



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Innkalling

Utvalg: Vesterålen regionråds arbeidsutvalg
Møtested: Rådhuset, Myre
Dato: 27.08.2021
Tidspunkt: Kl 09:00 – 13:00

Forfall meldes på tlf. 76 11 15 00 til konsulent Siv Merete Reinholtsen eller sekretariatsleder Bianca Maria Johansen.

Administrasjonen innkaller varamedlemmer, og disse møter kun ved særskilt innkalling.

Til medlemmer

Knut A Nordmo
Sture Pedersen
Aina Nilsen
Hugo Jacobsen
Karl-Erling Nordlund
John Danielsen

Rolle

Ordfører Andøy kommune
Ordfører Bø kommune
Ordfører Hadsel kommune
Ordfører Lødingen kommune
Ordfører Sortland kommune
Ordfører Øksnes kommune

Til andre

Andreas Jordell
Gundar Jakobsen
Ola Morten Teigen
Per Gunnar Johnsen
Rita Johnsen
Jarle Ragnar Meløy

Rolle

Rådmann Andøy kommune
Rådmann Bø kommune
Kommunedirektør Hadsel kommune
Kommunedirektør Lødingen kommune
Kommunedirektør Sortland kommune
Administrasjonssjef Øksnes kommune

Kopi til varamedlemmer

Lill Pettersen
Jenny Fagereng
Lena Arntzen
Mia Heimly
Tove Mette Bjørkmo
Ken Ivan Reinholdtsen

Rolle

Varaordfører Andøy kommune
Varaordfører Bø kommune
Varamedlem Hadsel kommune
Varaordfører Lødingen kommune
Varaordfører Sortland kommune
Varaordfører Øksnes kommune

SAKLISTE

Saksnummer	Innhold	
067/21	Godkjenning av innkalling	
068/21	Godkjenning av saksliste	
069/21	Orienteringssaker	
070/21	Innspill RTP 2022 - 2033 Oppdrag 2	
072/21	Midler til musikkvideo	
071/21	Referatsaker	

Sortland, 17. august 2021

Bianca Maria Johansen (sign.)
sekretariatsleder



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 21/27
Dok.nr: 21/330
Arkiv: FE-033
Saksbehandler: Siv Merete Reinholtsen
Dato: 13.08.2021

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
067/21	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	27.08.2021

Godkjenning av innkalling

INNSTILLING

Innkalling til Arbeidsutvalgets møte den 27. august 2021 godkjennes.



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 21/27
Dok.nr: 21/331
Arkiv: FE-033
Saksbehandler: Siv Merete Reinholtsen
Dato: 13.08.2021

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
068/21	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	27.08.2021

Godkjenning av saksliste

INNSTILLING

Saksliste til Arbeidsutvalgets møte den 27. august 2021 godkjennes.



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 21/27
Dok.nr: 21/332
Arkiv: FE-033
Saksbehandler: Siv Merete Reinholtsen
Dato: 13.08.2021

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
069/21	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	27.08.2021

Orienteringssaker

INNSTILLING

Tas til orientering.

Sanitær- og avfallsløsninger for Vesterålen og Lødingen

Elise Gustavsen og Egga Utvikling.

Interkommunal kystsoneplan

Lars André Uttakleiv, Norconsult.



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
070/21	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	27.08.2021

Innspill RTP 2022 - 2033 Oppdrag 2

Innstilling

Fremmes i møtet.

Vedlegg:

Oppdrag 2 - Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033 (L)(19380)

Oppdrag 2 - Prioriteringsskjema (L)(19381)

Regional transportplan 2022 - 2033 Nordland fylke (L)(19116)

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

Arbeidet med rullering av gjeldende Regional transportplan Nordland 2018 – 2029 og tilhørende handlingsprogram 2018 – 2021 er nå igangsatt. Ny transportplan (RTP) vil gjelde for perioden 2022 – 2033, og vedtas i fylkestinget rundt årsskiftet 2021/2022.

Formålet med RTP er å sikre ønsket utvikling innen transportområdet i hele Nordland fylke, og vil gjelde både fylkeskommunens og statens ansvarsområder.

Vesterålen regionråd har tidligere gitt innspill til oppdrag 1, innspill om hovedutfordringer på transportområdet. Denne er vedlagt.

Vesterålen regionråd er nå invitert til å fremme sine forslag til prioriterte løsninger i prioritert rekkefølge for å håndtere utfordringene på transportområdet, i oppdrag 2.

Kommunene oppfordres til å gi felles innspill innen sin region gjennom sitt Interkommunale politiske råd.

Frist for å gi innspill er 1.september 2021.

Fakta i saken

RTP skal omhandle alle transportformer, det vi si myke trafikanter, buss, båt, bil, ferje, fly, tog, sjøtransport, havner og farleder.

Virkemidlene under de forskjellige transportformer skal sees i sammenheng. Videre skal det settes søkelys på helhetlige transportkorridorer. Dette gjelder alle virkemidler som drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger.

Nordland fylkeskommune ber om at følgende vektlegges i arbeidet med innspillene:

- Forslag til løsninger blir fremstilt i prioritert rekkefølge for hver av transportformene, og for henholdsvis fylkeskommunalt og statlig ansvarsområde.
- Prioriteringene skal omfatte både drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger.
- Løsningene må være egnede til å håndtere de identifiserte utfordringene som er påvist i oppdrag nr. 1. Det er viktig at sammenhengen mellom utfordringer og forslag til løsninger synliggjøres, og hvilke effekter dette kan gi på transportområdet og samfunnet.
- Prioriteringene skal være konkrete og realistiske innenfor forventede økonomiske rammer.

Vedlagte standard innspillskjema skal benyttes for å skrive inn deres innspill. Det er ønskelig med forholdsvis kortfattet skriftlig innspill, og gjerne med oppsummering i punkter innledningsvis i skjemaet. Evt. mer utfyllende kommentarer og annen relevant informasjon kan benyttes som vedlegg til innspillene.

Vurdering

Oppdrag 2 skal baseres på innspill gitt i oppdrag 1.

Vesterålen regionråd
Postboks 243

8401 SORTLAND

Oppdrag 2 - Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033

Vi viser til tidligere korrespondanse og møter om arbeidet med rullering av Regional transportplan Nordland (2022-2033).

I arbeidet med rulleringen av RTP legges det opp til at kommuner, Interkommunalt politisk råd, næringslivsorganisasjoner, arbeidstakerorganisasjoner og andre interesseorganisasjoner inviteres til å gi innspill til prioriteringer med utgangspunkt i bl.a. de identifiserte utfordringene som ble spilt inn fra organisasjonene i oppdrag nr. 1.

Hensikten med dette brevet - oppdrag nr. 2 - er å invitere kommuner, Interkommunalt politisk råd, næringslivsorganisasjoner, arbeidstakerorganisasjoner og andre interesseorganisasjoner til å fremme sine forslag til prioriterte løsninger i prioritert rekkefølge for å håndtere utfordringene på transportområdet.

Bakgrunn

Et første trinn i arbeidet med RTP har vært å få kartlagt utfordringene på transportområdet, slik som de viktigste transportbehovene, største utfordringene og viktigste utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsningene. Dette skjedde i første omgang i oppdragsbrev nr. 1 av 15. desember 2020, med frist innen 1. mars 2021.

Fylkeskommunen mottok innspillene innen fristen i mars i år. I etterkant har fylkeskommunen fulgt opp og invitert til regionale møter der det ble gitt mulighet til å presentere innspillene.

Fylkeskommunen verdsetter de innspillene som er sendt og mener de er nyttige i det videre arbeidet med neste RTP.

Formål

Det er viktig å legge til rette for å utvikle et sikkert, moderne og sammenhengende transportsystem som skaper gode reiser for innbyggere, arbeidspendlere og øvrige reisende, og å knytte produksjon av varer og tjenester ut til markedene – «Fra kyst til marked». Omstillingen til et fremtidig lavutslippssamfunn krever at dette skjer innenfor rammene av en forsvarlig klima- og miljøpolitikk, samtidig som det stilles høye krav til

Adresse: Postmottak Tlf.: 75650000
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no
8048 Bodø

Transport og infrastruktur
TI Stab
Stian Jensen
Tlf: 75650884

Besøksadresse: Moloveien 16

forutsigbare, enkle, raske og trygge person- og godstransporter. Det vil være avgjørende at RTP setter søkelys på at ressursene i transportsektoren brukes effektivt, slik at man får mest og best mulig transportløsninger for pengene. Det er også viktig å ta høyde for at ny teknologi kan åpne for nye muligheter og løsninger.

Formålet med RTP er å sikre ønsket utvikling innen transportområdet i hele Nordland fylke, og vil gjelde både fylkeskommunens og statens ansvarsområder.

RTP skal omhandle alle transportformer, det vi si myke trafikanter, buss, båt, bil, ferje, fly, tog, sjøtransport, havner og farleder.

Virkemidlene under de forskjellige transportformer skal sees i sammenheng. Videre skal det settes søkelys på helhetlige transportkorridorer. Dette gjelder alle virkemidler som drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger.

RTP vil være et viktig grunnlagsdokument for fylkeskommunen sitt innspill til neste Nasjonal transportplan 2026-2037 (NTP). RTP vil også være et viktig grunnlag inn mot prosessen knyttet til Konseptvalgutredningen for transportløsninger i Nord-Norge.

Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer i prioritert rekkefølge

Fylkeskommunen går nå inn i en fase i arbeidet med ny RTP der oppmerksomheten vil bli rettet mot løsningene som skal håndtere de sentrale utfordringene på transportområdet. Løsningene kan være prioriterte satsingsområder, prosjekter eller konkrete tiltak.

For fylkeskommunen er det viktig å få kommuner, Interkommunalt politisk råd, næringslivsorganisasjoner, arbeidstakerorganisasjoner og andre interesseorganisasjoners forslag til prioriterte løsninger som mest mulig effektivt svarer ut de viktigste utfordringene.

Vi ber om at følgende vektlegges i arbeidet med innspillene:

- Forslag til løsninger blir fremstilt i prioritert rekkefølge for hver av transportformene, og for henholdsvis fylkeskommunalt og statlig ansvarsområde.
- Prioriteringene skal omfatte både drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger.
- Løsningene må være egnede til å håndtere de identifiserte utfordringene som er påvist i oppdrag nr. 1. Det er viktig at sammenhengen mellom utfordringer og forslag til løsninger synliggjøres, og hvilke effekter dette kan gi på transportområdet og samfunnet.
- Prioriteringene skal være konkrete og realistiske innenfor forventede økonomiske rammer.

Vedlagte standard innspillskjema skal benyttes for å skrive inn deres innspill. Det er ønskelig med forholdsvis kortfattet skriftlig innspill, og gjerne med oppsummering i punkter innledningsvis i skjemaet. Evt. mer utfyllende kommentarer og annen relevant informasjon kan benyttes som vedlegg til innspillene.

Kommunene oppfordres til å gi felles innspill innen sin region gjennom sitt Interkommunale politisk råd.

Detaljerte ruteplaner/-tider for kollektivtransporten inngår heller ikke i arbeidet med RTP, men tas opp i de regionale rutemøtene mellom fylkeskommunen og kommunene/Interkommunalt politisk råd.

Frist og videre arbeid

Fylkeskommunen inviterer til å sende skriftlige innspill med prioriterte tiltak **innen 1. september 2021**. Vi legger opp til å gjennomføre regionale møter høst 2021, der det blir gitt anledning til å presentere forslag og å drøfte med undertegnede og administrasjon.

Merk deres innspill med «Innspill til oppdrag nr. 2 til Regional transportplan Nordland»

Med vennlig hilsen

Bent-Joacim Bentzen
Fylkesråd for transport og infrastruktur

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Alstahaug kommune	Strandgata 52	8800	SANDNESSJØEN
Andøy kommune	Postboks 187	8483	ANDENES
Beiarn kommune	Moldjord	8110	MOLDJORD
Bindal kommune	Oldervikveien 5	7980	TERRÅK
Bodø kommune	Postboks 319	8001	BODØ
Brønnøy kommune	Rådhuset	8905	BRØNNØYSUND
Bø kommune	Veaveien 50	8475	STRAUMSJØEN
Daniel Øvreivold Helgesen	Bjerkengveien 3	8009	BODØ
Dønna kommune	Krunhaugen 1	8820	DØNNA
Evenes kommune	Postboks 43	8539	BOGEN I OFOTEN
Fauske kommune	Postboks 93	8201	FAUSKE
Flakstad kommune	.	8380	RAMBERG
Frank Lauritz Jensen			
Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	INNDYR
Grane kommune	Industriveien 2	8680	TROFORS
Hadsel kommune	Rådhusgata 5	8450	STOKMARKNES
Hamarøy kommune	Marie Hamsuns vei 3	8294	HAMARØY
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	HATTFJELLDAL
Helgeland Interkommunalt politisk råd	Postvoks 405	8801	SANDNESSJØEN
Hemnes kommune	Sentrumsveien 1	8646	KORGEN

Hovedmottakere:

Herøy kommune	Silvalveien 1	8850	Herøy
Hålogalandsrådet	Postmottak	9479	HARSTAD
Indre Helgeland regionråd	Postboks 564	8601	MO I RANA
Leirfjord kommune	Skoledalsveien 39	8890	Leirfjord
Lofotrådet	Postboks 406	8376	LEKNES
Lurøy kommune	Rådhuset	8766	LURØY
Lødingen kommune	Postboks 83	8411	LØDINGEN
Martin Grønnslett			
Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	Ørnes
Moskenes kommune	Rådhuset	8390	REINE
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
Nesna kommune	Movegen 24	8700	NESNA
NHO Nordland			
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO I RANA
Rita Lekang	Binneveien 21	8029	BODØ
Rødøy kommune	Rådhuset	8185	VÅGAHOLMEN
Røst kommune	Rådhuset	8064	RØST
Saltdal kommune	Kirkegata 23	8250	ROGNAN
Salten regionråd	Postboks 915	8001	BODØ
Sortland kommune	Postboks 117	8401	SORTLAND
Steigen kommune	Leinesfjord	8283	LEINESFJORD
Sømna kommune	Kystveien 84A	8920	SØMNA
Sørfold kommune	RÅDHUSET	8226	STRAUMEN
Træna kommune	Postboks 86	8770	TRÆNA
Vefsn kommune	Postboks 560	8651	MOSJØEN
Vega kommune	Rørøyveien 10	8980	VEGA
Vestvågøy kommune	Postboks 203	8376	LEKNES
Vevelstad kommune	Kommunehuset	8976	VEVELSTAD
Værøy kommune	Sørland 33	8063	VÆRØY
Vågan kommune	Postboks 802	8305	SVOLVÆR
Øksnes kommune	Storgata 27	8430	MYRE

Vedlegg:

Oppdrag 2 - Prioriteringsskjema

DokID
129040

Prioriteringsliste

Avsender:

Oppsummering:

Prosjektnavn	Transportform	Prioriteringsnr.

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks):	Veg <input type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke <input type="checkbox"/>	Stat <input type="checkbox"/>										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:								
Prioriteringsnummer:												
Navn på delstrekning:												
Vegnr.:												
Kommune:												
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>										
Beskrivelse av utfordringer:												
Beskrivelse av tiltak:												
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:												
Annet:												

Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks):	Veg <input type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke <input type="checkbox"/>	Stat <input type="checkbox"/>										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:								
Prioriteringsnummer:												
Navn på delstrekning:												
Vegnr.:												
Kommune:												
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>										
Beskrivelse av utfordringer:												
Beskrivelse av tiltak:												

Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	
Annet:	

Kopier tabell for neste prioritering

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg <input type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke <input type="checkbox"/>	Stat <input type="checkbox"/>									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:							
Prioriteringsnummer:											
Navn på delstrekning:											
Vegnr.:											
Kommune:											
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>									
Beskrivelse av utfordringer:											
Beskrivelse av tiltak:											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:											
Annet:											

REGIONAL TRANSPORTPLAN 2022 - 2033 NORDLAND FYLKE

Kommunene bedt om å gi innspill på følgende punkter:

- Viktigste transportbehovene i **dag og i fremtiden**
- Største utfordringene **nå** og i **fremtiden**
- Viktigste utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsningene i **fremtiden**

Kommunene er videre bedt om å kanalisere sine innspill gjennom interkommunalt politisk råd i sine regioner.

Innspill fra Vesterålen regionråd

Oppsummering:

Viktigste transportbehov i dag og i fremtiden:

- Næringslivet i distriktene sine behov for effektiv, rask og sikker transport, for eksempel «fra kyst til marked»
- Økte volumer og økt trafikk fremover betyr krav om økt kapasitet og bedre sikkerhet til transportsystemene
- Trafikksikkerhet er essensielt
- Utbedring av farleder og finansiering av fiskerihavner
- Kollektivtilbud (buss, ferge/hurtigbåt, fly) tilpasset etterspørselen, og som er stabilt og forutsigbart over tid
- Transportsystemer som er tilpasset økningen i reiselivsnæringa
- Tilrettelegging av ladestasjoner for el-biler med spesielt fokus på hurtigladere
- Flyruter i distriktene (FOT) som gir likeverdige tilbud mht billettpriser og rutetilbud

Største utfordringene nå og i fremtiden:

- Et vegnett med bredde, kurvatur o.l som er i tråd med både dagens og fremtidens vogntogstørrelse
- Vi må ha en raskest mulig modernisering av dagens transportnett og -systemer (kapasitet, kvalitet og sikkerhet)
- Ladeinfrastruktur
- Flytting av gods fra veg, over til bane og kjøl
- Sikring av tunneler og rasfarlige områder
- Økning i Co2 avgift uten synlige kompensierende tiltak – teknologien følger ikke visjonene.
- Befolkningsnedgang og endringer i demografi må motvirkes på alle mulige måter. Kjapp, sikker og god internkommunikasjon gjør regionen mer attraktiv å jobbe/pendle og bo i, og er ett av flere svar på denne problemstillinga.
- Lufthavnstruktur og ivaretagelse av kortbanenettet som sikrer miljøtilpasninger og et vitalt kollektivtilbud

- Sikre at nye større næringsetableringer i regionen har transport/veiløsninger som ivaretar deres behov

Viktigste utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsningene i **fremtiden**

- Overgangen til miljø- og klimavennlige transportløsninger
- Vekst i eksportvarer fra regionen
- Vekst i regionens reiseliv
- Ivaretagelse av trafiksikkerhet. Det innebærer styrket vedlikehold av vei, belysning, vegbredde og gang- og sykkelveier
- Gode internveger som gjør det enklere å reise internt i regionen, og som vil gjøre regionen mer attraktiv å jobbe/pendle og bo i.
- Behov for å knytte regioner tettere sammen

Bakgrunn for innspillene:

I store deler av Nordland opplever man at folketallet går ned, og at unge mennesker flytter fra landsdelen eller til byene. Det er nok ingen enkel formel eller løsning på hvordan man kan snu denne trenden, men NFK bør drøfte:

- Hvordan kan moderne transportløsninger bidra til at det blir mer attraktivt å bli boende i, - eller flytte tilbake til distriktene?
 - o Skape attraktive og **effektive** bo- og arbeidsmarkedsregioner
 - o Korte og effektive vegforbindelser innad i regionen
 - o Godt tilpassede kollektiv-løsninger

Verdiskapningen i distriktene i Nordland er stor, særlig det som skjer innen fiskeri og havbruk. Økning i volumene av oppdrettslaks, (antall konsesjoner og MTB), - noe som betyr økte transportbehov. Mye av aktiviteten her foregår i vinterhalvåret, hvor man har de største utfordringene mht rask og sikker transport fra produksjonsstedene inn mot markedene.

Det gjenstår fortsatt en rekke store prosjekter og utfordringer på statlig plan:

- Europaveg- og riksvegforbindelser
- Jernbane, med oppgradering Nordlandsbanen og Ofotbanen (dobbeltspor)
- Gods- og varetransport til sjøs
- Havner, med tilstrekkelig kapasitet og sikkerhet, tilpasset dagens og fremtidens kystflåte og fraktflåte behov
- Fiskerihavner- finansiering av drift, vedlikehold og etablering

Nordland fylkeskommune må holde sterkt søkelys på at de store prosjektene i fylket blir prioritert i kommende NTP, herunder følgende prosjekter i vår region (nord-fylket):

- **E10/Hålogalandsvegen (helt frem til og med Sortland bru)**
- **FOT-ruter**
- **Ivaretagelse og opprettholdelse av dagens infrastruktur for store fly og flygodstrafikk på Andøy**
- **Jernbane - oppgradering Nordlandsbanen og Ofotbanen (dobbeltspor)
Forlenging Ofotbanen fra Narvik til vestsiden av Hinnøya**

Reiseliv/næringsliv

Reiselivsnæringa er en næring i sterk vekst, og med stort potensial for utvikling i årene fremover. Det bør derfor vurderes å ta inn egne målformuleringer om satsing og tilrettelegging for reiseliv og turisme, og hvordan transportsektoren må være en aktiv bidragsyter gjennom å tilrettelegge gode trafikale løsninger for norske og utenlandske turister og besøkende. Herunder godt tilrettelagt nett av ladestasjoner for el-biler, gode rasteplasser og toalett- og søppelhåndteringsfasiliteter langs veg.

Nye større næringsetableringer i regionen må sikres transportløsninger som ivaretar deres behov.

Luffart

Etablere FOT-ruter på hele kortbanenettet, som sikrer distriktene likeverdige tilbud mht billettpriser og rutetilbud/-frekvens. Og enda mer konkret: Stokmarknes lufthavn Skagen (som eneste lufthavn i Hålogalandsregionen uten FOT-ruter) må ha FOT-ruter, og dette er et ufravikelig krav fra Vesterålen. Stat og fylke skal ikke være pådrivere for konkurransevridende tiltak – noe fot-rutene utilsiktet representerer så lenge Stokmarknes lufthavn Skagen ikke inngår med FOT-ruter.

Transport av sjørelatert gods med fly

Nye utviklingstrekk viser at ferskfiskmarkedet stadig utvides til også å gjelde Asia, Amerika osv.

Som den største hvitfisk - og rødfiskregionen i Nordland er det viktig at vi er i førersetet for flyfrakt av ferske sjømatprodukter. Regionrådet anbefaler igangsetting av et forprosjekt som ivaretar fremtidige behov for å nå nye markeder.

Næringstransport på Vei

Regionrådene har ved flere anledninger påpekt viktighet av nye fremtidsrettede transportårer fra den enkelte fiskeri- og industrikommune til statlige og fylkesveisamband.

Det alt vesentligste av fiskeproduktene eksporteres ut av Lofoten og Vesterålen. De fleste bilpasseringene ut av Lofoten og Vesterålen fordeler seg over E10 Bjørnfjell, tog fra Narvik og noe går videre langs E6, og noe transporteres med ferge mellom Moskenes - Bodø og Lødingen – Bognes og videre med tog eller bil fra Fauske og Bodø.

Bruk av næringstransport på vei foretrekkes av flere aktører på grunn av:

- pris
- fleksibilitet
- mindre omlastinger, mindre brekkasje
- tid (særdeles ferske produkter)

Behov for transport av gods på veier er belyst gjennom godstrømanalysen fra 2017. Denne viser at Vesterålen og Lofoten er den største sjømatregionen i Nord- Norge.

Transportanalyse fra 2017 viser videre en betydelig internttransport i Lofoten og Vesterålen. Rapporten har synliggjort en omfattende og økende internttransport på vei internt i, og mellom regionene, særlig knyttet til marine produkter. Dette er forsterket ved at fiskerinæringen har utviklet seg gjennom fleksibel spesialisering som har gitt økt verdiskapning og sysselsetting.

Regionen Vesterålens største utfordring;

- Veistandarden ut fra den enkelte kommune og «påkobling» på Hålogalandsveien (E10 og RV85) – RTP
- Oppstart og gjennomføring av ny Hålogalandsveien (Langvassbukt-Tjeldsund bru) NTP

Fiskerihavner og farleder

Vesterålen er veldig sterk innenfor fiskeri og man må ha utbygging og utvikling av farleder og fiskerihavner med tilstrekkelig kapasitet og sikkerhet tilpasset kystflåtens behov i samtlige kommuner i Vesterålen.

Gode havner, havneforhold i tråd med næringslivets behov er særdeles viktig i arbeidet for å realisere overføring av mer gods fra vei til sjø. Noen havner vil kunne spesialisere seg på tjenester i et område mens andre havner er mer fleksible.

- Spesialiserte havner menes eksempelvis containertrafikk, ro-ro, cruise o.l.
- Fleksible havner menes her industri-og fiskerihavner som er avhengig av råstoff inn og ferdigvarer ut.

Kollektivtransport

Kollektivtransporten er viktig i Nordland fylke, og utgjør for mange brukergrupper det eneste eller viktigste transportmidlet for å komme seg inn til et regionsenter, eller ved reiser inn eller ut av regionen, for eksempel i tilknytning til togreiser. Det er viktig at rutetilbudet er utformet slik at det oppleves attraktivt av brukerne. Tilbudene må korrespondere og samkjøres både internt i kommunene og mellom fylkene og billett kjøp må harmoniseres med en form for felles systemer.

Ferger og hurtigbåter har fått stor nasjonal oppmerksomhet rundt billettpriser og Vesterålen interkommunale politiske råd ønsker en reduksjon i billettprisene velkommen. Det viktigste er imidlertid å ikke miste fokus på at ferger og hurtigbåter MÅ ha en frekvens og avgangstider som er tilpasset innbyggernes, kommunens og næringslivets behov.

Vi vil også understreke betydningen av å ha et (kollektiv-) tilbud som dekker behov for skoleskyss i distriktene, eksempelvis for å gi ungdom som begynner i videregående skole muligheten til å bo hjemme i stedet for å flytte på hybel i ung alder. Et viktig bidrag til at påbegynt skoleløp gjennomføres, samt til å opprettholde bosetting i distriktene.

Fremtidens kollektivtilbud må ha et større innslag av fleksibilitet enn dagens. Dette for bedre ivareta behovet for transport for arbeidspendling, skoleelever, transport mellom kommunesenter og omland i de ulike kommunene og mellom distrikt/bosted og regionsentra. Sortland er et knutepunkt for kollektivtrafikk og bussterminalen er i så måte svært viktig.

Avgifter:

Den nylig fremlagte klimaplanen varslet store økninger i Co2-avgifta innen 2030, noe som vil gjøre det svært mye dyrere å fly og å kjøre fossildrevne kjøretøy. I Nord er ladeinfrastrukturen ikke tilpasset den store økningen i el-bilsalg som man legger opp til, og teknologien knyttet til el-fly er heller ikke på plass. Det er derfor viktig at også NFK bidrar til å sende tydelige signaler om at distriktene ikke skal bli skadelidende på bakgrunn av tiltakene i klimaplanen. Vi skal alle ta del i det grønne skiftet, og vil bidra med vårt. Men vi må også bli gitt reelle alternativer til fossildrevne løsninger, og det har man ikke tilgjengelig per i dag.

Regionforstørring og regionsammenknytning:

NFK målbærer at vi trenger en regionforstørring og dette er noe vi stiller oss bak. Denne regionforstørringa krever bedre veinett, et godt hurtigbåt og fergetilbud og at fylket aktivt søker på, og legger til rette for at vår region prioriteres for nye fergeløsninger og for fergeavløsningsmidler for sammenbinding av Lofoten og Vesterålen i tunnel.

)



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 21/28
Dok.nr: 21/337
Arkiv:
Saksbehandler: Bianca Maria Johansen
Dato: 16.08.2021

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
072/21	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	27.08.2021

Midler til musikkvideo

Innstilling

Vesterålen regionråds arbeidsutvalg innvilger bruk av inntil kr 300 000,- i støtte til musikkvideo fra Vesterålen for Madrugada. Midlene tas fra fond 25650301.

Fakta i saken

Madrugada er et av de best kjente bandene som forbindes med Vesterålen. De ble etablert i Hadsel med medlemmer fra regionen. De har vunnet Spellemannsprisen i flere kategorier, og ble i 2005 Årets spellemann. De har gjort stor suksess både i Norge, og utenfor landets grenser.

Madrugada spiller inn musikkvideo som vil vise frem det beste av Vesterålen. Videoen vil være en god reklame som presenterer kulturregionen, viser frem storslått natur og bidrar til å promotere destinasjonen Vesterålen.

Støtten ansees som et positivt omdømmetiltak for regionen.



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 21/27
Dok.nr: 21/333
Arkiv: FE-033
Saksbehandler: Siv Merete Reinholtsen
Dato: 13.08.2021

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
071/21	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	27.08.2021

Referatsaker

INNSTILLING

Refererte skriv og meldinger tas til orientering slik de foreligger.

Underliggende saker:

Saksnummer	Tittel
1	KVU NN - møte nr.2 i Politisk samrådsgruppe
2	Planprogram for regional transportplan 2022 - 2033 - Høring og offentlig ettersyn
3	Fremdriftsplan for behandling og vedtak av vannforvaltningsdokumenter i Nordland



Statens vegvesen

Referat

Dato: 10.06.2021
Tid: 13:00 – 14:30
Referent: Signe Eikenes

Sakshandsamar: Signe Eikenes
Tlf sakshand 95191934
Vår dato: 10.05.2021

KVU for transportløsninger i Nord-Norge – Politisk samrådsgruppe

Møtenr:	2
Stad:	Teams
Møteleiar:	Per Morten Lund
Til stades:	Regionråd: Helgelandsrådet, Salten, Vesterålen, Tromsøområdet, Vest-Finnmark Sametinget, Troms og Finnmark FK, Nordland FK, Jernbanedirektoratet, Kystverket og Statens vegvesen
Forfall:	Regionråd: Indre Helgeland, Lofotrådet, Hålogalandsrådet, Midt-Troms, Nord-Troms, Avjovarre urfolksregion og Øst-Finnmark regionråd
Kopi til:	Avinor

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
1	Per Morten Lund ønska velkommen, og vi hadde eit kort «opprop» av deltakarar i møte.	
2	<p>Status for arbeidet</p> <p>Prosjektleiar gav ei kort orientering om status for arbeidet. Utkast til utfordringsnotat vart drøfta på førre møte (11.09.2020). Samferdsledepartementet (SD) har gitt oss mandat på bakgrunn av utfordringsnotatet. Det er ikkje store endringar; – både hovudpunkta og samfunns mål er dei same. SD kan endre samfunns målet under vegg i arbeidet med KVU-en. I mandatet er det presisert at Svalbard skal inngå i arbeidet.</p> <p>Vedlagt presentasjon viser korleis arbeidet er organisert og lagt opp. Det er oppretta mange arbeidsgrupper. Klima er ikkje ei eiga arbeidsgruppe, men det er fleire av gruppene som jobbar med temaet. Klima og bærekraft vil bli eit eige tema i rapport /StoryMap.</p> <p><i>I spørsmål- /kommentarrunden i etterkant vart det peika på mange viktige moment:</i></p>	

	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Forutsigbarheit, tid og frekvens er viktige stikkord i høve til godstransporten, og fjellovergangane Salfjellet, Bjørnfjell og Sennalandet er spesielt utfordrande.</i> • <i>Transportformene må sjåast i samanheng på tvers, – spesielt på gods. Knutepunkta er viktige for næringslivet; – Narvik og Mo i Rana vart nemnt spesielt.</i> • <i>Det er store forventningar til konkrete resultat av KVVU-en!</i> • <i>Fylkeskommunane ynskjer ein eigen KVVU for Nord-Norgebanen. Jernbanedirektoratet sa at det så langt ikkje er kome bestilling frå SD på dette, men endringar kan kome.</i> • <i>Det er mykje snakk om ITS-løysingar – Kan desse fungere på dei mindre vegane, eksempelvis på Senja? Svar: Vi vil gi ein presentasjon av ITS-arbeidet i neste møte.</i> • <i>Det er gjort eit stort arbeid med Kyst- og marknadstrategien; – dette må takast med i KVVU-en. Det er viktig at prosjektet har kontakt med næringane og får kommentarar på datagrunnlaget.</i> • <i>FN sine bærekraftsmål må inn i arbeidet.</i> • <i>Næringane leitar etter «grøne» transportløysingar, og delelektrifisering av Nordlandsbanen vart framheva som ein viktig mangel.</i> • <i>Spørsmål om prosjektgruppa reiser på studietur i landsdelen; – dette kan vi svare eit bekræftande «JA» på. Det er viktig å ha god kjennskap til området!</i> • <i>Øst-Finnmark regionråd er i gang med ei utgreiing, denne skal vere ferdig i løpet av hausten.</i> • <i>Still gjerne konkrete spørsmål til regionråda om datagrunnlaget!</i> <p>Regionråda blir oppfordra til å ta kontakt med signe.eikenes@vegvesen.no dersom de ynskjer ei orientering / dialog i møte de har.</p>	<p>Statens vegvesen, møte i haust</p> <p>Regionråda</p>
<p>3</p>	<p>KVVU-Rapport og StoryMap</p> <p>Prosjektet ynskjer å presentere denne KVVU-en ved hjelp av GIS-verktøyet StoryMap, i tillegg til å lage en tradisjonell rapport med vedlegg.</p> <p>Utkast til struktur for StoryMap blei vist på møtet. https://arcg.is/OvTeHe</p>	

	<p>Dette er til dels banebrytande arbeid, og vi jobbar med å få ein fungerande struktur som gir enkel navigasjon mellom tema.</p> <p>Føremålet med StoryMap er å gi «folk flest» kjennskap til arbeidet med KVU på enkel og lettfatteleg måte.</p>	
4	<p>Sikkerhet og beredskap – Barents watch</p> <p>Barents watch er Kystverket sitt overvåkingssystem og ein viktig del av beredskapssystemet vårt. Anna Karlquist orienterte på møtet, presentasjonen hennar ligg ved. Vi har også hatt eit webinar der dette var eitt av fleire tema; – opptak til webinarret finn de på prosjektsida.</p>	
5	<p>Kommunikasjon</p> <p>Presentasjonen av kommunikasjonsarbeidet måtte gå ut pga. sjukdom. På prosjektsida finn de nyheitssaker, der legg vi ut det vi produserer av kronikkar og andre publikasjonar, samt interne webinar vi har gjennomført. https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/kvunordnorge</p>	