



Møteprotokoll

Utvalg: Vesterålen regionråds arbeidsutvalg
Møtested: E-postbehandling
Dato: 17.09.2020
Tidspunkt: Kl 15:00

Saker til behandling: 094/20

Tilstede faste medlemmer

Knut A Nordmo
Sture Pedersen
Aina Nilsen
Hugo Jacobsen
Karl-Erling Nordlund
John Danielsen

Rolle

Ordfører Andøy kommune
Ordfører Bø kommune
Ordfører Hadsel kommune
Ordfører Lødingen kommune
Ordfører Sortland kommune
Ordfører Øksnes kommune

Bianca Maria Johansen (sign.)
sekretariatsleder

SAKLISTE

Saksnummer	Innhold	
094/20	Innspill til utfordringsnotat KVU Nord-Norge	

094/20: INNSPILL TIL UTFORDRINGSNOTAT KVVU NORD-NORGE

Innstilling

Innspill til Utfordringsnotat KVVU Nord-Norge vedtas som fremlagt og sendes inn innen fristen.

17.09.2020 Vesterålen regionråds arbeidsutvalg

BEHANDLING I MØTE

Saken ble sendt ut som e-postbehandling med svarfrist 17. september 2020 kl 15:00.

Under behandling fikk Arbeidsutvalget forelagt følgende spørsmål som skulle besvares med ja/nei:

1. Godtar du e-postbehandling? (ja/nei)
2. Godtar du følgende vedtak:

Innspill til Utfordringsnotat KVVU Nord-Norge vedtas som fremlagt og sendes inn innen fristen.

Alle medlemmene i Arbeidsutvaget besvarte med ja på begge spørsmål.

AU- 094/20 VEDTAK:

Innspill til Utfordringsnotat KVVU Nord-Norge vedtas som fremlagt og sendes inn innen fristen.

Statens Vegvesen

KVU NORD-NORGE - INNSPILL FRA VESTERÅLEN REGIONRÅD

Vesterålen regionråd er fornøyd med at dette KVU-arbeidet vil være med å gi et helhetlig bilde av transportutviklingen i hele Nord-Norge.

Vesterålen regionråd vil presisere at det som skal ligge i bunnen er å få til utvikling i hele Nord- Norge. Ikke at man skal begrense prosjektene og investeringene fordi de gir dårligere nytteverdi eller samfunnsøkonomisk lønnsomhet, sammenliknet med prosjekter i folkerike områder.

Næringsliv:

E-10 er vår viktigste transportåre av fersk sjømat ut av Vesterålen og Lofoten. Betydnlige andeler av denne fisken transporteres inn til Narvik før det fraktes videre med jernbane. I tillegg kjøres det også en del frossen fisk med vogntog som går igjennom Sverige. Hålogalandsveien blir derfor et viktig prosjekt for å øke trafikksikkerheten, og å få ned transporttiden. Vesterålen er en region med 30 000 innbyggere. Det transporteres store mengder gods med høy verdi inn og ut av regionen via E10 og RV85. Videre utvikling av Vesterålen vil i stor grad påvirkes av at prosjektet Hålogalandsveien gjennomføres i sin helhet, hvor «sidearmene» er med.

Flyfrakt av fisk er stadig mer aktuelt. Andenes Lufthavn vil være et godt alternativ når man ser på den mengden sjømat som produseres i regionen.

Veg:

Fergesambandet Bognes – Lødingen er bindeleddet mellom E6 og E10 og er for øvrig Nord-Norges mest trafikkerte fergesamband. Sambandet har jevn økning av vogntog, spesielt etter at den såkalte «Tegelinja» ble lagt ned.

Det må legges til rette for at sambandet er operativt hele døgnet, slik at det ikke er til hinder for viktig godstrafikk.

Avgrensing:

Det er helt nødvendig at noen av de viktigste transportforbindelsene under fylkeskommunenes ansvarsområder inngår i utredningen.

Vesterålen regionråd ønsker spesielt å påpeke viktigheten av aksene Narvik – Vesterålen/Lofoten.

Luftfart:

Det må være -system,-sammenheng, og likebehandling som ikke dis-favoriserer enkelte flyplasser ved offentlig kjøp av transporttjenster.

Statlig kjøp av flytransport er et viktig virkemiddel for å sikre god kommunikasjon og utvikling i Nord-Norge.

Utfordringer i den enkelte transportsektor:

En god del av sjømattransporten er konsentrert til sesongen. Derfor er mengden vogntog i selve sesongen betydelig større enn gjennomsnittstallene viser, ofte i årstid med vanskelige kjøreforhold, og høy ulykkes-belastning. Det er sesongbelastningen som må legges til grunn for vegstandard, og for prioriteringen av prosjekter.

Helse, utdanning og forskning

Andre avsnitt – her ønsker vi å legge til følgende setning «(..) som er svært viktig for å øke utdanningsnivået i befolkningen».

Andøya Spaceport er en del av en nasjonal strategi, dette blir en viktig arena i landsdelen og Norge for forskning og utvikling både av teknologi og forretningsmuligheter regionalt og nasjonalt, en nasjonal teknologisk inkubator med fokus på space og romvirksomhet.

Godstransport

Det står at nord for Bodø ventes sjøtransporten å holde seg stabil, mens godstransport på jernbane (Ofofbanen) og lastebil ventes å øke. Vesterålen regionråd er av den oppfatning av at mengden gods på kjøll nord for Bodø vil øke. Det begrunnes blant annet med at det nå legges opp til Nord-Norgelinje mellom Bodø – Tromsø. I tillegg gjøres det betydelige investeringer innenfor sjømatnæringen som f.eks ved Nordlaks, Holmøy Maritime, og Andfjord Salmon. Det bygges også opp en del kapasitet innenfor pelagisk sektor hvor tonnasje er størst.

Med hilsen

Bianca Maria Johansen (sign.)
sekretariatsleder