VESTERÅLEN REGIONRÅD

Innkalling

Utvalg: Vesterålen regionråds arbeidsutvalg
Møtested: Teams-møte
Dato: 26.02.2021
Tidspunkt: Kl 09:00 – 13:00

Forfall meldes på tlf. 76 11 15 00 til konsulent Siv Merete Reinholtsen eller sekretariatsleder Bianca Maria Johansen.
Administrasjonen innkaller varamedlemmer, og disse møter kun ved særskilt innkalling.

Til medlemmer	**Rolle**
Knut A Nordmo	Ordfører Andøy kommune
Sture Pedersen	Ordfører Bø kommune
Lena Arntzen	Fungerende ordfører Hadsel kommune
Hugo Jacobsen	Ordfører Lødingen kommune
Karl-Erling Nordlund	Ordfører Sortland kommune
John Danielsen	Ordfører Øksnes kommune

Til andre	**Rolle**
Kirsten Lehne Pedersen	Rådmann Andøy kommune
Gundar Jakobsen	Rådmann Bø kommune
Ola Morten Teigen	Kommunedirektør Hadsel kommune
Per Gunnar Johnsen	Kommunedirektør Lødingen kommune
Randi Gregersen	Kommunedirektør Sortland kommune
Jarle Ragnar Meløy	Administrasjonssjef Øksnes kommune

Kopi til varamedlemmer	**Rolle**
Lill Pettersen	Varaordfører Andøy kommune
Jenny Fagereng	Varaordfører Bø kommune
Åge Rusten	Fungerende varaordfører Hadsel kommune
Mia Heimly	Varaordfører Lødingen kommune
Tove Mette Bjørkmo	Varaordfører Sortland kommune
Ken Ivan Reinholdtsen	Varaordfører Øksnes kommune

SAKLISTE

Saksnummer	**Innhold**	
012/21	Godkjenning av innkalling	
013/21	Godkjenning av saksliste	
014/21	Orienteringssaker	
015/21	Drøftingssaker	
016/21	Blågrønn kompetanseklynge	
017/21	Regional transportplan 2022 - 2033 Oppdrag 1	
018/21	Økonomi Visit Vesterålen	
019/21	Referatsaker	

Sortland, 19. februar 2021

Bianca Maria Johansen (sign.)
sekretariatsleder

VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 21/10
Dok.nr: 21/93
Arkiv: FE-033
Saksbehandler: Siv Merete Reinholtsen
Dato: 18.02.2021

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
012/21	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	26.02.2021

Godkjenning av innkalling

INNSTILLING
Innkalling til Arbeidsutvalgets møte den 26. februar 2021 godkjennes.

VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 21/10
Dok.nr: 21/94
Arkiv: FE-033
Saksbehandler: Siv Merete Reinholtsen
Dato: 18.02.2021

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
013/21	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	26.02.2021

Godkjenning av saksliste

INNSTILLING
Saksliste til Arbeidsutvalgets møte den 26. februar 2021 godkjennes.

VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.:	21/10
Dok.nr:	21/95
Arkiv:	FE-033
Saksbehandler:	Siv Merete Reinholtsen
Dato:	18.02.2021

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
014/21	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	26.02.2021

Orienteringssaker

INNSTILLING
Tas til orientering.

Lærlingeskolen i Nord-Norge (LINN)
Orientering om prosjekt om å etablere en lærlingeskole med tilbud om yrkesfaglig utdanning i restaurant- og matfag i regionen fra høsten 2021.
Prosjektleder Kristin Uppman, Opplæringskontoret i Vesterålen.

Blågrønn kompetanseklynge
Muligheter for oppstart av blågrønn kompetanseklynge på Kleiva, Sortland videregående skole.
Tor-Erling Nilssen, Arktisk Kompetansesenter for Sau SA.
John Erik Bjørlo, Bondelaget.

VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.:	21/10
Dok.nr:	21/96
Arkiv:	FE-033
Saksbehandler:	Siv Merete Reinholtsen
Dato:	18.02.2021

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
015/21	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	26.02.2021

Drøftingssaker

INNSTILLING
Fremmes i møtet.

Dekning av utlegg Visit Vesterålen AS
Styret i Visit Vesterålen AS ser behov for å dekket utgifter vedrørende møteaktivitet i styret frem til selskapet er opprettet, og kan dekke disse selv.
Et forslag er at utgiftene helt eller delvis kan dekkes av regionrådet, eventuelt at regionrådet kan legge ut for selskapet i perioden.
Det ønskes drøftet hvordan AU stiller seg til dette.

Status sammenslåing av rettskretser
Det er nå utlyst stilling som sorenskriver for de tre tidligere domstolene (Vesterålen, Ofoten og Trondenes). Den tilsattes ønskede arbeidssted vil avgjøre hovedsete til tingretten.
For å opprettholde Sortland som rettssted vil det være viktig at det utlyses en, helst to, faste dommerstillinger, samt at antall saksbehandlere ikke reduseres.

VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.:	14/20
Dok.nr:	21/89
Arkiv:	FA-A49
Saksbehandler:	Bianca Maria Johansen
Dato:	18.02.2021

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
016/21	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	26.02.2021

Blågrønn kompetanseklynge

Innstilling
Vesterålen regoinråds arbeidsutvalg støtter opprettelsen av prosjektet Blågrønn kompetanseklynge ved Sortland Videregående skole; avdeling Kleiva.

Vedlegg:
Innspill kompetanseklynge

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Det grønne fagområdet ved Sortland VGS; avdeling Kleiva planlegger oppstart av blågrønn kompetanseklynge på Kleiva.

Støtte fra Vesterålen regionråd vil være en styrke for prosjektet.

Fakta i saken
Det grønne fagrådet på Kleiva består av representanter fra:

- Sortland VGS; Naturbruk
- Bondelagene i Vesterålen
- Vesterålen Skogeierlag
- Norsk Landbruksrådgiving Nord Norge
- Arktisk Kompetansesenter for Sau SA

Det er store muligheter for å utvikle prosjekter på tvers av akvakultur, fiskeri og landbruk. Utdanningsløpene innenfor naturbruksnæringene er i dag i stor grad samlet på Kleiva, dette er et svært godt utgangspunkt for å formidle ny kunnskap og etablere en kompetanseklynge.

Prosjektet vil se på hvordan næringen sammen kan møte samfunnets krav om klimavennlig og bærekraftig matproduksjon.

Blant annet vurderes forskningsprosjekter vedrørende bruk av slam fra oppdrett som gjødsel i landbruksnæringen.

Det er svært viktig at forskningen skjer der aktørene er. Vesterålen er en stor region innenfor naturbruksnæringene, og det sitter dermed også en stor kompetanse ute i næringene.

En kompetanseklynge kan på sikt skape nye arbeidsplasser i regionen.

Prosjektet vil også kunne bidra til å løfte frem mulighetene for høyere utdanning og fagskoleutdanning innen primærnæringene i regionen.

Sortland vgs avd Kleiva

Fornybar energi – utnyttelse av egne resursser

Prinsippvedtak ☺

- Bruk av trevirke i alle bygg
- Ved nybygg og restaurering bør det vurderes solceller på alle tak.

Ved å vedta en miljøsatsing på Sortland videregående skole basert på Fylkeskommunens egne skogressurser i Vesterålen, samt satse på fornybar energi vil fylkeskommune bidra til:

Redusere klimagassutslippene i Nordland i henhold til Regional plan - klimautfordringene i Nordland.

Innen 2030 være karbon nøytral og kunne selge co2 kvote.

Bruk av egne ressurser - Klimautfordringen krever at verden i framtida i stedet må basere sin velstand på bruk av fornybare ressurser og ikke klimabelastende produkter.

Ved å legge til rette for forskning og undervisning bidra til å redusere hver enkelt innbygger sårbarhet for klimaendringer og styrke deres tilpasningskapasitet og evne.

lette tilgangen til forsking og teknologi på området rein energi, inkludert fornybar energi, energieffektivisering og avansert og reinere teknologi for fossilt brensel, og fremme investeringer i energiinfrastruktur og teknologi for rein energi.

Skape en undervisningsplattform der elevmedvirkning og forskning står sentralt for drift av anleggene.

Unik mulighet for samarbeid mellom skolesteder og ulike linjer ved bruk av egne fornybare ressurser.

«Sortland vgs skal jobbe for å utnytte det potensialet som ligger i produksjon av ny fornybar energi og energieffektivisering.»

- Med over 2000 dekar plantefelt er Nordland fylkeskommune ved Sortland vgs en av de største eieren av drivbar skog i Vesterålen.
- Forventet uttak frem mot 2040 på ca 100.000 m3 på egen eiendom.
- Samarbeid med flere skoler i Nordland fylkeskommune, blant annet skal vg2 skogbruk Mosjøen ta seg av slutt avvirke, tynning og ungskogpleie.
- Utdanningsløpene innenfor naturbruksnæringene er i dag i stor grad samlet på Kleiva, dette er et svært godt utgangspunkt for å formidle ny kunnskap og etablere en kompetanseklynge.

Tiltak ved bruk av investeringsmidler til grønn satsning

Bygging av flisfyringsanlegg Kleiva 2021

Vurdere flisfyringsanlegg Sortland 2022\23

Separering av gjødsel\green bedding gårdsdrift Kleiva 2021

Biokullanlegg avd Kleiva 2023

VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.:	15/17
Dok.nr:	21/92
Arkiv:	FA-N90
Saksbehandler:	Bianca Maria Johansen
Dato:	18.02.2021

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
017/21	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	26.02.2021

Regional transportplan 2022 - 2033 Oppdrag 1

Innstilling
Fremmes i møtet.

Vedlegg:
RTP 2022-2033. Invitasjon til å komme med innspill om (L)(18818)
RTP 2022-2033 hovedutfordringer Hadsel kommune
Vedtaksbrev - Regional Transportplan (RTP) 2022-2033 - Øksnes kommunestyres innspill om hovedutfor
RTP 2022-2033 for Nordland. Innspill fra Lødingen kommune

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Arbeidet med rullering av gjeldende Regional transportplan Nordland 2018 - 2029 og tilhørende handlingsprogram 2018 - 2021 er nå igangsatt. Ny transportplan (RTP) vil gjelde for perioden 2022 - 2033, og vedtas i fylkestinget rundt årsskiftet 2021/2022.

Nordland fylkeskommune inviterer til å komme med skriftlig innspill om hovedutfordringer på transportområdet innen 1. mars 2021, som ledd i arbeidet med RTP.

Kommunene oppfordres til å gi felles innspill innen sin region gjennom sitt Interkommunale politiske råd.

Fakta i saken
Formålet med RTP er å sikre ønsket utvikling innen transportområdet i hele Nordland fylke, og vil gjelde både fylkeskommunens og statens ansvarsområder.

For å få gode og effektive transportløsninger er det viktig at aktørene i Nordlandssamfunnet i en tidlig fase av arbeidet med RTP definerer hva de regionalt ser som de:

- Viktigste transportbehovene i dag og i framtiden
- Største utfordringene i dag og i framtiden
- Viktigste utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsningene i fremtiden

Det oppfordres til å gi kortfattede skriftlig innspill, og gjerne med oppsummering i punkter. Evt. mer utfyllende kommentarer kan benyttes som vedlegg til innspillene.

Mer informasjon finnes i vedlagt høringsbrev.

Utfyllende informasjon om RTP-prosessen finnes her:
https://www.nfk.no/tjenester/samferdsel/samferdselsplanlegging/regional-transportplan/

Vesterålen regionråd er sammen med Hålogalandsrådet og Lofotrådet invitert til møte med Nordland fylkeskommune: «Regional transportplan Nordland 2022 - 2033 – Invitasjon til møte for gjennomgang av skriftlig innspill.» Møtet finner sted den 19. mars kl 09:30 – 12:00.

Vedlagt er også vedtak i sak RTP 2022 - 2033 fra Øksnes kommune, innspill fra arbeidsgruppe Samferdsel Hadsel kommune, samt vedtak i saken fra Lødingen kommune.

Nordland FYLKESKOMMUNE

Vår dato:	15.12.2020
Vår referanse:	20/18087- 1
JournalpostId:	20/180072
Deres dato:	
Deres referanse:	
Org.nr:	964 982 953

Vesterålen regionråd
Postboks 243

8401 SORTLAND

RTP 2022-2033. Invitasjon til å komme med innspill om hovedutfordringer på transportområdet

Arbeidet med rullering av gjeldende Regional transportplan Nordland 2018-2029 og tilhørende handlingsprogram 2018-2021 er nå igangsatt. Ny transportplan (RTP) vil gjelde for perioden 2022-2033, og vedtas i fylkestinget rundt årsskiftet 2021/2022.

På fylkeskommunens hjemmeside finner dere mer informasjon om arbeidet med kommende RTP.

Formål
Formålet med RTP er å sikre ønsket utvikling innen transportområdet i hele Nordland fylke, og vil gjelde både fylkeskommunens og statens ansvarsområder.

RTP skal ivareta både innbyggere, arbeidspendling, øvrige reisende og næringslivet sine transportbehov når det gjelder trafikksikkerhet, framkommelighet, beredskap, transportsikkerhet og mobilitet. RTP skal omhandle alle transportformer, det vil si myke trafikanter, buss, båt, bil, ferje, fly og bane.

Virkemidlene under de forskjellige transportformer skal sees i sammenheng og det skal settes søkelys på helhetlige transportkorridorer. Dette gjelder både drift, vedlikehold, investeringsprosjekter, tiltak og transportløsninger.

RTP skal koordineres med prosessen knyttet til kommende Nasjonal transportplan 2026-2037 (NTP), og skal være en effektiv premissgiver for fylkeskommunens innspill til NTP.

Oppdrag 1
Nordland fylkeskommune vil med dette invitere dere til å komme med skriftlig innspill om hovedutfordringer på transportområdet **innen 1. mars 2021**, som ledd i arbeidet med RTP.

Vi legger også opp til å invitere til digitale møter i etterkant av skriftlig innspill for en nærmere gjennomgang av innspillene. Vi kommer tilbake til tid og dagsorden for møtene.

Adresse:	Postmottak Fylkeshuset 8048 Bodø	Tlf.: 75650000 E-post: post@nfk.no	Transport og infrastruktur **Mobilitet** Stian Jensen Tlf: 75650884
Besøksadresse:	Moloveien 16		

Det er viktig å legge til rette for et godt transportsystem som skaper gode reiser for innbyggere, arbeidspendlere og øvrige reisende, og å knytte produksjon av varer og tjenester ut til markedene - «Fra kyst til marked». Omstillingen til et fremtidig lavutslippssamfunn krever at dette skjer innenfor rammene av en forsvarlig klima- og miljøpolitikk, samtidig som det stilles høye krav til forutsigbare, enkle, raske og trygge person- og godstransporter. Det vil være avgjørende at RTP setter søkelys på at ressursene i transportsektoren brukes effektivt, slik at man får mest mulig transport og infrastruktur for pengene. Videre åpner den raske utviklingen av teknologi for nye muligheter.

For å få gode og effektive transportløsninger er det viktig at aktørene i Nordlandssamfunnet i en tidlig fase av arbeidet med RTP definerer hva de regionalt ser som de:

- Viktigste transportbehovene **i dag** og **i framtiden**
- Største utfordringene **i dag** og **i framtiden**
- Viktigste utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsningene **i fremtiden**

Det er ønskelig med kortfattede skriftlig innspill, og gjerne med oppsummering i punkter. Evt. mer utfyllende kommentarer kan benyttes som vedlegg til innspillene.

Kommunene oppfordres til å gi felles innspill innen sin region gjennom sitt Interkommunale politiske råd.

Det understrekes at vi nå ønsker å få innspill på utfordringer, og at mål, løsninger og prioriteringer av konkrete tiltak ikke vil være tema i denne tidlige fasen av arbeidet. Detaljerte ruteplaner/-tider for kollektivtransporten inngår heller ikke i arbeidet med RTP, men tas opp i de regionale rutemøtene mellom fylkeskommunen og kommunene/Interkommunalt politisk råd.

Vi ser frem til samarbeidet om neste RTP gjennom innspill og diskusjoner.

Med vennlig hilsen

Bent-Joacim Bentzen
Fylkesråd for transport og infrastruktur

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Alstahaug kommune	Strandgata 52	8800	SANDNESSJØEN
Andøy kommune	Postboks 187	8483	ANDENES
Beiarn kommune	Moldjord	8110	MOLDJORD
Bindal kommune	Oldervikveien 5	7980	TERRÅK
Bodø kommune	Postboks 319	8001	BODØ

Hovedmottakere:

Brønnøy kommune	Rådhuset	8905	BRØNNØYSUND
Bø kommune	Veaveien 50	8475	STRAUMSJØEN
Daniel Bjarmann Simonsen			
Daniel Bjarmann-Simonsen			
Daniel Helgesen			
Dønna kommune	Krunhaugen 1	8820	DØNNA
Evenes kommune	Postboks 43	8539	BOGEN I OFOTEN
Fauske kommune	Postboks 93	8201	FAUSKE
Flakstad kommune	.	8380	RAMBERG
Frank Lauritz Jensen			
Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	INNDYR
Grane kommune	Industriveien 2	8680	TROFORS
Hadsel kommune	Rådhusgata 5	8450	STOKMARKNES
Hamarøy kommune	Marie Hamsuns vei 3	8294	HAMARØY
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	HATTFJELLDAL
Helgeland Interkommunalt politisk råd	Postvoks 405	8801	SANDNESSJØEN
Hemnes kommune	Sentrumsveien 1	8646	KORGEN
Herøy kommune	Silvalveien 1	8850	Herøy
Hålogalandsrådet	Postmottak	9479	HARSTAD
Indre Helgeland regionråd	Postboks 564	8601	MO I RANA
Leirfjord kommune	Skoledalsveien 39	8890	Leirfjord
LO Nordland			
Lofotrådet	Postboks 406	8376	LEKNES
Lurøy kommune	Rådhuset	8766	LURØY
Lødingen kommune	Postboks 83	8411	LØDINGEN
Martin Grønnslett			
Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	Ørnes
Moskenes kommune	Rådhuset	8390	REINE
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
Nesna kommune	Movegen 24	8700	NESNA
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO I RANA
Rødøy kommune	Rådhuset	8185	VÅGAHOLMEN
Røst kommune	Rådhuset	8064	RØST
Saltdal kommune	Kirkegata 23	8250	ROGNAN
Salten regionråd	Postboks 915	8001	BODØ
Sortland kommune	Postboks 117	8401	SORTLAND

Hovedmottakere:

Steigen kommune	Leinesfjord	8283	LEINESFJORD
Sømna kommune	Kystveien 84A	8920	SØMNA
Sørfold kommune	RÅDHUSET	8226	STRAUMEN
Træna kommune	Postboks 86	8770	TRÆNA
Vefsn kommune	Postboks 560	8651	MOSJØEN
Vega kommune	Rørøyveien 10	8980	VEGA
Vestvågøy kommune	Postboks 203	8376	LEKNES
Vevelstad kommune	Kommunehuset	8976	VEVELSTAD
Værøy kommune	Sørland 33	8063	VÆRØY
Vågan kommune	Postboks 802	8305	SVOLVÆR
Øksnes kommune	Storgata 27	8430	MYRE

Kopi til:

Stian Jensen

RTP 2022-2033 for Nordland. Innspill fra Hadsel kommune

Nordland Fylkeskommune har startet arbeidet med Regional Transport-Plan (RTP), som skal gjelde for perioden 2022-2033

Formålet med RTP er å sikre ønsket utvikling innen transportområdet i hele Nordland fylke, og vil gjelde både fylkeskommunens og statens ansvarsområder.

RTP skal ivareta både innbyggere, arbeidspendling, øvrige reisende og næringslivet sine transportbehov når det gjelder trafikksikkerhet, framkommelighet, beredskap, transportsikkerhet og mobilitet. RTP skal omhandle alle transportformer, dvs myke trafikanter, buss, båt, bil, ferje, fly og bane.

I første omgang er kommunene bedt om å gi innspill på følgende punkter:

- Viktigste transportbehovene i **dag og i fremtiden**
- Største utfordringene **nå** og i **fremtiden**
- Viktigste utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsningene i **fremtiden**

Kommunene er bedt om å kanalisere sine innspill gjennom interkommunalt politisk råd i sine regioner.

Innspill fra Hadsel kommune

I store deler av Nordland opplever man at folketallet går ned, og at unge mennesker flytter fra landsdelen eller til byene. Det er nok ingen enkel formel eller løsning på hvordan man kan snu denne trenden, men NFK bør drøfte:

- Hvordan kan moderne transportløsninger bidra til at det blir mer attraktivt å bli boende i, - eller flytte tilbake til distriktene?
    - Skape attraktive og **effektive** bo- og arbeidsmarkedsregioner
    - Korte og effektive vegforbindelser mellom distrikt/bosted og regionsentra hvor man finner offentlige tjenester, urbane tilbud, osv.
    - Godt tilpassede kollektiv-løsninger

Verdiskapningen i distriktene i Nordland stor, særlig det som skjer innen fiskeri og oppdrett. Økning i volumene av oppdrettslaks, (antall konsesjoner og MTB), - noe som betyr økte transportbehov. Mye av aktiviteten her foregår i vinterhalvåret, hvor man har de største utfordringene mht rask og sikker transport fra produksjonsstedene inn mot markedene. Mange utenlandske vogntog og sjåfører kan være en utfordring vinterstid på nord-norske veier og fjelloverganger.

Det gjenstår fortsatt en rekke store prosjekter og utfordringer på statlig plan:

- Europaveg- og riksvegforbindelser
- Jernbane, med oppgradering Nordlandsbanen og Ofotbanen (dobbeltspor)
- Gods- og varetransport til sjøs
- Havner, med tilstrekkelig kapasitet og sikkerhet, tilpasset kystflåtens behov
- Flyplass-struktur

Nordland fylkeskommune må holde sterkt søkelys på at de store prosjektene i fylket blir prioritert i kommende NTP, herunder følgende prosjekter i vår region (nord-fylket):

- E10/Hålogalandsvegen (helt frem til og med Sortland bru), og deretter E10 gjennom Lofoten

- Dobbeltspor på Ofotbanen
- Tilstrekkelig kapasitet, frekvens og åpningstid på ferga mellom Melbu-Fiskebøl i påvente av tunnelløsning

Sistnevnte bør få en sentral rolle i overgangen til mer klima- og miljøvennlige transportløsninger i vår landsdel.

Mange av disse prosjektene må komme på plass tidligst mulig, slik at fylkeskommunens egne prosjekter, dvs fylkesveger og ferger, osv. raskt skal kunne bidra til helhetlige, effektive og trafikksikre transportløsninger, «fra kyst til marked». Gode (fylkes-) veger er også viktige for befolkningen bl.a. for å lettest mulig tilgang på offentlige tjenester i regionsentrene.

Hovedfokus må være:

- Sammenhengende, gode vei- og transportsystemer, fra kyst til marked – nasjonalt og til utlandet.
- Flytting av gods fra veg, over til kjøl og bane.
- Rask og sikker transport, som er mest mulig skånsom mot varene som transporteres.
- Trafikksikre løsninger, med god fremkommelighet og god standard.
- Redusert forfall på fylkesvegene
- En sammenbinding av Lofoten og Vesterålen som bo- og arbeidsmarkedsregion via tunnel under Hadselfjorden

Reiselivet

Reiselivsnæringa er en næring i sterk vekst, og med stort potensial for utvikling i årene fremover. Det bør derfor vurderes å ta inn egne målformuleringer om satsing og tilrettelegging for reiseliv og turisme, og hvordan transportsektoren kan være en aktiv bidragsyter gjennom å tilrettelegge gode trafikale løsninger for norske og utenlandske turister og besøkende. Herunder godt tilrettelagt nett av ladestasjoner for el-biler.

FOT-ruter

Etablere FOT-ruter på hele kortbanenettet, som sikrer distriktene likeverdige tilbud mht billettpriser og rutetilbud/-frekvens. Stat og fylke skal ikke være pådrivere for konkurransevridende tiltak – noe fot-rutene kan representere om man ikke er oppmerksom på prisforskjellene som kan oppstå når fot-ruteflyplasser ligger nært flyplasser uten fot-ruter.

Fiskerihavner

Utbygging og utvikling av havner, med tilstrekkelig kapasitet og sikkerhet, tilpasset kystflåtens behov

Kollektivtransporten

Kollektivtransporten er viktig i Nordland fylke, og utgjør for mange brukergrupper det eneste eller viktigste transportmidlet for å komme seg inn til et regionsenter, eller ved reiser inn eller ut av regionen, for eksempel i tilknytning til togreiser. Det er viktig at rutetilbudet er utformet slik at det oppleves attraktivt av brukerne. Tilbudene må korrespondere og samkjøres både internt i kommunene og mellom fylkene og billettkjøp må harmoniseres med en form for felles systemer.

Vi vil også nevne betydningen av å ha et (kollektiv-) tilbud som dekker behov for skoleskyss i distriktene, eksempelvis for å gi ungdom som begynner i videregående skole et godt alternativ til å flytte på hybel i ung alder. Et viktig bidrag til å opprettholde bosetting i distriktene.

Selv om flybussen ikke er en del av ansvaret til fylkeskommunen, vil vi likevel peke på at dette er en viktig del av kollektivtilbudet. Det siste året har man sett en økning i antall busser som tas ut av trafikk for å kjøre fra A til B, og mange passasjerer som ønsker å kjøre med disse bussene får ikke lov ettersom de er ute av trafikk og NFK ikke betaler for dem. Dette er noe det må finnes en løsning på, og som vi forventer at NFK klarer å rydde opp i.

Avgifter:

Den nylig fremlagte klimaplanen varslet store økninger i Co2-avgifta innen 2030, noe som vil gjøre det svært mye dyrere å fly og å kjøre fossildrevne kjøretøy. I Nord er ladeinfrastrukturen ikke tilpasset den store økningen i el-bilsalg som man legger opp til, og teknologien knyttet til el-fly er heller ikke på plass. Det er derfor viktig at også NFK bidrar til å sende tydelige signaler om at distriktene ikke skal bli skadelidende på bakgrunn av tiltakene i klimaplanen. Vi skal alle ta del i det grønne skiftet, og vil bidra med vårt. Men vi må også bli gitt reelle alternativer til fossildrevne løsninger, og det har man ikke tilgjengelig per i dag.

Regionforstørring:

NFK målbærer at vi trenger en regionforstørring og dette er noe vi stiller oss bak. Denne regionforstørringa krever bedre veinett og at fylket aktivt søker på, og legger til rette for at vår region prioriteres for fergeavløsningsmidler. Det er et overordnet mål at man i vår region må være minst mulig avhengige av ferger, og forbindelsen mellom Lofoten- og Vesterålen er viktig i så henseende.

Oppsummering:

Viktigste transportbehov i **dag** og i **fremtiden**:

- Næringslivet i distriktene sine behov for effektiv, rask og sikker transport, «fra kyst til marked»
- Økte volumer fremover betyr krav om økt kapasitet og bedre sikkerhet til transportsystemene
- Kollektivtilbud tilpasset etterspørselen, og som er forutsigbart over tid
  Dette inkluderer et stabilt og forutsigbart fergetilbud
- Transportsystemer som er tilpasset økningen i reiselivsnæringa
- Tilrettelegging av ladestasjoner for el-biler
- Flyruter i distriktene (FOT) som gir likeverdige tilbud mht billettpriser og rutetilbud
- Sammenbinding av Lofoten og Vesterålen via tunnelløsning under Hadselfjorden

Største utfordringene **nå** og i **fremtiden:**

- Raskest mulig modernisering av dagens transportnett og -systemer (kapasitet, kvalitet og sikkerhet)
- Flytting av gods fra veg, over til bane og kjøl
- Økning i Co2 avgift uten synlige kompenserende tiltak – teknologien følger ikke visjonene.

Viktigste utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsningene i **fremtiden**

- Overgang til miljø- og klimavennlige transportløsninger
- Gjennomgående nasjonale løsninger med koordinering mellom bane, båt og veg (kortest mulig transporttid mellom Oslo og Nordland og Troms/Finnmark)

ØKSNES KOMMUNE
Teknisk enhet

Jarle Ragnar Meløy

PARTSBREV

Vår ref:	Deres ref:	Saksbehandler:	Arkivkode:	Dato:
2021000068/4		Bengt Stian Nilsen/76 18 50 00		12.02.2021

Regional Transportplan (RTP) 2022-2033 - Øksnes kommunestyres innspill om hovedutfordringer på transportområdet

Melding om vedtak i sak: Regional transportplan Nordland 2018-2029

Kommunestyret - 010/21:
Det er fattet følgende vedtak i saken:

Følgende innspill til Regional transportplan oversendes fra Øksnes kommunestyre til Nordland Fylkeskommune og AU i Vesterålen interkommunale råd for behandling og oversendelse til Nordland Fylkeskommune.

Øksnes kommune har mange fylkeskommunale veier og er bekymret for trafikksikkerheten, fremkommelighet, beredskap, transportsikkerhet og mobilitet på disse veiene.
I dag er mange av disse veiene smale med krakelerte veiskulder, dårlig belyst spesielt ved kryssing av vei/naturlige møteplasser, generelt dårlig skilting på både stedsnavn og vikeplikt. Veibanen er flere plasser ujevn og nedslitt, og ikke fundamentert etter dagens standard og trafikale behov.
Dette skaper trafikkfarlige forhold for bilister og for myke trafikante, og vi har en viktig sjømatnæring som har behov for gode næringstransportårer.

Innfartsveien inn til havna har behov for gang- og sykkelvei og belysning pga de store mengdene med næringstransport.

<u>Utfordringer - Veg</u>
Fv 821 – Fra Myre til Lifjordkrysset

- Sporete-, smal- og svingete veg som er hovedårene for eksport av fisk ut av kommunen. Store deler av dagpendling til arbeid, inn og ut av Øksnes, skjer her.

Fv 7668 (935) – Fra Myre til Stø)

- Smal- og meget sporete veg. Det går et betydelig antall tusen tonn ferskt fiskeråstoff fra havna på Stø langs denne strekningen. Stor reiselivstrafikk om sommeren med bl.a. bobiler/caravan pga. aktiviteter som Dronningruta, hvalsafari, andre naturbaserte aktiviteter, bobilcamp m.m. Stor betydning for kommunikasjonen internt i kommunen.

Fv 7674 (939) – Fra Alsvåg til Fv 821 på Elvenesstrand/Lifjordkrysset

- Smal- og svingete veg med store ujevnheter i dekket. Det fraktes et betydelig antall tusen tonn fersk laks og emballasjeprodukter langs denne strekningen.

E10 – Den nye Hålogalandsveien, Sortland-Evenes

- For å korte ned kjøretiden mellom Vesterålen og Evenes, og videre Narvik og Bjørnefjell er det særdeles viktig at arbeidet med den nye Hålogalandsveien mellom Sortland og Evenes kommer i gang så fort som mulig. Veien er en særdeles viktig ferdselsåre til Evenes flyplass og til frakt av fersk fisk og gods til Narvik og Bjørnefjell.

Saltfjellet.

- Lange køer på Saltfjellet når E6 blir stengt på grunn av uvær. Vinteren 2019 var fjellovergangen stengt, eller hadde kolonnekjøring 141 ganger.

<u>Utfordring næringstransporter</u>

Tollstasjonen på Bjørnefjell

- Åpningstiden (stengetiden) for tollstasjonen på Bjørnefjell er i den senere tid utvidet fra kl 23.00 til 02.00. For transport av ferskfisk (hvit/rød) til kontinentet er stenging av tollstasjonen kl. 02.00 fremdeles en flaskehals. I skreisesongen, fra begynnelsen av januar til slutten av april, landes det skrei i havnene til langt på kveld. Denne ferskvaren, må for å holde kvaliteten, transporteres ut samme dag. Fra Øksnes har fiskebrukene behov for å sende vogntog/trailere fortløpende av gårde.

<u>Utfordringer – Ferger</u>

Lødingen – Bognes.

- Siste ferge over Vestfjorden går p.t kl 22.30 i ukedagene og på søndag, og kl 20.00 på lørdager. Dette betyr at transportører opplever betydelige utfordringer med å få levert fersk fisk og annet gods over denne strekningen.

<u>Utfordringer - Hurtigbåt</u>

Til/fra - Øksnes Vestbygd

- Hurtigbåt forbindelsen til og fra Øksnes Vestbygd er et avgjørende bindeledd for næring, innbyggere, fritids-bebyggelse og turister som virker og bor i Vestbygda. For å opprettholde aktiviteten og den fremtidige veksten er det særdeles viktig at hurtigbåten har en frekvens som ivaretar

dette.

Med hilsen

Bengt Stian Nilsen
kommunalsjef

Bengt Stian Nilsen
Kommunalsjef

Øksnes kommune

Arkiv:	
Saksmappe:	21/68
JournalpostID:	21/917
Saksbehandler:	Bengt Stian Nilsen
Dato:	21.01.2021

Saksfremlegg

Styre, utvalg, komité m.m	Møtedato	Saknr
Kommunestyret	02.02.2021	010/21

Regional Transportplan (RTP) 2022-2033 - Øksnes kommunestyres innspill om hovedutfordringer på transportområdet

Dokumenter i saken:
Invitasjon til å komme med innspill om hovedutfordringer på transportområdet

02.02.2021 Kommunestyret

Behandling:
Tilleggsforslag – Øksnes Venstre. Utfordring næringstransporter., foreslått av Jørn Martinussen
- Saltfjellet. Lange køer på Saltfjellet når E6 blir stengt på grunn av uvær. Vinteren 2019 var fjellovergangen stengt, eller hadde kolonnekjøring 141 ganger.

Fellesforslag innspill RTP - tilleggsforslag, foreslått av Karianne B. Bråthen
Vi tar bort AU og legger inn at dette er innspill til NFK.

Tillegg: Øksnes kommune har mange fylkeskommunale veier og er bekymret for trafikksikkerheten, fremkommelighet, beredskap, transportsikkerhet og mobilitet på disse veiene.
I dag er mange av disse veiene smale med krakelerte veiskulder, dårlig belyst spesielt ved kryssing av vei/naturlige møteplasser, generelt dårlig skilting på både stedsnavn og vikeplikt. Veibanen er flere plasser ujevn og nedslitt, og ikke fundamentert etter dagens standard og trafikale behov.
Dette skaper trafikkfarlige forhold for bilister og for myke trafikante, og vi har en viktig sjømatnæring som har behov for gode næringstransportårer.

Innfartsveien inn til havna har behov for gang- og sykkelvei og belysning pga de store mengdene med næringstransport.

Forslag til vedtak med felles endringsforslag ble enstemmig vedtatt med 20 stemmer (SP, Frp, H, SV, V, AP)
Forslag fra V ble enstemmig vedtatt 20 stemmer (SP, Frp, H, SV, V, AP)

KS - 010/21Vedtak:

Følgende innspill til Regional transportplan oversendes fra Øksnes kommunestyre til Nordland Fylkeskommune og AU i Vesterålen interkommunale råd for behandling og oversendelse til Nordland Fylkeskommune.

Øksnes kommune har mange fylkeskommunale veier og er bekymret for trafikksikkerheten, fremkommelighet, beredskap, transportsikkerhet og mobilitet på disse veiene.
I dag er mange av disse veiene smale med krakelerte veiskulder, dårlig belyst spesielt ved kryssing av vei/naturlige møteplasser, generelt dårlig skilting på både stedsnavn og vikeplikt. Veibanen er flere plasser ujevn og nedslitt, og ikke fundamentert etter dagens standard og trafikale behov.
Dette skaper trafikkfarlige forhold for bilister og for myke trafikante, og vi har en viktig sjømatnæring som har behov for gode næringstransportårer.

Innfartsveien inn til havna har behov for gang- og sykkelvei og belysning pga de store mengdene med næringstransport.

<u>Utfordringer - Veg</u>
Fv 821 – Fra Myre til Lifjordkrysset

- Sporete-, smal- og svingete veg som er hovedårene for eksport av fisk ut av kommunen. Store deler av dagpendling til arbeid, inn og ut av Øksnes, skjer her.

Fv 7668 (935) – Fra Myre til Stø)

- Smal- og meget sporete veg. Det går et betydelig antall tusen tonn ferskt fiskeråstoff fra havna på Stø langs denne strekningen. Stor reiselivstrafikk om sommeren med bl.a. bobiler/caravan pga. aktiviteter som Dronningruta, hvalsafari, andre naturbaserte aktiviteter, bobilcamp m.m. Stor betydning for kommunikasjonen internt i kommunen.

Fv 7674 (939) – Fra Alsvåg til Fv 821 på Elvenesstrand/Lifjordkrysset

- Smal- og svingete veg med store ujevnheter i dekket. Det fraktes et betydelig antall tusen tonn fersk laks og emballasjeprodukter langs denne strekningen.

E10 – Den nye Hålogalandsveien, Sortland-Evenes

- For å korte ned kjøretiden mellom Vesterålen og Evenes, og videre Narvik og Bjørnefjell er det særdeles viktig at arbeidet med den nye Hålogalandsveien mellom Sortland og Evenes kommer i gang så fort som mulig. Veien er en særdeles viktig ferdselsåre til Evenes flyplass og til frakt av fersk fisk og gods til Narvik og Bjørnefjell.

Saltfjellet.

- Lange køer på Saltfjellet når E6 blir stengt på grunn av uvær. Vinteren 2019 var fjellovergangen stengt, eller hadde kolonnekjøring 141 ganger.

Utfordring næringstransporter
Tollstasjonen på Bjørnefjell

- Åpningstiden (stengetiden) for tollstasjonen på Bjørnefjell er i den senere tid utvidet fra kl 23.00 til 02.00. For transport av ferskfisk (hvit/rød) til kontinentet er stenging av tollstasjonen kl. 02.00 fremdeles en flaskehals. I skreisesongen, fra begynnelsen av januar til slutten av april, landes det skrei i havnene til langt på kveld. Denne ferskvaren, må for å holde kvaliteten, transporteres ut samme dag. Fra Øksnes har fiskebrukene behov for å sende vogntog/trailere fortløpende av gårde.

Utfordringer – Ferger
Lødingen – Bognes.

- Siste ferge over Vestfjorden går p.t kl 22.30 i ukedagene og på søndag, og kl 20.00 på lørdager. Dette betyr at transportører opplever betydelige utfordringer med å få levert fersk fisk og annet gods over denne strekningen.

Utfordringer - Hurtigbåt
Til/fra - Øksnes Vestbygd

- Hurtigbåt forbindelsen til og fra Øksnes Vestbygd er et avgjørende bindeledd for næring, innbyggere, fritids-bebyggelse og turister som virker og bor i Vestbygda. For å opprettholde aktiviteten og den fremtidige veksten er det særdeles viktig at hurtigbåten har en frekvens som ivaretar dette.

Forslag til vedtak:
Følgende innspill til Regional transportplan oversendes fra Øksnes kommunestyre til AU i Vesterålen interkommunale råd for behandling og oversendelse til Nordland Fylkeskommune.

Utfordringer - Veg
Fv 821 – Fra Myre til Lifjordkrysset

- Sporete-, smal- og svingete veg som er hovedårene for eksport av fisk ut av kommunen. Store deler av dagpendling til arbeid, inn og ut av Øksnes, skjer her.

Fv 7668 (935) – Fra Myre til Stø)

- Smal- og meget sporete veg. Det går et betydelig antall tusen tonn ferskt fiskeråstoff fra havna på Stø langs denne strekningen. Stor reiselivstrafikk om sommeren med bl.a. bobiler/caravan pga. aktiviteter som Dronningruta, hvalsafari, andre naturbaserte aktiviteter, bobilcamp m.m. Stor betydning for kommunikasjonen internt i kommunen.

Fv 7674 (939) – Fra Alsvåg til Fv 821 på Elvenesstrand/Lifjordkrysset

- Smal- og svingete veg med store ujevnheter i dekket. Det fraktes et betydelig antall tusen tonn fersk laks og emballasjeprodukter langs denne strekningen.

E10 – Den nye Hålogalandsveien, Sortland-Evenes

- For å korte ned kjøretiden mellom Vesterålen og Evenes, og videre Narvik og Bjørnefjell er det særdeles viktig at arbeidet med den nye Hålogalandsveien mellom Sortland og Evenes kommer i gang så fort som mulig. Veien er en særdeles viktig ferdselsåre til Evenes flyplass og til frakt av fersk fisk og gods til Narvik og Bjørnefjell.

<u>Utfordring næringstransporter</u>

Tollstasjonen på Bjørnefjell

- Åpningstiden (stengetiden) for tollstasjonen på Bjørnefjell er i den senere tid utvidet fra kl 23.00 til 02.00. For transport av ferskfisk (hvit/rød) til kontinentet er stenging av tollstasjonen kl. 02.00 fremdeles en flaskehals. I skreisesongen, fra begynnelsen av januar til slutten av april, landes det skrei i havnene til langt på kveld. Denne ferskvaren, må for å holde kvaliteten, transporteres ut samme dag. Fra Øksnes har fiskebrukene behov for å sende vogntog/trailere fortløpende av gårde.

<u>Utfordringer – Ferger</u>

Lødingen – Bognes.

- Siste ferge over Vestfjorden går p.t kl 22.30 i ukedagene og på søndag, og kl 20.00 på lørdager. Dette betyr at transportører opplever betydelige utfordringer med å få levert fersk fisk og annet gods over denne strekningen.

<u>Utfordringer - Hurtigbåt</u>

Til/fra - Øksnes Vestbygd

- Hurtigbåt forbindelsen til og fra Øksnes Vestbygd er et avgjørende bindeledd for næring, innbyggere, fritids-bebyggelse og turister som virker og bor i Vestbygda. For å opprettholde aktiviteten og den fremtidige veksten er det særdeles viktig at hurtigbåten har en frekvens som ivaretar dette.

Saksopplysninger:

I forbindelse med rullering av gjeldende Regional transportplan Nordland (RTP) 2018-2029 har Nordland fylkeskommune (NFK) har invitert kommuner i Nordland til å komme med innspill til hovedutfordringene på transportområdet. Ny RTP vil gjelde for perioden 2022-2033 og antas å bli vedtatt i fylkestinget rundt årsskiftet.

Formålet med RTP er å sikre ønsket utvikling innen transportområdet i hele Nordland fylke, og vil gjelde både fylkeskommunens og statens ansvarsområder.

RTP skal ivareta både innbyggere, arbeidspendling, øvrige reisende og næringslivet sine transportbehov når det gjelder trafikksikkerhet, framkommelighet, beredskap, transportsikkerhet og mobilitet. RTP skal omhandle alle transportformer, det vil si myke trafikanter, buss, båt, bil, ferje, fly og bane.

Virkemidlene under de forskjellige transportformer skal sees i sammenheng og det skal settes søkelys på helhetlige transportkorridorer. Dette gjelder både drift, vedlikehold, investeringsprosjekter, tiltak og transportløsninger.

RTP skal koordineres med prosessen knyttet til kommende Nasjonal transportplan 2026-2037 (NTP), og skal være en effektiv premissgiver for fylkeskommunens innspill til NTP.

Innspillene fra Øksnes kommune vil gå videre til et felles regionalt innspill som behandles av AU i Vesterålen interkommunale politiske råd.

Miljø / Nærmiljø:
Gode veier, gode og effektive transportårer, samt et godt kollektivtrafikktilbud vil være et viktig bidrag til et bedre miljø.

Folkehelse:
Ikke vurdert

Trafikksikkerhet:
En RTP som ivaretar kommunes behov for gode og sikre veier for frakt av store mengder fisk og andre varer inn og ut av kommunen vil være et svært viktig bidrag for å ivareta trafikksikkerheten i kommunen.

Økonomi:
For næringslivet i Øksnes er det viktig at transport av produkter og råvarer inn og ut av kommunen skjer på en effektiv og forutsigbar måte, slik at kostander til transport og frakt reduseres til et minimum. Dette bør ivaretas gjennom RTP

Vurdering:
I Øksnes har vi mange viktige næringsveier hvor det årlig transporteres store mengder fisk og gods inn og ut av kommunen. Vinterfisket og Skreisesongen generer et betydelig transportbehov. Det samme gjør produksjonen av rest-råstoff fra fiskeindustrien, som opplever en betydelig årlig vekst og har et stort fremtidig potensial. Etter at fiskeproduktene har forlatt Øksnes er det viktig at det finnes gode transportører som sikrer effektiv og hurtig distribusjon til Norge og kontinentet.

Øksnes kommune har vært en av de største kommunene i landet når det gjelder landing av hvitfisk. I fremtiden ligger det an til en betydelig satsning på oppdrett av torsk som vil bidra til vekst og økt transportbehov. Også produksjon av laks er betydelig og genererer årlig en betydelig trafikkmengde.

Biomar as er en betydelig produsent av fiskefor. Bare denne bedriften alene bidrar til et betydelig antall trailere inn og ut av kommunen med råstoff inn og ferdig vare ut.

I Øksnes satses det av også på oppdrett av tang og tare som næringsmiddel og fòr.

Dette er en næring med et potensial for en betydelig vekst.

Det meste av hvitfisk landes i Myre havn som er den største havna i Øksnes. Men også i havna på Stø, som ligger nært fiskefeltene, landes det betydelig med fisk. I Alsvåg leveres det laks og levende lagret torsk som slaktes og sendes ut til markedene i Europa. Bygda har også emballasjeproduksjon gjennom kasser til oppdrett og fiskemottak som utløser en jevn strøm av trailer ut og inn av kommunen.

Hurtigbåt forbindelsen til og fra Øksnes Vestbygd er et avgjørende bindeledd for næring, innbyggere, fritids-bebyggelse og turister som virker og bor i Vestbygda. Hurtigbåtruta er særdeles viktig for å utnytte vekstpotensialet som ligger i satsingen på reiseliv og turisme i Øksnes og Øksnes Vestbygd. For næringslivet ute på øyene er hurtigbåten å regne som en livsnerve. Nå og i fremtiden er det særdeles viktig å til rette legge hurtigbåtrutene på en slik måte at man oppnår vekst og utvikling i distriktene.

Vi ser også at arbeidspendling mellom kommune i Vesterålen tiltar. For å utvikle næringslivet videre gjennom å rekruttere rett kompetanse, er god og sikker vegtransport viktig.

For å møte hovedutfordringene på transportområdet har administrasjonen vurdert at følgende innspill vil være viktige.

<u>Utfordringer - Veg</u>

Fv 821 – Fra Myre til Lifjordkrysset

- Sporete-, smal- og svingete veg som er hovedårene for eksport av fisk ut av kommunen. Store deler av dagpendling til arbeid, inn og ut av Øksnes, skjer her.

Fv 7668 (935) – Fra Myre til Stø)

- Smal- og meget sporete veg. Det går et betydelig antall tusen tonn ferskt fiskeråstoff fra havna på Stø langs denne strekningen. Stor reiselivstrafikk om sommeren med bl.a. bobiler/caravan pga. aktiviteter som Dronningruta, hvalsafari, andre naturbaserte aktiviteter, bobilcamp m.m. Stor betydning for kommunikasjonen internt i kommunen.

Fv 7674 (939) – Fra Alsvåg til Fv 821 på Elvenesstrand/Lifjordkrysset

- Smal- og svingete veg med store ujevnheter i dekket. Det fraktes et betydelig antall tusen tonn fersk laks og emballasjeprodukter langs denne strekningen.

E10 – Den nye Hålogalandsveien, Sortland-Evenes

- For å korte ned kjøretiden mellom Vesterålen og Evenes, og videre Narvik og Bjørnefjell er det særdeles viktig at arbeidet med den nye Hålogalandsveien mellom Sortland og Evenes kommer i gang så fort som mulig. Veien er en særdeles viktig ferdselsåre til Evenes flyplass og til

frakt av fersk fisk og gods til Narvik og Bjørnefjell.

Utfordring næringstransporter

Tollstasjonen på Bjørnefjell

- Åpningstiden (stengetiden) for tollstasjonen på Bjørnefjell er i den senere tid utvidet fra kl 23.00 til 02.00. For transport av ferskfisk (hvit/rød) til kontinentet er stenging av tollstasjonen kl. 02.00 fremdeles en flaskehals. I skreisesongen, fra begynnelsen av januar til slutten av april, landes det skrei i havnene til langt på kveld. Denne ferskvaren, må for å holde kvaliteten, transporteres ut samme dag. Fra Øksnes har fiskebrukene behov for å sende vogntog/trailere fortløpende av gårde.

Utfordringer – Ferger

Lødingen – Bognes.

- Siste ferge over Vestfjorden går p.t kl 22.30 i ukedagene og på søndag, og kl 20.00 på lørdager. Dette betyr at transportører opplever betydelige utfordringer med å få levert fersk fisk og annet gods over denne strekningen.

Utfordringer - Hurtigbåt

Til/fra - Øksnes Vestbygd

- Hurtigbåt forbindelsen til og fra Øksnes Vestbygd er et avgjørende bindeledd for næring, innbyggere, fritids-bebyggelse og turister som virker og bor i Vestbygda. For å opprettholde aktiviteten og den fremtidige veksten er det særdeles viktig at hurtigbåten har en frekvens som ivaretar dette.

Konklusjon:

Det er viktig at Øksnes kommune gir innspill til hovedutfordringene som kommunen opplever på transportområdet i dag. Innspill går videre til AU i Vesterålen interkommunale råd som oversender et felles regionalt innspill til NFK

Vedlegg:	**Dok.ID**
Invitasjon til å komme med innspill om hovedutfordringer på transportområdet	267613

RTP 2022-2033 for Nordland. Innspill fra Lødingen kommune

Nordland Fylkeskommune har startet arbeidet med Regional Transport-Plan (RTP), som skal gjelde for perioden 2022-2033

Formålet med RTP er å sikre ønsket utvikling innen transportområdet i hele Nordland fylke, og vil gjelde både fylkeskommunens og statens ansvarsområder.

RTP skal ivareta både innbyggere, arbeidspendling, øvrige reisende og næringslivet sine transportbehov når det gjelder trafikksikkerhet, framkommelighet, beredskap, transportsikkerhet og mobilitet. RTP skal omhandle alle transportformer, dvs myke trafikanter, buss, båt, bil, ferje, fly og bane.

I første omgang er kommunene bedt om å gi innspill på følgende punkter:

- Viktigste transportbehovene i **dag og i fremtiden**
- Største utfordringene **nå** og i **fremtiden**
- Viktigste utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsningene i **fremtiden**

Kommunene er bedt om å kanalisere sine innspill gjennom interkommunalt politisk råd i sine regioner.

Innspill fra Lødingen kommune

Vi opplever en stagnasjon og nedgang i folketall i distriktene, og ungdom som flytter bort fra bygdene. Det er nok ingen enkel formel eller løsning på hvordan man kan snu denne trenden, men NFK bør jo drøfte:

- Hvordan kan moderne transportløsninger bidra til at det blir mer attraktivt å bli boende i, - eller flytte tilbake til distriktene?
    - Skape attraktive og **effektive** bo- og arbeidsmarkedsregioner
    - Korte og effektive vegforbindelser mellom distrikt/bosted og regionsentra hvor man finner offentlige tjenester, urbane tilbud, osv.
    - Godt tilpassede kollektiv-løsninger

Samtidig er verdiskapningen i distriktene i Nordland stor, særlig det som skjer innen fiskeri og oppdrett. Økning i volumene av oppdrettslaks, (antall konsesjoner og MTB), - betyr økte transportbehov. Mye av aktiviteten her foregår i vinterhalvåret, hvor man har de største utfordringene mht rask og sikker transport fra produksjonsstedene inn mot markedene. Mange utenlandske vogntog og sjåfører kan være en utfordring vinterstid på nord-norske veier og fjelloverganger.

Det gjenstår fortsatt en rekke store prosjekter og utfordringer på statlig plan:

- Europaveg- og riksvegforbindelser
- Jernbane, med oppgradering Nordlandsbanen og Ofotbanen (dobbeltspor)
- Gods- og varetransport til sjøs (Nord-Norge-linjen Bodø-Tromsø)
- Havner, med tilstrekkelig kapasitet og sikkerhet, tilpasset kystflåtens behov
- Flyplass-struktur

Nordland fylkeskommune må holde sterkt søkelys på at de store prosjektene i fylket blir prioritert i kommende NTP, herunder følgende prosjekter i vår region (nord-fylket):

- E10/Hålogalandsvegen (helt frem til og med Sortland bru), og deretter E10 gjennom Lofoten
- Dobbeltspor på Ofotbanen
- Tilstrekkelig kapasitet, frekvens og åpningstid på ferga Lødingen-Bognes (RV 85), og gradvis overgang til utslippsfrie ferger
- Utbedringer av E6 på strekningen Bognes-Fauske
- Nord-Norge-linjen Bodø-Lødingen-Tromsø, med evt sidearm mot Narvik

Sistnevnte bør få en sentral rolle i overgangen til mer klima- og miljøvennlige transportløsninger i vår landsdel.

Mange av disse prosjektene må komme på plass tidligst mulig, slik at fylkeskommunens egne prosjekter, dvs fylkesveger og ferger, osv. raskt skal kunne bidra til helhetlige, effektive og trafikksikre transportløsninger, «fra kyst til marked». Gode (fylkes-) veger er også viktige for befolkningen bl.a. for å lettest mulig tilgang på offentlige tjenester i regionsentrene.

Hovedfokus må være:

- Sammenhengende, gode vei- og transportsystemer, fra kyst til marked – nasjonalt og til utlandet.
- Flytting av gods fra veg, over til kjøl og bane.
- Rask og sikker transport, som er mest mulig skånsom mot varene som transporteres.
- Trafikksikre løsninger, med god fremkommelighet og god standard.
- Redusert forfall på fylkesvegene

Reiselivet er en næring i sterk vekst, og med stort potensial for utvikling i årene fremover. Det bør derfor vurderes å ta inn egne målformuleringer om satsing og tilrettelegging for reiseliv og turisme, og hvordan transportsektoren kan være en aktiv bidragsyter gjennom å tilrettelegge gode trafikale løsninger for norske og utenlandske turister og besøkende. Herunder godt tilrettelagt nett av ladestasjoner for el-biler.

Etablere FOT-ruter på hele kortbanenettet, som sikrer distriktene likeverdige tilbud mht billettpriser og rutetilbud/-frekvens.

Fiskerihavner: Utbygging og utvikling av havner, med tilstrekkelig kapasitet og sikkerhet, tilpasset kystflåtens behov

Kollektivtransporten er viktig i Nordland fylke, og utgjør for mange brukergrupper det eneste eller viktigste transportmidlet for å komme seg inn til et regionsenter, eller ved reiser inn eller ut av regionen, for eksempel i tilknytning til togreiser. Det er viktig at rutetilbudet er utformet slik at det oppleves attraktivt av brukerne. Tilbud som er tilpasset de faktiske behovene.

For oss som bor i grensen mot Troms og Finnmark fylke er det også viktig at det eksisterer et godt rutetilbud på tvers av fylkesgrensen, som er harmonisert mht korrespondanse og billettpriser/-systemer.

Vi vil også nevne betydningen av å ha et (kollektiv-) tilbud som dekker behov for skoleskyss i distriktene, eksempelvis for å gi ungdom som begynner i videregående skole et godt alternativ til å flytte på hybel i ung alder. Et viktig bidrag til å opprettholde bosetting i distriktene.

Selv om flybussen ikke er en del av ansvaret til fylkeskommunen, vil vi likevel peke på at dette er en viktig del av kollektivtilbudet. Både ved nåværende lufthavnstruktur, og særlig ved en eventuell fremtidig reduksjon av antall lufthavner, vil flybussene være et viktig element som ledd i styrking av flytilbudet.

Videre har vi i forbindelse med NTP spilt inn behov for å etablere gode **sykkelveger** i regionen, når Hålogalandsvegen (E10) blir bygget ut med mange og lange tunneler. Disse vil i noen grad følge eksisterende eller «nye» fylkesveger. Også her er det viktig at fylkeskommunen tar ansvaret og rollen med å se på helhetlige løsninger. Gjerne med å formulere egne delmål for gjennomgående sykkelveger.

Oppsummering:

Viktigste transportbehov i **dag** og i **fremtiden**:

- Næringslivet i distriktene sine behov for effektiv, rask og sikker transport, «fra kyst til marked»
- Økte volumer fremover betyr krav om økt kapasitet og bedre sikkerhet til transportsystemene
- Kollektivtilbud tilpasset etterspørselen, og som er forutsigbart over tid
- Transportsystemer som er tilpasset økningen i reiselivsnæringa,
- Tilrettelegging av ladestasjoner
- Flyruter i distriktene (FOT) som gir likeverdige tilbud mht billettpriser og rutetilbud

Største utfordringene **nå** og i **fremtiden-**

- Raskest mulig modernisering av dagens transportnett og -systemer (kapasitet, kvalitet og sikkerhet)
- Flytting av gods fra veg, over til bane og kjøl

Viktigste utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsningene i **fremtiden**

- Overgang til miljø- og klimavennlige transportløsninger
- Gjennomgående nasjonale løsninger med koordinering mellom bane, båt og veg (kortest mulig transporttid mellom Oslo og Nordland og Troms/Finnmark)

VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 20/56
Dok.nr: 21/85
Arkiv:
Saksbehandler: Bianca Maria Johansen
Dato: 17.02.2021

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
018/21	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	26.02.2021

Økonomi Visit Vesterålen

Innstilling
Vesterålen regionråds arbeidsutvalg vedtar bruk av 410 000,- fra fond 25650501.

Vesterålen regionråds arbeidsutvalg vedtar bruk av opptil 300 000,- fra fond xxx.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Ettersom omorganiseringen av Vesterålen regionråd var planlagt gjennomført innen 1.1.2021 ble det ikke gjort budsjettvedtak på midler fra kommunene for avdelingen Visit Vesterålen for 2021. Visit Vesterålen er fortsatt del av Vesterålen regionråd, og er avhengig av midler for å dekke løpende driftsutgifter frem til opprettelsen av Visit Vesterålen AS.

Fakta i saken
Visit Vesterålen gjennomførte stiftelsesmøte den 4. februar. Stiftelsesdokumentet er nå til signering hos alle aksjonærer. Når aksjekapitalen er registrert på konto med en 10 dagers frist, vil dette meldes inn til Brønnøysund. De har en saksbehandlingstid på opptil 4 – 6 uker før Visit vil få et eget organissjonsnummer og vil kunne opprettes.

Det betyr at Visit Vesterålen i dag er heleid av kommunene gjennom Vesterålen regionråd, men har ikke budsjett til å drifte frem til det nye selskapet opprettes.

Visit Vesterålen har en månedlig driftskostnad på om lag 235.000 kr. Tilgjengelig disposisjonsfond er 410.000-, og de har behov for mer midler for å kunne drifte. Det er ikke anledning å hente inn aksjekapital i denne perioden, eller andre driftsmidler via medlemsavgifter for 2021 før selskapet er opprettet.

Budsjett Visit Vesterålen første kvartal

Utgift	Per mnd	1.kvartal 2021
Lønn inkl sosiale utgifter	195 000	585 000
Kjøp av varer tjenester (husleie, strøm o.l faste utgifter)	40 000	120 000
Total	235 000	**705 000**

Det presenteres to alternative forslag til løsning i saken:

Alternativ 1:
Det vedtas bruk av resterende disposisjonsfond for Visit Vesterålen. Resterende beløp bes dekkes av kommunene.

Dersom vi legger til grunn en kommunal fordeling etter innbyggertall, og gjør fratrekk for bruk av fond på 410 000,- vil følgende beløp være aktuelle.

Navn kommune	Innbyggertall 3. kvartal 2020	Sum
Andøy	4 576	41 975,12
Bø	2 552	23 409,20
Hadsel	8 093	74 236,16
Lødingen	2 011	18 446,67
Sortland	10 498	96 296,95
Øksnes	4 430	40 635,88
Vesterålen	32 160	295 000,00

Alternativ 2:
Det vedtas bruk av resterende disposisjonsfond for Visit Vesterålen.
Resterende beløp på 295 000,- vedtas hentes fra andre disposisjonsfond som AU disponerer i regionrådet.

Vurdering
Saken har vært diskutert i Kommunedirektørutvalget.

Kommunedirektørutvalget slutter seg til innstillingen på alternativ 2.

VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.:	21/10
Dok.nr:	21/97
Arkiv:	FE-033
Saksbehandler:	Siv Merete Reinholtsen
Dato:	18.02.2021

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
019/21	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	26.02.2021

Referatsaker

INNSTILLING
Refererte skriv og meldinger tas til orientering slik de foreligger.

Underliggende saker:

Saksnummer	Tittel
1	Ny samfunnsdel for Sortland - Presentasjon av innbyggerundersøkelse
2	Nord-Norgebanen skal binde landet sammen, oppfordring til regionråd i Nord-Norge