalling til Arbeidsutvalgets møte den 17. april 2020 godkjennes.

## **021/20: GODKJENNING AV SAKSLISTE**

### **INNSTILLING**

Saksliste til Arbeidsutvalgets møte den 17. april 2020 godkjennes.

### **17.04.2020 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg**

### **BEHANDLING I MØTE**

Ingen merknader.

### **AU- 021/20 VEDTAK:**

Saksliste til Arbeidsutvalgets møte den 17. april 2020 godkjennes.

## **022/20: INNSPILL NTP. FREMTIDIG STORFLYPLASS I LOFOTEN/VESTERÅLEN.**

### **Innstilling**

Fremmes i møtet.

### **17.04.2020 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg**

### **BEHANDLING I MØTE**

Diskusjon fant sted.

Forslag til endringer i dokumentet ble lagt frem.

### **AU- 022/20 VEDTAK:**

Arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd vedtar å sende det fremlagte innspillet til Nordland fylkestings gruppeledere, samt samferdselskomiteen i Nordland fylke.

## Nordland fylkeeting, Gruppeledere og Samferdselskomite

**INNSPILL TIL NTP - FREMTIDIG STORFLYPLASS I LOFOTEN/VESTERÅLEN**

*Vesterålen regionråds arbeidsutvalg vedtok i møte 17. april 2020 følgende uttalelse:*

Saken om fremtidig storflyplass i Lofoten/Vesterålen har gått over flere år. Bakgrunnen for innstillingen i saken som ligger til behandling i fylkestinget – NTP-innspill- fremkommer fra rapporten/innstillingen fra Avinor og Statens vegvesen «Fremtidig transportløsning for Lofoten, Ofoten og Vesterålen». Denne rapporten skulle ta for seg både flyplasstruktur og vegløsninger i Lofoten/Vesterålen. Opprinnelig rapport ble offentliggjort i slutten av januar.

Etter hva vi forstår ble innstillingen i denne saken basert på rapporten nevnt ovenfor.

Tallene i denne rapporten er nå oppdatert etter at Statens vegvesen la frem KVVU om kryssing av Hadsselfjorden hvor det fremkommer et alternativ som er kostnadsberegnet til 3 mrd kroner mot 6 mrd kroner som ble brukt som tallgrunnlaget i rapporten «Fremtidig transportløsning for Lofoten, Ofoten og Vesterålen».

En sammenstilling av tallene gir følgende resultat: tall i mrd kroner

|                     | 1 | 2   | 3   | 4   |
|---------------------|---|---|---|---|
| Flyplass            |   | Opprinnelig tall<br>«Utredning Fremtidig<br>transportløsning for<br>Lofoten/ofoten/<br>Vesterålen»  | Oppdaterte tall<br>«Utredning Fremtidig<br>transportløsning for<br>Lofoten/Ofoten/<br>Vesterålen»   | Som under oppdaterte<br>tall men med fjerning<br>av Vegløsning svolvær<br>- Fiskebøl  |
| Skagen/ Stokmarknes |   | Svolvær-Fiskebøl: 1,0<br>Kryssing Hadsselfj: 6,0<br>Kryssing Langøys: 1,3<br><hr/> Sum vei : 8,3<br>Flyplassutb : 2,5<br><hr/> Sum Totalt :10,8 | Svolvær -Fiskebøl: 1,0<br>KryssingHadsselfj : 2,8<br>Kryssing Langøys : 1,3<br><hr/> Sun vei :5,1<br>Flyplassutb. :2,5<br><hr/> Sum Totalt :7,6 | Svolvær – Fiskebøl: 0,-<br>Kryssing Hadsselfj. : 2,8<br>Kryssing Langøys : 1,3<br><hr/> Sum vei : : 4,1<br>Flyplassutb. : 2,5<br><hr/> Sum Totalt : 6,6 |
| Leknes              |   | Vei Svolvær-Lekn: 3,9<br>Flyplass : 2,5<br><hr/> Sum Total :6,4   | Vei Svolvær-Lekn:3,9<br>Flyplass :2,5<br><hr/> Sum Totalt :6,4  |   |

Under pkt 4 er veiutbedring Fiskebøl – Svolvær noe som må være med i alle alternativene eller ikke i noen. Utredningen skulle svære på «Fremtidige transportløsning for Lofoten/Ofoten/Vesterålen»

og kan ikke sette en veibit i midten av Lofoten-Vesterålen på «vent» i Leknes-alternativet og kun tas med for å fordyre Skagen-alternativet.

Under pkt 3 vises det til den oppgraderte versjonen av utredningen som kom etter at Statens vegvesen la frem i KVV Hadsselfjorden.

### Passasjertall:

Før Skagen flyplass falt ut av FOT-rutenettet var det den flyplassen i Lofoten og Vesterålen som hadde best passasjergrunnlag.

|         | År 2000 | År 2009 | År 2019 |
|---------|---------|---------|---------|
| Skagen  | 90812   | 100498  | 94064   |
| Leknes  | 78258   | 89883   | 127193  |
| Svolvær | 68068   | 70403   | 90285   |
|         |         |         |         |

Konklusjon på denne tabellen er at etter at Skagen falt ut av FOT-rutenettet i 2008 har passasjertallet stagnert/tilbakegang. For Leknes og Svolvær som er på FOT-rutenettet ser vi det motsatte.

Dette har gradvis endret seg pga kostnadssiden på flyreiser fra denne flyplassen slik at det i dag er i hovedsak helse/offentlige/firma som benytter flyplassen.-Mange privatreisende fra Vesterålen benytter ikke Skagen på grunn av den enorme forskjellen i billettpris.

Det blir derfor ikke korrekt å bare fremskrive tallene sett ut fra dagens situasjon hvor Svolvær og Leknes er så heldige at de er på FOT-rutenettet og Skagen er holdt utenfor.

### Innbyggergrunnlag:

Samlet folketall i de kommuner i Lofoten Vesterålen som berøres i stor grad av en fremtidig flyplass er pr 2019 slik ( Unntar Værøy og Røst samt Andøy).

K o m m u n e r :

| Flakstad | Moskenes | Vestvågøy | Vågan |  | Hadsel | Sortland | Bø   | Øksnes |
|----------|----------|-----------|-------|--|--------|----------|------|--------|
| 1292     | 1039     | 11480     | 9595  |  | 8091   | 10518    | 2616 | 4449   |

Kommuner som vil sokne til ny flyplass på Leknes er : Flakstad, Moskenes, Vestvågøy og Vågan, med et samlet innbyggertall på 23406.

Kommuner som vil sokne til en flyplass på Skagen/Stokmarknes er : Vågan, Hadsel, Sortland, Bø og Øksnes med et samlet innbyggertall på 35269.

Samfunnsøkonomisk analyse- oppdatert med nye tall:

Tabell 8.6 Samlet samfunnsøkonomisk vurdering.

| Samfunnsøkonomiske virkninger       | 1. Stokmarknes | 2a Leknes + K1 utvidet | 2b Leknes + K1 Justert | 2c Leknes + Valberg | 3. Kun vegtiltak |
|-------------------------------------|----------------|------------------------|------------------------|---------------------|------------------|
| Netto nytte luftart                 | -71            | -129                   | 524                    | 1 029               | 38               |
| Netto nytte veg                     | -5 492         | -2 932                 | -2 402                 | -4 815              | -4 283           |
| Netto nytte samlet                  | -5 553         | -3 061                 | -1 878                 | -3 786              | -4 245           |
| Netto nytte per budsjettkrone       | -0,49          | -0,85                  | -0,22                  | -1,11               | -0,77            |
| Rangering prissatte virkninger      | 2              | 4                      | 1                      | 5                   | 3                |
| Rangering ikke prissatte virkninger | MK             | MK                     | SK                     | SK                  | MK               |
| Samlet samfunnsøkonomisk rangering  | 2              | 4                      | 1                      | 5                   | 3                |

Tabell 8.6 Samlet samfunnsøkonomisk vurdering korrigeret for lavere kostnad Hadsselfjordtunnelen

| Samfunnsøkonomiske virkninger       | 1. Stokmarknes | 2a Leknes + K1 utvidet | 2b Leknes + K1 Justert | 2c Leknes + Valberg | 3. Kun vegtiltak |
|-------------------------------------|----------------|------------------------|------------------------|---------------------|------------------|
| Netto nytte luftart                 | -71            | -129                   | 524                    | 1 029               | 38               |
| Netto nytte veg                     | -2 292         | -2 932                 | -2 402                 | -4 815              | -4 283           |
| Netto nytte samlet                  | -2 353         | -3 061                 | -1 878                 | -3 786              | -4 245           |
| Netto nytte per budsjettkrone       | -0,27          | -0,85                  | -0,22                  | -1,11               | -0,77            |
| Rangering prissatte virkninger      | 2              | 4                      | 1                      | 5                   | 3                |
| Rangering ikke prissatte virkninger | MK             | MK                     | SK                     | SK                  | MK               |
| Samlet samfunnsøkonomisk rangering  | 2              | 4                      | 1                      | 5                   | 3                |

I tallene for Konsept 1 Stokmarknes er virkningen av at det binder sammen regionene Lofoten og Vesterålen ikke prissatt i den samfunnsøkonomiske analysen. Se Konsept 1 side 53 i analysen.

**Kostnadene til opprustning av veien mellom Svolvær og Fiskebøl ligger inne med 1 000 mill i denne analysen. Denne veien vil måtte bli til rustet opp uansett, og må derfor enten være med i alle alternativer eller ikke i noen. Uten denne er netto nytte pr budsjettkrone -0,15 for Skagen alternativet.**

I Utredningen pekes det på andre faktorer som konfliktnivå. Disse er vurdert som begrenset konfliktnivå (BK), Middels konfliktnivå (MK) og stort konfliktnivå (SK).

For Hadsselfjordtunnelen, vei Melbu-Stokmarknes og kryssing av Langøysundet er dette vurdert som begrenset konfliktnivå (BK).

For Leknes-alternativet K2 Justert vurderes konfliktnivået til stort (SK).

Med hilsen

Bianca Maria Johansen (sign.)  
sekretariatsleder

**Vedlegg**  
17.04.2020 (10177) Avinor rapport