



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Innkalling

Utvalg: Vesterålen regionråds arbeidsutvalg
Møtested: Rom 400, Hurtigrutens Hus, Stokmarknes
Dato: 11.11.2016
Tidspunkt: Kl 09:00 – kl 13:00

Forfall meldes på tlf. 76 11 15 00 til konsulent Siv Merete Reinholtsen eller sekretariatsleder Roar Sivertsen.

Administrasjonen innkaller varamedlemmer, og disse møter kun ved særskilt innkalling.

Til medlemmer

Jonni H Solsvik
Sture Pedersen
Siv Dagny Aasvik
Atle Andersen
Tove Mette Bjørkmo
Karianne B Bråthen

Rolle

Ordfører Andøy kommune
Ordfører Bø kommune
Ordfører Hadsel kommune
Ordfører Lødingen kommune
Ordfører Sortland kommune
Ordfører Øksnes kommune

Til andre

Kirsten Lehne Pedersen
Gundar Jakobsen
Ola Morten Teigen
Kjetil Skjeie
Randi Gregersen
Just Hjalmar Johansen

Rolle

Rådmann Andøy kommune
rådmann Bø kommune
Rådmann Hadsel kommune
Rådmann Lødingen kommune
rådmann Sortland kommune
Rådmann Øksnes kommune

Kopi til varamedlemmer

Knut A Nordmo
Tom Tobiassen
Kurt Jenssen
Rachel Martinussen
Karl Erling Nordlund
Jonny Rinde Johansen

Rolle

Varaordfører Andøy kommune
Varaordfører Bø kommune
Varaordfører Hadsel kommune
Varaordfører Lødingen kommune
Varaordfører Sortland kommune
Varaordfører Øksnes kommune

SAKLISTE

Saksnummer	Innhold	
098/16	Godkjenning av innkalling	
099/16	Godkjenning av saksliste	
100/16	Orienteringssaker	
101/16	Høringsuttalelse - endring av politiets lokale organisering	
102/16	Høringsuttalelse på Strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer i Nordland	
103/16	Uttalelse om barnehus i Vesterålen	
104/16	Innspill til handlingsprogram - Regional Transportplan Nordland	
105/16	Behovsvurdering lokaler Vesterålen regionråd	
106/16	Referatsaker	

Sortland, 7. november 2016

Roar Sivertsen (sign.)
sekretariatsleder



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 16/42
Dok.nr: 16/386
Arkiv: FE - 033
Saksbehandler: Siv Merete Reinholtsen
Dato: 05.10.2016

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
098/16	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	11.11.2016

Godkjenning av innkalling

INNSTILLING

Innkalling til Arbeidsutvalgets møte den 11. november 2016 godkjennes.



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 16/42
Dok.nr: 16/387
Arkiv: FE - 033
Saksbehandler: Siv Merete Reinholtsen
Dato: 05.10.2016

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
099/16	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	11.11.2016

Godkjenning av saksliste

INNSTILLING

Saksliste til Arbeidsutvalgets møte den 11. november 2016 godkjennes.



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 16/42
Dok.nr: 16/388
Arkiv: FE - 033
Saksbehandler: Siv Merete Reinholtsen
Dato: 05.10.2016

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
100/16	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	11.11.2016

Orienteringssaker

INNSTILLING

Tas til orientering.

Saker til orientering:

- Status på arbeidet med oljevern- og miljøsender i Lofoten/Vesterålen
Anja Meland Rød, seniorrådgiver i Samferdselsdepartementet

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
101/16	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	11.11.2016

Høringsuttalelse - endring av politiets lokale organisering

Innstilling

Innstilling legges fram på møtet.

Vedlegg:

Høring - Endring av politiets lokale organisering i Nordland

Høringsuttalelse - endring av politiets lokale organisering

Fakta i saken

Nordland politidistrikt har sendt ut høringssak til kommunene om endring av politiets lokale organisering i Nordland. Høringsfristen er 25. november.

Målsettingene i Nærpolitireformen

De nye politidistriktenes struktur må tilpasses målene om et politi som:

- Er operativt, synlig og tilgjengelig
- Har kapasitet til å forebygge og etterforske straffesaker
- Fremstår som et kompetent og effektivt nærpolti
- Kan etablere og vedlikeholde robuste fagmiljøer

Hovedspørsmålene i høringen:

- Antall og lokalisering av tjenestested
- Inndeling i tjenesteenheter, lokalisering av tjenesteenhetsleder
- Antall geografiske driftsenheter, lokalisering av geografisk driftsenhet
- Hvordan kan vi styrke samhandlingen mellom politi og kommune gjennom forebyggende planer, politiråd og den nye politikontrakten?

Vurdering

Sortland kommune har utarbeider forslag til høringsuttalelse som legges ved saken.

Konklusjon

Innstilling legges fram på møtet.



POLITIET

Kommuner i Nordland politidistrikt
KS Nordland
Nordland Fylkeskommune
Fagorganisasjoner og vernetjeneste

NORDLAND POLITIDISTRIKT

Deres referanse:

Vår referanse:
201601370-1

Sted, Dato
Bodø, 13.10.2016

HØRING: ENDRING AV POLITIETS LOKALE ORGANISERING I NORDLAND

Bakgrunn

Det vises til Stortingets behandling av Prop. 61 LS (2014-2015) Endringer i politiloven mv (trygghet i hverdagen- nærpoltireformen), samt Innst. 25 (2015-2016). De politiske dokumentene er fulgt opp med oppdragsbrev fra Justis- og beredskapsdepartementet og Politidirektoratet.

Endringsprosessen i politiet inneholder mange elementer, deriblant ny organisering. Justis- og beredskapsministeren har i februar 2016 besluttet overordnet organisasjonsmodell for de nye politidistriktene, se organisasjonskart i vedlagt rapport side 12.

Det er deretter igangsatt lokale prosesser for å danne grunnlag for beslutning om den geografiske strukturen, samt nærmere organisering av de funksjonelle enhetene og stabsenhetene. Grensesnittet mellom de geografiske enhetene og de funksjonelle enhetene må avklares gjennom interne prosesser og er ikke en del av høringsgrunnlaget.

Denne høringen gjelder strukturen for tjenestested, tjenesteenheter i Nordland politidistrikt. Høringsinstansene kan også uttale seg om inndelingen i geografiske driftsenheter. Se nærmere om beskrivelsen av de ulike enhetene i vedlagt rapport.

Spørsmålene knyttet til geografisk struktur avgjøres på ulike nivå.

Tjenesteenhetsstrukturen avgjøres av Politidirektoratet etter mottak av politimestrenes anbefalinger. Beslutningen kan påklages av kommunene.

Inndeling i geografiske enheter avgjøres etter forhandlinger i politidistriktet. Valg av administrasjonssteder for tjenesteenheter, geografiske driftsenheter besluttet av politimesteren etter drøftinger internt i politidistriktet.

Nordland Politidistrikt

Bodø
Post: Postboks 1023, 8001 Bodø
Besøk: Kongens gate 81

Tlf: 75 54 58 00
Faks: 75 54 60 53
E-post: post.nordland@politiet.no

Org. nr.:
Giro:
www.politi.no

Målsettingene i Nærpolitireformen

De nye politidistriktenes struktur må tilpasses målene om et politi som:

- er operativt, synlig og tilgjengelig
- har kapasitet til å forebygge og etterforske straffesaker
- fremstår som et kompetent og effektivt nærpolti
- kan etablere og vedlikeholde robuste fagmiljøer

Effektmålene som er satt, er at politiet skal:

- være mer tilgjengelig og tilstedeværende
- levere likere polititjenester med bedre kvalitet
- ha en mer målrettet innsats
- besitte bedre kompetanse og kapasitet
- ha en kultur preget av åpenhet og tillit
- arbeide mer effektivt

Endringene må underbygge målsettingene for nærpolitireformen

Det stilles spørsmål om en endring som innebærer færre fysiske kontorer fortjener navnet nærpolitireform. Det er imidlertid ikke kontorene som gjør publikum trygge. Det avgjørende er hva politiet gjør for å forebygge og straffeforfølge kriminalitet, om politiet kommer når publikum trenger oss, og hvordan vi kommuniserer. Sammenslåinger vil samlet sett gi mer politikraft i Nordland.

Det er viktig å merke seg at det ikke er organiseringen alene som skal føre til kvalitetsheving, men også endring i politiets arbeidsmetoder, nye verktøy, mer profesjonaliserte fellestjenester og styrket ledelse. Prosessene er igangsatt og skal pågå i flere år.

Et nytt element i samspillet mellom politi og kommune er politikontakten som skal følge opp at politiet har nødvendig kontakt med kommunene og har ansvar for at anbefalinger fra SLT (samordnede lokale tiltak) og politiråd følges opp. Det er viktig at det foreligger et forpliktende samarbeid mellom politi og kommune.

Publikum i alle kommunene skal betjenes av hele politidistriktets "verktøykasse". Politikontakten er kontaktpunktet i det forebyggende arbeidet og skal være tilgjengelig for dialog og veiledning. Dialogen mellom politiledelsen og kommuneledelsen skal ivaretas gjennom Politiråd. Behovet for vakt og beredskap ivaretas gjennom tjenesteenheten, som støttes av den geografiske enheten i de mest krevende oppdragene. Straffesaker håndteres ved tjenestestedet, tjenesteenheten eller den geografiske enheten – alt etter alvor og kompleksitet. Politiet skal være mer mobile og fullføre flere saker ute på stedet. Dette reduserer behovet for å møte opp på et kontor. Er det saker som krever ekstra innsats eller spesialkompetanse vil de funksjonelle enhetene som er en felles ressurs for hele Nordland politidistrikt, bidra i saken. Saker knyttet til sivil rettspleie og forvaltning håndteres innenfor tjenesteenheten, geografisk driftsenhet eller i en funksjonell enhet.

I det videre arbeidet vil vi legge stor vekt på samspillet mellom politi og publikum. Det er også særlig viktig at vi som en del av å være et nært politi må være mer tilstede i det digitale rom. Det er mange måter å være et nært politi på og det er særlig viktig å tenke på hvordan fremtidens generasjon ønsker å kommunisere med politiet.

Dialog med kommunene underveis i prosessen. Interne prosesser.

Politiet har i vår/høst møtt i Fylkestinget, i alle regionråd og hos alle kommunene for å informere om og ha dialog om nærpoltireformen. Kommunene er også skriftlig orientert om fremdriften. Det er etablert en styringsgruppe med representasjon fra alle regionrådene. Det er så langt gjennomført to møter i gruppen. Referatene fra styringsgruppemøtene er gjort tilgjengelig for alle kommunene. Politiet har også mottatt skriftlige innspill fra noen kommuner.

Det er også gjennomført "workshops" i politidistriktet, der alle ansatte har hatt anledning til å komme med innspill.

Forslag til endringen av tjenestesteds – og tjenesteenhetsstruktur

En intern arbeidsgruppe/faggruppe i politiet leverte den 30. september en grundig rapport med forslag til ny tjenestestedsstruktur for politiet i Nordland. Dokumentet er noe justert pr. 12.10 (ikke anbefalingene) etter innspill fra styringsgruppen mfl.

Politimesteren velger å la arbeidsgruppas forslag danne grunnlag for høringen. Forslaget er grundig bearbeidet og stemmer i stor grad med hva politimesteren mener er den riktige strukturen for Nordland politidistrikt. Dette innebærer ikke at politimesteren på dette tidspunktet har konkludert med at jeg ønsker å følge anbefalingene fullt ut. Jeg ønsker å holde saken åpen gjennom høringsprosessen, slik at jeg har best mulig kunnskapsgrunnlag når endelige konklusjoner må foreligge primo desember. Nedenfor kommenterer jeg noen sentrale punkter.

Politimesterens kommentarer til arbeidsgruppas forslag

- Hovedspørsmålet for politimesteren vil være hvordan vi best kan organisere oss slik at vi *totalt* sett får en best mulig polititjeneste i Nordland og gi bedre tjenester enn de tre tidligere distriktene klarte å levere hver for seg. Nærpoltireformen inneholder mange elementer som skal føre til bedre kvalitet, men det er ikke like lett å identifisere rene økonomiske gevinster. De politidistriktene som i dag er slått sammen til Nordland politidistrikt har ikke klart å drifte i balanse i de senere år. Dette betyr at best mulig ressursutnyttelse vil være et viktig tema.

Arbeidsgruppen peker på at forslaget vil gi en del innsparing av utgifter knyttet til EBA (eiendom, bygg og anlegg), endret organisering av fellestjenestene vil gi politiet totalt sett en gevinst.. Det er vanskeligere å beskrive personellmessige gevinster. Vårt oppdrag er å bygge mer robuste fagmiljø og samtidig være mer synlig og tilgjengelig. En bedre personellutnyttelse, som ivaretar disse målsettingene, fordrer at vi lykkes i de andre elementene i reformen; nye arbeidsmetoder, kultur og ledelse. Den nye organisering vil måtte følges opp med en ny bemanningsplan.

- Jeg er svært opptatt av at ny organisering understøtter god samhandling og deling av kunnskap og ressurser internt i politidistriktet. Her utfordrer geografien oss, men det er et stort potensial for bedre internt samarbeid. For mange enheter, for mange ledere kan vanskeliggjøre god ressursstyring. Mange enheter kan også vanskeliggjøre arbeidet med å bygge opp kompetanse og etablere fagmiljø. Dog er det et argument i motsatt

retning at ledere bør ha anledning til å være tett på sine ansatte/lokalsamfunnene. Nordland politidistrikt dekker et stort geografisk område.

- Når det gjelder **antall tjenestesteder** bemerkes det følgende;

Det ligger i de politiske føringene at antallet tjenestested skal reduseres, og at arbeidsmetodene skal endres. På grunn av fylkets demografi vil få av våre tjenestesteder ha så stor bemanning at de kan dekke vakt og beredskap med kun eget personell. Døgnskuttet beredskap (patrulje på 2) forutsetter 18 personer. Derfor vil tjenesteenhetene (samarbeidet mellom flere kontor) ha en sentral rolle i vårt distrikt.

Forslaget til løsning for Steigen, Hamarøy, Tysfjord vest betinger et bygg på Innhavet som ikke er der i dag og kan ikke være på plass til ny organisasjon skal driftsettes 1.juni 2017. Det må vurderes om vi kan gjøre sammenslåingen før bygget er på plass.

- Når det gjelder forslaget til **tjenesteenheter** har jeg følgende merknader.

Det registreres at forslaget i stor grad bygger på allerede etablerte samarbeidsordninger.

Det er blant annet foreslått at de kommuner som i dag dekkes av driftsenhetene Indre og Ytre Helgeland (Vefsn, Grane, Hattfjelldal, Leirfjord og Alstahaug, Herøy, Dønna) betjenes av en ny tjenesteenhet der tjenestestedsleder i Mosjøen også er tjenesteenhetsleder. Det vil innebære at organisering av arbeidet ved tjenesteenheten sees under ett.

Dette er i hovedsak begrunnet med at det uansett må være et vakt samarbeid i disse kommunene. Det foreligger ulike oppfatninger internt om hvorvidt dette er et samarbeid av en slik art at det begrunner at det skal være kun en tjenesteenhet i dette området. Dagens tjenesteenheter har ikke definert dette som et vaktområde, men at Indre Helgeland bistår Ytre Helgeland for å løse vakt og beredskap deler av tiden.

Det er foreslått at de kommuner som i dag dekkes av driftsenhetene Vest-Lofoten og Svolvær politistasjon (Moskenes, Flakstad, Vestvågøy, Vågan) betjenes av en tjenesteenhet der tjenestestedsleder i Svolvær er tjenesteenhetsleder. Dette innebærer organisering av arbeidet ved tjenesteenheten sees under ett. Også her er det slik etter dagens ordning at det kun er felles vakt og beredskap en meget begrenset del av tiden.

Begge disse forslagene (Indre/Ytre Helgeland og Lofoten) vil innebære en sammenslåing av lensmannsdistrikt og politistasjon. Om det da evt. skal betegnes som et lensmannsdistrikt eller en politistasjon vurderer jeg som Interne forhold som i liten grad påvirker tjenesteutøvelsen.

- Når det gjelder antallet **geografiske driftsenheter** har jeg følgende merknader:

Jeg har registrert stor interesse for spørsmålet. Det er ulike meninger knyttet til om det bør være 3 eller 5 enheter og hva som skal være kontorsted for geografisk driftsenhetsleder.

Det er en forutsetning at vi skal ha geografiske enheter som i størst mulig grad – gjennom de totale ressursene i det geografiske området – kan gi en fullverdig polititjeneste. Dog er det mulig å legge opp til samarbeid mellom geografiske enheter for å løse alle oppgavene.

En av tjenesteenhetslederne som skal også være geografisk driftsenhetsleder. Denne skal i stor grad understøttes av stabsfunksjonene og fagmiljøene i de funksjonelle enhetene. Det betyr at det ikke skal bygges opp vesentlige administrative ressurser rundt en geografisk driftsenhetsleder. Jeg vurderer det derfor slik at valg av plassering av geografisk driftsenhetsleder ikke vil føre til vesentlig omlokalisering av arbeidsplasser.

Dog vil det likevel bli slik at 5 driftsenheter vil kreve flere ressurser enn 3, og dette er ressurser som ikke styrker vakt og beredskap, se rapportens kapittel 4.13 "Forslag til antall geografiske driftsenheter", side 73 til 80.

I et politidistrikt som Nordland må det være slik at personell som jobber for hele distriktet, eller for en hel geografisk driftsenhet ikke nødvendigvis må plasseres ved hovedsetet. Forutsetningen er at tjenesten kan utøves like bra fra en annen lokasjon.

Det bemerkes også at uansett løsning så må Mosjøen ha en særlig oppmerksomhet i og med at operasjonssentral og funksjonene knyttet til administrasjon av gamle Helgeland politidistrikt fases ut. At tjenesten organiseres for å gi best mulig total polititjeneste er førende, deretter ivaretagelse av særskilt kompetanse og ivaretagelse av personellet.

Hovedspørsmålene i høringen

Det bes om innspill på de forslag som fremkommer i arbeidsgruppas rapport, supplert med politimesterens høringsbrev. Det pekes her særlig på:

- antall og lokalisering av tjenestested
- inndeling i tjenesteenheter, lokalisering av tjenesteenhetsleder
- antall geografiske driftsenheter, lokalisering av geografisk driftsenhetsleder
- Hvordan kan vi styrke samhandlingen mellom politi og kommune gjennom forebyggende planer, politiråd og den nye politikontakten?

Videre saksgang

Det vises til at det innledningsvis er beskrevet at de ulike spørsmål avgjøres etter ulike prosesser og på ulike nivå.

Den videre saksgang vil være at politimesteren, på bakgrunn av høringsuttalelsene, sender en endelig tilrådning til politidirektøren om tjenestested og tjenesteenheter innen 15. desember 2016. Politidirektøren vil ventelig fatte sin beslutning medio januar. Det vil deretter løpe en klagefrist for kommunene på åtte uker. Justis- og beredskapsdepartementet er klageinstans.

De øvrige beslutningene tas i politidistriktet.

Dersom det i forbindelse med arbeidet med høringen er spørsmål kan følgende personer kontaktes:

Prosjektleder Jan Tore Hagnes, epost adresse: jan.tore.hagnes@politiet.no

Prosjektstøtte Tor Håvard Bentzen, epost adresse: tor.havard.bentzen@politiet.no

Kommuner som er særskilt berørt kan også be om ytterligere besøk fra politiledelsen/prosjektledelsen i høringsperioden.

Høringsfrist

Det bes om at eventuelle høringsuttalelser sendes Nordland politidistrikt på epost adresse post.nordland@politiet.no , innen 25. november 2016.

Jeg benytter anledningen til å takke kommunene for det gode samarbeid som har vært så langt med utarbeidelse av mandat for det forberedende arbeid, krav til polititjenesten og innspill til struktur. Jeg ser fram til tilbakemeldinger på vårt forslag, som vil danne grunnlag for vår endelige tilrådning. Kopi av den endelige beslutningen vil bli sendt kommunene til orientering.

Med hilsen

Tone Vangen

Politimester i Nordland



Høringsuttalelse - endring av politiets lokale organisering

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
054/16	Kommunestyret	10.11.2016

INNSTILLING

Kommunestyret i Sortland viser til politimesterens høringsbrev av 13.10. 2016 vedrørende endring av politiets lokale organisering i Nordland.

Kommunestyret gir følgende uttalelse:

1. Tjenesteenheter

Kommunestyret merker seg at region Vesterålen foreslås til én tjenesteenhet. Dersom det blir endelig, er det naturlig at tjenesteenhetsleder lokaliseres til Sortland, som regionsenter og det geografiske midtpunkt i Vesterålen.

2. Antall tjenestesteder

På grunn av geografiske avstander og demografi bør det vurderes nøye om to tjenestesteder, foreslått til Andøy og Sortland, dekker det behovet som er i regionen. Det må vises til hvordan samtidskonflikter kan håndteres, og det må vises til at krav til responstid kan holdes.

Det er viktig at nærpolitireformen tilfredsstiller de krav og intensjoner som er lagt til grunn for reformen. Det må dokumenteres at politiets daglige tilstedeværelse ikke svekkes.

3. Antall geografiske driftsenheter (GDE)

I politimesterens forslag utgjør Lofoten, Ofoten og Vesterålen en GDE. Sortland kommune mener at på grunn av geografiske avstander bør Nordland deles inn i 5 driftsenheter, der Lofoten og Vesterålen blir en enhet.

4. Lokalisering av hovedsete for GDE

I politimesterens forslag er Narvik foreslått som hovedsete. Narvik ligger helt i utkanten av dette geografiske området og det er store avstander til Vesterålen og

Lofoten.

Det er flere grunner til at Sortland utpeker seg som et naturlig hovedsete til GDE:

- Sortland har en geografisk gunstig beliggenhet for det område som skal betjenes, uansett om det blir 3 eller 5 enheter.
- Sortland har tre statlige institusjoner, Kystvakta, Mattilsynet og Fiskeridirektoratet, som har direkte nærhet og samarbeid med politiet og som må tas med i vurderingen av lokalisering av hovedsete for GDE. Disse samarbeider med politiet i sitt arbeid på forskjellige områder, og i tillegg har som kjent Kystvakta politimyndighet på havet. Disse utgjør et fagmiljø som vil være positivt for politiet å ha i sin nærhet, sett opp mot de oppgavene som et hovedsete i GDE skal ivareta.
- Sortland er i vekst og har generelt gode rekrutteringsmuligheter til stillinger med høye kompetansekrav. Sortland er knutepunkt i en bo- og arbeidsregion som er større enn Narvik/Ofoten.
- Sortland kommune har vedtatt lokalisering av ny brannstasjon og arbeider for å kunne samlokalisere politi, brann og ambulanse. En slik samlokalisering vil kunne legge til rette for godt fagmiljø som igjen vil være positiv for samarbeid og rekruttering av fagfolk.
- Sortland har gode kommunikasjoner. Det er kort avstand til flyplass, kun 20 min til Skagen med 7 daglige avganger til Bodø og 2 daglig direkte til Tromsø, samt Evenes flyplass med 1,5 time kjøring.

5. **Samhandling mellom politi og kommune**

Kommunestyret vil understreke målet om et nærpolti som skal være operativt, synlig og tilgjengelig og at det skal utvikles et kompetent og effektivt nærpolti der befolkningen bor.

Kommunen forventer at det forebyggende arbeidet styrkes og mener det er nødvendig med et forpliktende samarbeid mellom politi og kommune. Etablering av politikontakt og videreføring av politiråd er viktige elementer. Kommunestyret er tilfreds med at dette er prosesser som kan utvikles i samarbeid over tid.

6. **Ressurser**

Med den organisering og struktur som nå foreslås, er det helt avgjørende at det bevilges nok midler til biler, materiell og lønn slik at politiet kan gjøre den jobben de er satt til. Kommunestyret er kjent med at det mangler lønnsmidler til flere stillinger i Vesterålen.

7. **Barnehus**

For å styrke barns rettssikkerhet og sørge for god ivaretagelse av barn og familier, foreslår kommunestyret at det etableres Barnehus på Sortland.

Det kan til tider være lang ventetid ved Barnehuset i Bodø og det kan være lang reisetid fra Lofoten, Ofoten og Vesterålen. Det bør etableres et likeverdig tilbud i hele

fylket.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

Kommunen har mottatt høringsbrev datert 13.10. 2016 fra Nordland Politidistrikt v/politimester Tone Vangen, vedrørende endring av politiets lokale organisering i Nordland. Denne høringen gjelder strukturen for tjenestested, tjenesteenheter i Nordland politidistrikt. Høringingsinstansene kan også uttale seg om inndelingen i geografiske driftsenheter (GDE).

Høringsuttalelser sendes Nordland politidistrikt innen 25. november 2016.

FAKTA I SAKEN

Bakgrunnen er Stortingets behandling av Prop. 61 LS (214-2015) Endring i politiloven mv (trygghet i hverdagen- nærpolitireformen), samt Innst. 2S (2015-2016). Justis- og beredsskapsministeren besluttet i februar 2016 overordnet organisasjonsmodell for de nye politidistriktene.

Kort sammendrag av politimesterens høringsbrev:

Målsettingene i Nærpolitireformen

De nye politidistriktenes struktur må tilpasses målene om et politi som

- er operativt, synlig og tilgjengelig
- har kapasitet til å forebygge og etterforske straffesaker
- fremstår som et kompetent og effektivt nærpolti
- kan etablere og vedlikeholde robuste fagmiljøer

Effektmålene som er satt, er at politiet skal

- være mer tilgjengelig og tilstedeværende
- levere likere polititjenester med bedre kvalitet
- ha en mer målrettet innsats
- besitte bedre kompetanse og kapasitet
- ha en kultur preget av åpenhet og tillit
- arbeide mer effektivt

Endringene må underbygge målsettingene for nærpolitireformen

Det stilles spørsmål om en endring som innebærer færre fysiske kontorer fortjener navnet nærpolitireform. Det er imidlertid ikke kontorene som gjør publikum trygge. Det avgjørende er hva politiet gjør for å forebygge og straffeforfølge kriminalitet, om politiet kommer når publikum trenger oss, og hvordan vi kommuniserer. Sammenslåinger vil

samlet sett gi mer politikraft i Nordland.

Det er viktig å merke seg at det ikke er organiseringen alene som skal føre til kvalitetsheving, men også endring i politiets arbeidsmetoder, nye verktøy, mer profesjonaliserte fellestjenester og styrket ledelse. Prosessene er igangsatt og skal pågå i flere år.

Et nytt element i samspillet mellom politi og kommune er **politikontakten** som skal følge opp at politiet har nødvendig kontakt med kommunene og har ansvar for at anbefalinger fra SLT (samordnede lokale tiltak) og politiråd følges opp. Det er viktig at det foreligger et forpliktende samarbeid mellom politi og kommune.

Politikontakten er kontaktpunktet i det forebyggende arbeidet og skal være tilgjengelig for dialog og veiledning.

Dialogen mellom politiledelsen og kommuneledelsen skal ivaretas gjennom Politiråd. Behovet for vakt og beredskap ivaretas gjennom tjenesteenheten, som støttes av den geografiske enheten i de mest krevende oppdragene.

Straffesaker håndteres ved tjenestestedet, tjenesteenheten eller den geografiske enheten - alt etter alvor og kompleksitet.

Politiet skal være mer mobile og fullføre flere saker ute på stedet. Dette reduserer behovet for å møte opp på et kontor.

Dialog med kommunene underveis i prosessen. Interne prosesser

Politiet har i vår/høst møtt i Fylkestinget, i alle regionråd og hos alle kommunene for å informere om og ha dialog om nærpoltireformen. Kommunene er også skriftlig orientert om fremdriften. Det er etablert en styringsgruppe med representasjon fra alle regionrådene. Det er så langt gjennomført to møter i gruppen. Referatene fra styringsgruppemøtene er gjort tilgjengelig for alle kommunene. Politiet har også mottatt skriftlige innspill fra noen kommuner.

Forslag til endringen av tjenestesteds - og tjenesteenhetsstruktur

En intern arbeidsgruppe/faggruppe i politiet leverte den 30.september 2016 en rapport med forslag til ny tjenestestedsstruktur for politiet i Nordland.
(Rapporten er vedlegg til behandlingen i Sortland)

Politimesteren velger å la arbeidsgruppas forslag danne grunnlag for høringen. Forslaget er grundig bearbeidet og stemmer i stor grad med hva politimesteren mener er den riktige strukturen for Nordland politidistrikt.

Politimesteren har listet opp følgende hovedspørsmålene i høringen

Det bes om innspill på de forslag som fremkommer i arbeidsgruppas rapport, supplert med politimesterens høringsbrev. Det pekes her særlig på:

- Antall og lokalisering av tjenestested
- Inndeling i tjenesteenheter, og lokalisering av tjenesteenhetsleder
- Antall geografiske driftsenheter og lokalisering av geografisk driftsenhetsleder
- Hvordan kan vi styrke samhandlingen mellom politi og kommune gjennom forebyggende planer, politiråd og den nye politikontakten?

Noen utdrag av rapporten til politiets interne arbeidsgruppe

Region Vesterålen – en tjenesteenhet

Tjenestestedene skal organiseres i lensmanns- eller politistasjonsdistrikt kalt tjenesteenheter (vaktregioner). Hver tjenesteenhet skal levere ressurser til vakt og beredskap samt ha en publikumsekspedisjon hvor innbyggerne kan henvende seg.

Det etableres 9 tjenesteenheter i Nordland.

Region Vesterålen er en tjenesteenhet. I denne inngår kommunene Andøy, Øksnes, Bø, Hadsel, Lødingen og Sortland.

Tjenestesteder

Et tjenestested er et sted hvor publikum kan henvende seg til politiet – enten en politistasjon eller et lensmannskontor – hvor det ytes polititjenester. Et tjenestested skal ha faste åpningstider flere dager i uka, og kunne ta i mot anmeldelser og gi hjelp og veiledning til publikum.

I arbeidsgruppens forslag til antall tjenestesteder er det lagt vekt på følgende sentrale krav og føringer:

- Responstidskrav – 15 min/20 min/50 min
- Maks 45 min kjøretid til nærmeste tjenestested for 90 % av innbyggerne
- Fleksible åpningstider minst en dag i uken
- Alle kommuner skal ha politikontakt
- Politiråd skal søkes etablert i alle kommuner
- Politi og kommune skal utvikle forpliktende handlingsplaner for forebyggende tjeneste
- Antall tjenestesteder på nasjonalt nivå skal reduseres fra 360 til minimum 210
- Flere "mobile politikontor"

Arbeidsgruppen har vurdert tre alternative organisasjonsstrukturer/tjenestested i Vesterålen:

1. Sammenslåing mellom lensmannskontorene Sortland, Hadsel, Bø, Øksnes og Lødingen med kontorsted på Sortland. Andøy lensmannskontor opprettholdes.
2. Sammenslåing mellom lensmannskontorene Sortland, Hadsel, Bø, Øksnes, Lødingen og Andøy med kontorsted på Sortland.
3. Opprettholdelse av ett eller flere av lensmannskontorene i Hadsel, Bø, Øksnes eller Lødingen, i tillegg til Sortland og Andøy lensmannskontor.

Arbeidsgruppa har for region Vesterålen foreslått tjenestested i Andøy og på Sortland.

Geografiske driftsenheter

Geografiske driftsenheter (GDE) har ansvar for alle politioppgavene innenfor et geografisk område. GDE kan omfatte flere tjenesteenheter og tjenestesteder, og skal sikre en tilstrekkelig vakt- og beredskapstjeneste i hele driftsenheten. GDE har ansvar for å forebygge og bekjempe kriminalitet innenfor sitt geografiske område.

Geografisk driftsenhetsleder skal sørge for å koordinere det forebyggende arbeidet, og har ansvar for at ressursene bidrar effektivt i straffesaksarbeidet. Det skal etableres samarbeid med kommunene og lokale samarbeidspartnere i driftsenhetens geografiske område.

Arbeidsgruppen har i sitt forslag lagt vekt på at større tjenestesteder lettere vil kunne støtte mindre tjenestesteder enn omvendt. Videre er det tatt hensyn til rekrutteringsgrunnlag, lokaliseringspolitikk, praktisk beliggenhet, gjennomføringskostnader, egnethet, infrastruktur, nærhet til samarbeidspartnere, befolkningsmessige tyngdepunkt, politioppdrag, kriminalitet og allerede etablerte organisasjonsstrukturer.

På denne bakgrunn har arbeidsgruppen falt ned på byene **Narvik, Bodø og Mo i Rana** som forslag til hensiktsmessige hovedseter. Dette er de tre største byene i Nordland, og etter arbeidsgruppens vurdering vil disse tre tjenestestedene – over tid - i større grad kunne understøtte de mindre tjenestestedene enn omvendt innenfor sine geografiske områder.

VURDERING

Med bakgrunn i politimesterens høringsbrev og rapport fra politiets interne arbeidsgruppe vil administrasjonen kommentere følgende:

Inndeling i tjenesteenheter, lokalisering av tjenesteenhetsleder

Regionen Vesterålen forslås til en tjenesteenhet. Inndelingen er lik det geografiske område som det interkommunale Vesterålen regionsamarbeid har i dag. Vesterålen regionråd har lang tradisjon på samarbeid og denne inndelingen kan være et greit utgangspunkt for videre samhandling også med politiet. Dersom dette blir endelig, er det naturlig at tjenesteenhetsleder lokaliseres til Sortland som regionsenter som er det geografiske midtpunkt i Vesterålen.

Antall og lokalisering av tjenestested

Det kan virke som et paradoks at nærpolitireformen har sentralisering som en gjennomgående metode. Mange lokale lensmannskontor som har god lokal kunnskap og har hatt kommunikasjon med befolkningen, foreslås lagt ned. Uten at det er dokumentert at disse ikke fungerer.

På grunn av geografiske avstander og demografi bør det vurderes nøye om to tjenestesteder, foreslått til Andøy og Sortland, dekker det behovet som er i regionen. Det må vises til hvordan samtidskonflikter kan håndteres, og det må vises til at krav til responstid kan holdes.

Det er viktig at nærpoltireformen tilfredsstiller de krav og intensjoner som er lagt til grunn for reformen. Det må dokumenteres at politiets daglige tilstedeværelse ikke svekkes.

Antall geografiske driftsenheter (GDE)

I innstillinga fra politiets arbeidsgruppe foreslås at det etableres 3 GDE i Nordland. Rådmannen har merket seg at dette ikke var enstemmig innad i arbeidsgruppen og vil trekke frem synspunktene i utredningen for å etablere 5 GDE:

- Regionene får større representasjon i politimesterens ledergruppe

Arbeidsgruppen har delt seg opp i et flertall og et mindretall når det gjelder antall GDE. Et mindretall på to personer har stemt for 5 GDE, mens flertallet har stemt for 3 GDE.

Mindretallet har i sin vurdering trukket frem momenter som lange avstander, infrastruktur, mange kommuner, ulike særpreg i de etablerte regionene, ulike politimessige utfordringer, ulike behov, nærhet til politimesterens ledergruppe, unngå "drakamper" innad i driftsenhetene, større påvirkningsmuligheter og kulturforskjeller. Det siste ble spesielt trukket frem som en utfordring på Helgeland. Mindretallet så – i likhet med flertallet – at det ville bli vanskelig å ressurs sette 5 GDE slik forventet, men anførte at dette kunne løses gjennom samarbeid og ressursdeling på tvers av de geografiske driftsenhetene.

Rådmannen er enig i disse vurderingene og ser det som naturlig at Lofoten og Vesterålen blir en GDE.

Sortland vil være et geografisk midtpunkt, både i foreslåtte enhet (Ofoten, Lofoten og Vesterålen) også dersom det blir 5 enheter med Lofoten og Vesterålen som en enhet.

Det er altså flere grunner til at Sortland utpeker seg som et naturlig hovedsete til GDE:

- Sortland har en geografisk gunstig beliggenhet for det område som skal betjenes.
- Det er tre viktige statlige institusjoner som er etablert på Sortland som har direkte nærhet og samarbeid med politiet som må tas med i vurderingen av lokalisering av GDE. Det gjelder Kystvakta, Mattilsynet og Fiskeridirektoratet. Disse samarbeider med politiet i sitt arbeid på forskjellige områder, og i tillegg har som kjent Kystvakta politimyndighet på havet. Disse utgjør et fagmiljø som vil være positivt for politiet å ha i sin nærhet sett opp i mot de oppgavene som et hovedsete i GDE skal ivareta.
- Sortland er i vekst og har generelt gode rekrutteringsmuligheter til stillinger med høye kompetansekrav. Sortland er knutepunkt i en bo- og arbeidsregion som er større enn Narvik/Ofoten.

- Sortland kommune har vedtatt lokalisering av ny brannstasjon og arbeider for å kunne samlokalisere politi, brann og ambulanse. En slik samlokalisering vil kunne legge til rette for godt fagmiljø som igjen vil være positiv for samarbeid og rekruttering av fagfolk.
- Sortland har gode kommunikasjoner med kort avstand til flyplass, kun 20 min kjøretid, og har 7 daglige avganger til Bodø og i tillegg 2 direkte avganger til Tromsø.

Samhandling mellom politi og kommune

Rådmannen vil trekke fram momenter i overordnede mål for politireformen, blant annet et nærpolti som skal være operativt, synlig og tilgjengelig og at det skal utvikles et kompetent og effektivt lokalt nærpolti der befolkningen bor.

I innstillingen heter det blant annet

Lokalkunnskap vil opprettholdes ved at mannskapene videreføres i patruljen som i dag.

Ukentlig formalisert samarbeid mellom kommune og politi vil styrke kunnskapen, og erfaringsdeling kan gi politiet ny innsikt i kommunale utfordringer. Det samme gjelder utvikling av politiråd.

I innstillingen fra intergruppa utredning heter det blant annet:

Politiet og kommunene skal utvikle forpliktende handlingsplaner slik at befolkningen er sikret en helhetlig forebyggende tjeneste i sitt lokalsamfunn.

Dette er gode mål og intensjoner for det videre arbeidet. Det vil være viktig at begge parter følger opp dette.

Barnehus

Et Barnehus er et tilbud til barn, ungdom og voksne utviklingshemmede når det er mistanke om at de kan ha vært utsatt for, eller vært vitne til vold eller seksuelle overgrep. Som et ledd i etterforskningen, gjennomfører politiet et avhør av den utsatte. Avhøret skjer på Barnehuset. Tanken bak Barnehuset er at alle offentlige instanser kommer dit barna er. Målet er å styrke barns rettssikkerhet og sørge for god ivaretagelse av barn og familier. Det er etablert Barnehus i Bodø. Rådmannen mener det bør etableres Barnehus i Vesterålen lokalisert til Sortland fordi:

- Ungene må få et bedre tilbud, det er stressende og svært krevende for barn å reise langt for å ta slike avhør
- Det er for lang ventetid i Bodø
- Vi har lang avstand fra Vesterålen, Ofoten og Lofoten til Bodø og det må være et likeverdig tilbud i hele fylket
- Det utvikles godt og viktig samarbeid mellom kommuner, helsetjenester og politi. Det er nødvendig for å kunne gjøre faglig god jobb i slike saker
- For hvert barn som skal avhøres på Barnehus må det 6 til 8 voksne som følgepersoner til barnet, bistandsadvokat, personer fra påtale, etterforskning og barnevern må ut på reise
- Hovedregelen bør være at det er de voksne som får den største reisebelastningen, ikke barna

Konklusjon

Etter en totalvurdering vil rådmannen foreslå følgende innstilling:

Journalposter i arkivsaken:

Høring - Endring av politiets lokale organisering i Nordland

Endringer i politiets lokale tjenestestedsstruktur

Høring om lokalisering av felleseenhet for lønn og regnskap i politiet

Høring - forskrift om klageordning for berørte kommuner

Vedlegg:

Høring - Endring av politiets lokale organisering i Nordland

ARBEIDSGRUPPAS FORSLAG - ENDRING AV POLITIETS LOKALE

ORGANISERING I NORDLAND -revidert 12.okt 2016



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
102/16	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	11.11.2016

Høringsuttalelse på Strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer i Nordland

Innstilling

Forslag til høringsuttalelse behandles på e-post i slutten av november.

Vedlegg:

Høringsbrev - Strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer i Nordland 2017-2021

Fakta i saken

Nordland fylkeskommune har utarbeidet et høringsutkast for Strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer i Nordland. Høringsinstanser er kommunene, regionråd, destinasjonsselskap og næringslivet. Høringsfrist er 01.12.16.

Fylkets mål er å bygge og utvikle bærekraftige destinasjoner i Nordland og sørge for at både kundene, de ansatte, bedriftene og lokalsamfunnets interesser blir ivaretatt.

Visjonen for strategien er:

- Mat, kultur og natur! Nordland skal levere opplevelser i verdensklasse.

Visjonen har ett mål:

- Besøkende i Nordland skal møte bærekraftige reiselivsdestinasjoner med kvalitet i alle ledd.

Målet skal følges opp gjennom strategien:

- Samarbeid og nyskaping skal bidra til bærekraftige reiselivsbedrifter og lokalsamfunn.

Satsingsområdene er:

- Utvikling av fellesgoder
- Utvikling og etablering av et innovasjonssystem for opplevelsesbasert reiseliv
- Marked, kommunikasjon og distribusjon

Reiselivsnæringen står i dag ved et paradigmeskift. Næringen er i ferd med å omstilles fra å være en leverandør av transport og overnatting til å bli en næring som leverer helhetlige opplevelser ut fra kundenes ønsker og behov. Denne strategien er arbeidet fram gjennom regionale møter og i dialog med næringsaktører, kommuner, destinasjonsselskap, museer,

kulturaktører og andre leverandører av opplevelser i hele Nordland. Opplevelsesbasert reiseliv er en av fire satsinger i Innovasjonsstrategien 2014-2020 – Et nyskapende Nordland.

Vurdering

Høringsutkastet til reiselivsstrategi for Nordland vil være et viktig dokument for prioritering av midler til utviklingsprosjekter innenfor reiselivsnæringen. Midler til dette vil kanaliseres gjennom destinasjonsselskapene.

Vi legger opp til en bred prosess i behandlingen av høringsutkastet, både mot reiselivsnæringen i Vesterålen på medlemsmøte 21. november og med de øvrige destinasjonsselskapene i fylket 22. november. For å få med innspill fra deltakerne i prosessen, foreslås det en e-postbehandling av høringsuttalelse i slutten av måneden. Politiske signaler og innspill til innhold og prosess er viktige for denne saken og for behandling av Masterplan for reiseliv på neste AU-møte.

Konklusjon

Forslag til høringsuttalelse behandles på e-post i slutten av november.

Vesterålen regionråd
Postboks 243

8401 SORTLAND

Høringsbrev - Strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer i Nordland 2017-2021

Fylkesrådet i Nordland vedtok i sak 320/2016 den 11.10.2016 å legge Strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer ut på høring i perioden 20.10.- 01.12.2016.

Bakgrunn

Den nye strategien bygger på erfaringene med reiselivsstrategien for 2011-2015 og Handlingsplan for kulturnæringer 2011-2013, samt utviklingen i næringen de siste årene.

Strategien skal danne grunnlaget for en videre satsing på opplevelsesnæringene i Nordland. Den videre utviklingen av næringen må skje i et samspill mellom bedriftene, kommunene, destinasjonsselskapene, offentlige og private kulturaktører og FoU-miljø. Strategien setter særlig fokus på fylkeskommunens rolle som tilrettelegger for næringsutvikling og sees i sammenheng med oppfølgingen av fylkeskommunens innovasjonsstrategi – Et nyskapende Nordland.

Tema og mål

Visjonen for strategien er:

- Mat, kultur og natur! Nordland skal levere opplevelser i verdensklasse.

Visjonen har ett mål:

- Besøkende i Nordland skal møte bærekraftige reiselivsdestinasjoner med kvalitet i alle ledd.

Målet skal følges opp gjennom strategien:

- Samarbeid og nyskaping skal bidra til bærekraftige reiselivsbedrifter og lokalsamfunn.

Satsingsområdene er:

- Utvikling av fellesgoder
- Utvikling og etablering av et innovasjonssystem for opplevelsesbasert reiseliv
- Marked, kommunikasjon og distribusjon

Prosess og medvirkning

Strategien tar utgangspunkt i innspill fra samarbeidspartnere og en løpende dialog med aktører innenfor næringen. I samarbeid med regionrådene, NordNorsk Reiseliv og destinasjonsselskapene i

fylket er det gjennomført møter i alle regionene i Nordland. På møtene har det vært en bred deltakelse fra opplevelsesnæringen, destinasjonsselskap, regionråd, kommuner, festivaler, museer og større prosjekt knyttet til utviklingen av opplevelsesnæringen.

Ressursgruppen for reiseliv (Innovasjon Norge, NordNorsk Reiseliv, Fylkesmannens landbruksavdeling og Nordland fylkeskommune) har fungert som prosjektgruppe for arbeidet.

For å sikre kunnskapsgrunnlaget for strategiarbeidet har Nordlandsforskning utarbeidet arbeidsnotatet – «Statistikk og kunnskapsgrunnlag for utvikling av ny strategi for reiselivsnæringen i Nordland» – på oppdrag fra Nordland fylkeskommune. «Indeks Nordland – Fakta om opplevelsesbasert reiseliv, Nordland 2015» er også en del av statistikkgrunnlaget.

Offentlig ettersyn

Nordland fylkeskommune ber om høringsinstansenes synspunkter.

Høringsdokumentene legges ut på fylkeskommunens hjemmeside under høringer:

<https://www.nfk.no/politikk/du-kan-bestemme/horinger/>.

Høringsfristen er 1. desember 2016.

Høringslisten er ikke uttømmende. Organisasjoner som ikke står på høringslisten kan også uttale seg. Fylkeskommunen ber høringsinstansene vurdere ev. underliggende instansers behov for å gi uttalelse.

Innspill til strategien kan gis elektronisk på <https://www.nfk.no/politikk/du-kan-bestemme/horinger/> eller sendes pr. post til:

Nordland fylkeskommune
Næring og regional utvikling
Fylkeshuset
8048 Bodø

Eventuelle spørsmål kan rettes til:

- Liv Rask Sørensen: lrs@nfk.no eller 975 73 736
- Kai-Erik Breivoll: kai@nfk.no eller 958 10 279
- Tommy Nilsen: tommni@nfk.no eller 994 42 402
- Rannveig K. Essarti: rke@nfk.no eller 948 05 458

Med vennlig hilsen

Liv Rask Sørensen
leder opplevelsesgruppa

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Alstahaug kommune

Rådhuset

8805

SANDNESSJØEN

Hovedmottakere:

Alstahaug Næringsforening			
Andøy kommune	Rådhuset	8480	ANDENES
Arkiv i Nordland	Fylkeshuset	8048	BODØ
Arran lulesamisk senter			
Avinor Bodø lufthavn			
Ballangen kommune	Postboks 44	8546	BALLANGEN
Bamsehuset på Rødøy			
Bedriftskompetanse			
Beiarn kommune	Moldjord	8110	MOLDJORD
Bindal kommune	Oldervikveien 5	7980	TERRÅK
Bodø kommune	Postboks 319	8001	BODØ
Brønnøy kommune	Rådhuset	8905	BRØNNØYSUND
Bø kommune	Rådhuset	8475	STRAUMSJØEN
Destinasjon Lofoten			
Dønna kommune	Solfjellsjøen	8820	DØNNA
Ekspedisjonen AS			
Evenes kommune	Postboks 43	8539	BOGEN I OFOTEN
Fauske kommune	Postboks 93	8201	FAUSKE
Fjellfarer AS			
Fjordgaarden Mo			
Flakstad kommune		8380	RAMBERG
Fru Haugans Hotel			
Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	INNDYR
Grane kommune	Industriveien 2	8680	TROFORS
Grane Næringsutvikling AS			
Hadsel kommune	Rådhusgata 5	8450	STOKMARKNES
Hamarøy kommune	Oppeid	8294	HAMARØY
Hattfjelldal kommune	O. T. Olsens vei 3 A	8690	HATTFJELLDAL
Helgeland Museum			
Helgeland regionråd	Postboks 405	8801	SANDNESSJØEN
Helgeland reiseliv			
Helgelandsamarbeid AS			
Hemnes kommune	Sentrumsveien 1	8646	KORGEN
Herøy kommune	Silvalveien 1	8850	HERØY
Holmvik Brygge			
Husky-Andøy AS			
Indre Helgeland regionråd	Postboks 564	8601	MO I RANA
Innovasjon Norge Nordland			
Innovative Opplevelser			
Kommunal- og moderniseringsdepartementet			
Korgen Camping			
Kroglia kulturgård AS			
Kulturdepartementet			
Kulturfabrikken Sortland			
Kulturminner i Nordland	Fylkeshuset	8048	BODØ
Kunnskapsparken Helgeland			
Kystinkubatoren AS			
Leirfjord kommune	Kommunehuset	8890	LEIRFJORD

Hovedmottakere:

LO Nordland			
Lofoten Links			
LofotenMat			
Lofotrådet	Postboks 406	8376	LEKNES
Lurøy kommune	Rådhuset	8766	LURØY
Lødingen kommune	Postboks 83	8411	LØDINGEN
Melbu Hotell			
Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	ØRNES
Mileperlen			
Mosjøen og omegn næringsselskap			
Mosjøen videregående skole			
Moskenes kommune		8390	REINE
Museum Nord			
Musikk i Nordland	Fylkeshuset	8048	BODØ
Møysalen Nasjonalparksenter			
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
Nasjonal turistvei			
Nesna kommune	Moveien 24	8700	NESNA
NHO Nordland			
NIBIO Tjøtta			
Nordland fylkesbibliotek	Fylkeshuset		
Nordland kultursenter	Gamle riksvei 53	8070	BODØ
Nordland kunst- og filmfagskole	Postboks 49	8309	KABELVÅG
Nordlandskforskning			
Nordlandsmuseet			
NordNorsk Reiseliv			
Norsk Luftfartsmuseum			
Novadis			
NSB Nordland			
Nyvågar Rorbuhotell og			
Henningsvær Bryggehotell			
Nærings- og fiskeridepartementet			
Ofoten regionråd - Narvik kommune		8512	NARVIK
Petter Dass-museet			
Polar Tours			
Polarsirkelen videregående skole			
Radisson Blu Bodø			
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO I RANA
Ranaregionen Næringsforening			
Rocks & Rivers			
Rødøy kommune	Postboks 93	8185	VÅGAHOLMEN
Røst kommune	Rådhuset	8064	RØST
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	ROGNAN
Salten regionråd	Postboks 915	8001	BODØ
Sandnessjøen overnatting			
Scandic Meyergården			
Smeltedigelen Musikkfestival			
Sortland kommune	Postboks 117	8401	SORTLAND

Hovedmottakere:

Steigen kommune	Leinesfjord	8283	LEINESFJORD
Sømna kommune	Vik	8920	SØMNA
Sørfold kommune	Rådhuset	8226	STRAUMEN
Sør-Helgeland regionråd	Postboks 473	8901	BRØNNØYSUND
Thon Hotel Nordlys			
Tjeldsund kommune	Rådhuset	9444	HOL I TJELDSUND
Torghattbrygga AS			
Torghatten ASA			
Torghatten Camping & StrandRestaurant			
Trollfjord Consulting			
Træna kommune	Postboks 86	8770	TRÆNA
Tysfjord kommune	Postboks 104	8591	KJØPSVIK
Tømmervika Opplevelsessenter			
Ut i øyan			
Vefsn kommune	Postboks 560	8651	MOSJØEN
Vega kommune	Gladstad	8980	VEGA
Vesterålen Apartment			
Vesterålen fiskeripark			
Vesterålen regionråd	Postboks 243	8401	SORTLAND
Vesterålen reiseliv			
Vestvågøy kommune	Postboks 203	8376	LEKNES
Vevelstad kommune	Kommunehuset	8976	VEVELSTAD
Visit Bodø			
Visit Narvik			
Værøy kommune		8063	VÆRØY
Vågan kommune	Postboks 802	8305	SVOLVÆR
Widerøe			
Øksnes kommune	Storgata 27	8430	MYRE



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 16/45
Dok.nr: 16/421
Arkiv: FA - F47
Saksbehandler: Roar Sivertsen
Dato: 07.11.2016

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
103/16	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	11.11.2016

Uttalelse om barnehus i Vesterålen

Innstilling

Forslag til uttalelse vedtas.

Vedlegg:

SF_136218

Uttalelse om Barnehus på Sortland

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

Det er tatt initiativ fra Hadsel og Sortland om å etablere statlig barnehus i Vesterålen. Nærmeste Barnehus er i Bodø. Det har nettopp blitt etablert barnehus i Mosjøen ut fra hensynet til lang reisevei for barn som omfattes til tiltaket. Barnehus i Vesterålen kan betjene Vesterålen, Lofoten, deler av Sør-Troms og Ofoten uten at det vil være nødvendig å bruke fly som framkomstmiddel.

Kommunestyret i Hadsel har vedtatt uttalelse om saken og administrasjonen i Sortland kommune har sendt ut forslag til behandling i kommunestyret. Begge legges ved saken.

Vurdering

Det foreslås følgende uttalelse:

Arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd ber om at det opprettes Barnehus i Vesterålen.

Mange barn i Vesterålen blir avhørt av politiet i forbindelse med at de kan ha vært utsatt for, eller ha vært vitne til vold eller seksuelle overgrep. Avhøret skjer på et barnehus og nærmeste barnehuset ligger i Bodø.

Lang reise kan være en tilleggsbelastning for barn i en sårbar situasjon. Etablering av barnehus i Vesterålen vil bidra til et bedre tilbud til barn og unge både i egen region og naboregioner. Vesterålen har i dag et solid fagmiljø innenfor forebygging av seksuelle overgrep og et godt samarbeid mellom politi og helsetjenester.

Konklusjon

Forslag til uttalelse vedtas.

Forslag til uttalelse - Hensynet til barnets beste - ja til etablering av barnehus i Vesterålen

Saken behandles i:
Kommunestyret

Møtedato:
27.10.2016

Utvalgssaksnummer:
106/2016

Saksbehandler: Ordfører
Saksmappe: 2016/2023

Vedtak i Kommunestyret - 27.10.2016

Uttalelse:

Med rundt 30 000 innbyggere, er Vesterålen en befolkningsrik region.

Politianmeldelser der barn og ungdom i Vesterålen kan ha vært utsatt for, eller har vært vitne til vold eller seksuelle overgrep utgjør en stor og økende andel av sakene som politietterforskes i Vesterålen.

Mange barn i Vesterålen blir derfor avhørt av politiet.

Avhøret skjer på et barnehus. Dette er et statlig tverrfaglig kompetansesenter. Barnehus har spisskompetanse på seksuelle overgrep, vold og vitne til vold i nære relasjoner. Barna blir avhørt i barnevennlige omgivelser. Det er mulighet for medisinsk undersøkelse, det tilbys støtte og veiledning, og det jobbes forebyggende.

Det nærmeste barnehuset for barna i Vesterålen ligger i Bodø. Dette innebærer at barna som skal avhøres må reise med fly.

For barn, som i tillegg er i en sårbar situasjon, utgjør reisen i seg selv en belastning. Sakens karakter gjør ofte at avhør må skje raskt, og uten foreldrenes kunnskap om dette hvis en av dem er under etterforskning. Å reise med fly uten foreldrene, og uten å være forberedt, skaper uro og usikkerhet for barn. De er ofte slitne allerede før avhøret starter.

Lang reiseavstand er årsaken til at det nå er etablert barnehus i Mosjøen. Samme hensyn gjør seg gjeldende i Vesterålen.

Vår nabo Sortland kommune har nå tatt initiativ til å jobbe for at det skal etableres et barnehus også her i regionen.

Dette er et initiativ Hadsel kommunestyre ønsker å gi sin tilslutning til.

Hadsel kommunestyre mener at et statlig barnehus i Vesterålen vil gi et langt bedre tilbud til barn og ungdom både i vår kommune, men også i Vesterålen, som er i en vanskelig situasjon. Arrangeringen av avhøret kan skje på en mye enklere måte.

Hadsel kommunestyre mener at region Vesterålen i dag har solide fagmiljø innenfor både politi- og helsetjenester. Vi kan derfor møte de faglige krav som stilles til et statlig barnehus. I tillegg til at dette vil dekke et behov for vår region, ser Hadsel kommunestyre at det også for Lofoten vil være en fordel med et barnehus i Vesterålen.

På bakgrunn av tilgjengelige fagmiljø i Hadsel ønsker kommunestyret at et barnehus vurderes lagt til Hadsel. Det viktigste for barna er at det etableres i Vesterålen.



SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.: 16/1955
 Dok.nr: 16/20423
 Arkiv:
 Saksbehandler: Kjersti Løkse
 Dato: 31.10.2016

Uttalelse om Barnehus på Sortland

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
056/16	Kommunestyret	10.11.2016

INNSTILLING

Kommunestyret vedtar uttalelsen om Barnehus på Sortland. Uttalelsen oversendes Politidirektoratet, Justisdepartementet og Nordland politidistrikt v/politimester Tone Vangen.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

Vesterålen er en befolkningsrik region.

Vi ser en økning i antall saker som etterforskes der barn og unge har vært utsatt for eller vitne til vold eller seksuelle overgrep.

Det er derfor naturlig at det arbeides for etablering av et statlig Barnehus etablert på Sortland.

Forslag til uttalelse legges derfor fram til Kommunestyret.

FORSLAG TIL UTTALELSE:

Vesterålen er en befolkningsrik region med rundt 30 000 innbyggere.

Politianmeldelser der barn og ungdom i Vesterålen kan ha vært utsatt for, eller har vært vitne til vold eller seksuelle overgrep utgjør en stor og økende andel av sakene som politiet etterforsker i Vesterålen.

Mange barn i Vesterålen blir derfor avhørt av politiet.

Avhør skjer på et Barnehus. Barnehus er et tverrfaglig kompetansesenter og har spisskompetanse på seksuelle overgrep, vold og vitne til vold i nære relasjoner.

Et Barnehus på Sortland kan betjene Vesterålen, Lofoten og deler av Sør-Troms og Ofoten.

Barna blir avhørt i barnevennlige omgivelser hvor det også er mulighet for medisinsk undersøkelse. Det tilbys også støtte og veiledning og det foregår også forebyggende arbeid.

Det nærmeste Barnehus for Vesterålen ligger i Bodø. Det innebærer reise med fly på grunn av lange avstander. Reisa i seg selv medfører stress og kan påvirke avhørssituasjonen negativt. Det er også ventetid på time – 2 uker er ikke uvanlig. Sakens karakter innebærer at avhør må skje raskt. I denne perioden skal barnet kanskje leve i en situasjon sammen med den som er mistenkt eller adskilt fra foreldre, noe skaper ytterligere stress og negativ påvirkning. Tilgjengelighet til Barnehus er derfor svært viktig. Lang reise skaper uro og usikkerhet og barna er ofte slitne før avhør kan gjennomføres.

Av samme årsak er det nå etablert Barnehus i Mosjøen.

Ut fra dette vil det være mer hensiktsmessig for fagpersoner å reise til Sortland ved behov, enn å sende barn til Bodø.

Et statlig Barnehus i Sortland vil gi et langt bedre tilbud til barn og unge i hele regionen.

Sortland har i dag primært et unikt fagmiljø på tema forebygging av seksuelle overgrep. Sortland kommune er også i gang med forebyggende arbeid mot vold i nære relasjoner. Sortland har allerede etablert et solid fagmiljø både innenfor politi og helsetjenester på området.

Det er lettere å rekruttere fagfolk til et etablert fagmiljø og lettere for fagfolk fra Bodø og komme til et etablert fagmiljø.

Sortland er den kommunen i landet som i dag har prioritert dette området høyest og vår kompetanse er kjent langt utenfor vår region. Vi blir i dag brukt som modell for oppbygging av forebyggende arbeid i andre kommuner. En lokalisering til Sortland vil derfor være naturlig.



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
104/16	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	11.11.2016

Innspill til handlingsprogram - Regional Transportplan Nordland

Innstilling

Innstilling legges fram på møtet.

Vedlegg:

Regional Transportplan Nordland - handlingsprogram, innspill
Regionråd_innspill
kommuner_innspill_RTP_pr_juli16
Høringsuttalelse Vesterålen regionråd (L)(7450)

Fakta i saken

Nordland fylkeskommune vedtok 5. oktober Regional Transportplan Nordland – Strtegisk del. Arbeidet med handlingsprogrammet er i gang og det bes om innspill på dette fra regionrådene. Vesterålen regionråd har tidligere gitt innspill på dette. Fylket ønsker nå å kvalitetssikre disse innspillene og gi regionrådene anledning til å komme med tillegg eller endringer til de innspillene som er sendt inn. Fris for dette er 02.12.16.

Handlingsprogrammet vil bli utformet med strategisk del som utgangspunkt. Innspillene fra regionrådene vil bli kategorisert under de fem hovedmålene som er referert her:

1. Fylkesveger og fylkesvegferjesamband

«Fylkesvegnettet og fylkesvegferjesambandene skal være effektive, sikre og bærekraftige»

2. Kollektivtransport

«Kollektivtransport skal gjøres til førstevalget ved reiser i byer og regioner»

3. Næringstransporter

«Næringslivets konkurranseposisjon skal styrkes gjennom sikring av transportinfrastruktur og transportløsninger med gode og bærekraftige regionale transport og reduserte avstandsulemp»

4. Regionforstørring

«Bo- og arbeidsmarkeds- og serviceregioner skal utvikles og forstørres»

5. Sykling og gåing

«Det skal være en dobling i andelen sykling og gåing i løpet av planperioden»

Det bes nå om konkrete innspill på tiltak innenfor ovenstående kategorier.

Vurdering

Tidligere høringsuttalelse om Nasjonal Transportplan og oversikt over innspill som er sendt fra regionrådet og kommunene legges ved. Det legges opp til at AU tar en gjennomgang av det som er sendt inn tidligere for å kvalitetssikre, evt. endre på det.

Konklusjon

Innstilling legges fram på møtet.

Vesterålen regionråd
Postboks 243

8401 SORTLAND

Regional Transportplan Nordland - handlingsprogram, innspill

Fylkestinget vedtok 5. oktober Regional Transportplan Nordland - Strategisk del. Vi er nå i gang med handlingsprogramarbeidet, og i den forbindelse ønsker vi innspill til dette arbeidet fra regionrådene.

Gjennom planprosessen så langt har de fleste av regionrådene allerede gitt innspill på tiltaksnivå. Vi ønsker nå å kvalitetssikre disse innspillene samt å gi regionrådene anledning til å komme med tillegg eller endringer til de innspillene vi allerede har registrert.

Likelydende brev er sendt alle kommunene i Nordland.

Handlingsprogrammet vil bli utformet med strategisk del som utgangspunkt. Innspillene fra regionrådene vil bli kategorisert under de fem hovedmålene som er referert her:

1. Fylkesveger og fylkesvegferjesamband
«Fylkesvegnettet og fylkesvegferjesambandene skal være effektive, sikre og bærekraftige»
2. Kollektivtransport
«Kollektivtransport skal gjøres til førstevalget ved reiser i byer og regioner»
3. Næringstransporter
«Næringslivets konkurranseposisjon skal styrkes gjennom sikring av transportinfrastruktur og transportløsninger med gode og bærekraftige regionale transport og reduserte avstandsulempen»
4. Regionforstørrelse
«Bo- og arbeidsmarkeds- og serviceregioner skal utvikles og forstørres»
5. Sykling og gåing
«Det skal være en dobling i andelen sykling og gåing i løpet av planperioden»

Vi ber nå om konkrete innspill på tiltak innenfor ovenstående kategorier.

Frist for innspill er **fredag 2. desember 2016**.

Vedlagt ligger innspillene som er registrert til nå fra kommuner og regionråd.

Med vennlig hilsen

Steinar Randby
Seniorrådgiver, samferdsel

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Helgeland regionråd	Postboks 405	8801	SANDNESSJØEN
Indre Helgeland regionråd	Postboks 564	8601	MO I RANA
Lofotrådet	Postboks 406	8376	LEKNES
Ofoten regionråd - Narvik kommune		8512	NARVIK
Salten regionråd	Postboks 915	8001	BODØ
Sør-Helgeland regionråd	Postboks 473	8901	BRØNNØYSUND
Vesterålen regionråd	Postboks 243	8401	SORTLAND

Willfred Nordlund	Holandsveien 1B	8403	SORTLAND
-------------------	-----------------	------	----------

Vedlegg:

Regionråd_innspill	DokID
kommuner_innspill_RTP_pr_juli16	767837
	768276

Instans	Innspill Vei	Innspill Båt/Ferge	Innspill annet
Sør Helgeland regionråd	• Fv 17 Sandnessjøen – Brønnøysund – ny fast forbindelse (Velfjorden) • Fv 17 Trollfjorden – oppgradering • Fv 17 og Fv 78 omklassifiseres til Rv • Fv 17 planlegge innfart til Brønnøysund (Skillevik) • Fv 76 utbedring / rassikring • FV generelt i regionen – gang- og sykkelveger	• Nytt ferjeleie på Holm • Forbedret ferjemateriell Holm – Vennesund • Koordinere ruter Horn – Andalsvåg og Forvik – Tjøtta • Tversgående ruter må prioriteres foran langsgående • Venterom og oppbevaringsrom ved ferje og hurtigbåtanløp.	• Innseilingen sør for Vega • Forlengelse rullebanen i Brønnøysund • Bybuss Brønnøysund • Matesystem» mot regionbussknutepunkt.
Helgeland regionråd	• Gang- og sykkelveger bør implementeres som del av veginvesteringer/vedlikehold.		
Indre Helgeland regionråd	• Fv 12 Bustneslia • Fv 806 Utbedring • Fv 17 Sjøfjellet – utbedring • Fv 322 opprusting		• Samkjøring av fylkeskommunale og statlige prosesser. • Videre reiselivssatsing i Nordland • Knutepunkter utvikles.

Salten regionråd	• Fv 17 Ørnes Glomfjord • Fv 17 Bru over Holandsfjorden • Fv 838 Skauvoll – Sund • Fv 835 Steigen • FV 812 diverse prosjekter • Fv 813 Prosjekt Beiarfjellet • Fv 830 Finneid – Sulis • Fv 834 Valvikdalen – Festvåg • Fv 631 Steigen • Rassikring etter SVV sin prioritering. • Vurdering av framtidig status for FV 17 • Fv 662, 834 + alle skoleveger gang- og sykkelveg • Generell trafiksikkerhet (Fylkesveger)	• Ferjesamband i Gildeskål og Meløy må forbedres • Skutvikferja – Helårssamband • Ny ferje mellom Festvåg og Langnesvika • Beholde pendlerruter • Ny pendlerrute mellom Steigen og Bodø • Opprettholde hurtigbåtsambandet Evenes - Ballangen	• Utbedringer og fornyingsprosjekter Nordlandsbanen/Saltenpendelen • Tog bør få en mer sentral plass i kollektivtilbudet • Felles billett for all kollektiv bakketransport • Kollektivtransport i reiselivet. • Ny rullebane i Bodø • Nord Norgelinja • Styrke Bodø som intermodal havn • Koordinering av ruter for ulike transportbærere. • Gode forbindelser mellom buss, båt og tog i Bodø. • Videreutvikle kaier og havner – industriell virksomhet • Befolkningsnære kollektivforbindelser • «Sømløst» billettsystem uansett type kollektivtransport. • Bodø som nav i flytransport av sjømat. • Ny BAS-region med Ørnes som senter.
------------------	--	---	--

Vesterålen regionråd	• Fv 82 opprustes inkl. Bypakke Sortland • Fv 820, 821 Utbedring • Fv 820 Ryggedalstunnellen og Fv 821 Frøskelandsfjellet – ekstra vintervedlikehold. • Alle Fv – Rassikring og tilrettelegging for vinterturisme • Gang og sykkelveger inn mot kommunesentrene • Gang- sykkelfelt – Sortlandsbrua og Strand x E6/Fv 822 •	• Opprettholde rutetilbud på Fiskebølferja	• Døgnåpen tollstasjon på Bjørnefjell • Fortsatt statlig ansvar for fiskerihavner • Forlengelse av rullebanen Skagen • Korrespondanse for regionruter mot Tromsø. Felles billettsystem. • Tilrettelegging for utvidelse av BA-regioner.
Ofoten regionråd	• Fv 722, 721, 819 opprusting • Fv 751, 761 rassikring / opprusting • X Fv 824/713 – utbedring av kryss • Fv 713 fast dekke busstopp/skur • Fv 684 – Veilys i Kjøpsvik • Ny fylkesveg Evenes/Ramsund ifm. ny E 10 (Fjelldal) • Ferjefri E 6 • Fv 824 Gang- og sykkelveg	• Opprettholde hurtigbåtruter i regionen • Døgntilbud – Bognes – Lødingen, Bognes – Skarberget, Drag - Kjøpsvik	• Dobbeltspor – Ofotbanen • Overføre FOT-ruter fra Narvik til Evenes lufthavn • Styrke havnavnesamarbeid/ Nye Narvik Havn • Forlenge bussruta Narvik – Bjerkvik til Evenes. • Tilrettelegging av Hålogalandsvegen for kollektivtrafikk.

Innspill til handlingsprogram før høring av strategidelen

Instans	Innspill Vei	Innspill Båt/Ferge	Innspill annet
Alstahaug kommune	• Fv 828 utbedre vegen • Fv 78 endring til Rv • Fv 17 Sandnessjøen – Søvik – gang- og sykkelveg • FV 17 omlegging ved flyplassen • Fv 133 Opprusting / asfaltering	• Bedre forbindelsen mot Herøy/Dønna • Direkteferje Lovund – Levang • Opprusting av ferjeleiet Sandnessjøen	• Bedre kollektivforbindelsene mot Brønnøysund
Andøy kommune	• Fv 82 – vedlikehold og oppgradering • Oppdatering av internt vegnett i Vesterålen.	• Større ferje Andenes – Gryllefjord (turisme) • Ferjestrekningene inn til Vesterålen må tilpasses slik at de ikke blir flaskehalser for reiselivet.	• Bussruter region/kommunesenter – forsøksordning • Opprettholde FOT-ruter til Tromsø og Bodø fra Andøy lufthavn • Innmating mot regionale bussruter.
Ballangen kommune	•	•	•

Beiarn kommune	• Fv 812 og 813: ○ Tiltak som korter innreisetid til Bodø. ○ Tunell Hongdalen ○ Saltdalslia ○ Beiarn nedre del + øvre del ○ Tuv – Koddvåg ○ Bru Vesterli ○ Bru Misvær sentrum ○ Alternative kjøreruter mot stamvegnett		• Ønsker å utvide egen BA-region mot Bodø.
Bindal kommune	• Fv 17 oppgradering / gang-sykkelveg • Fv 801 - generell opprusting • Fv 6 - generell opprusting • Generelt større bevilgninger til gang- og sykkelveger – sykkelturnisme.	• Oppgradering av Holm ferjeleie + økt rutetilbud • Hurtigbåt på dagens nivå opprettholdes	• Tilbringertjeneste til regionbuss • Bedret busstilbud tilbringertjeneste og korrespondanse med regionalrute • Kollektivforbindelse til Rørvik (Hurtigrute) • Bedre tilbud til skoleungdom fredag og søndag (videregående skole utenfor kommunen)

Bodø kommune	• FV 17 Godøysstraumen – Saltstraumen, gang-sykkelveg • Fv 834 Løpsmark – Myklebostad, gang-sykkelveg • FV 834 Tunell Festvåg samt oppgraderinger • Fv 812 Bru Misvær • Fv 812 og 813 oppgraderinger • Fv 576 oppgradering • Fv 17 forlengelse til Steigen	• Opprettholde/styrke hurtigbåtilbudet	• Landstrøm Bodø havn • Nord Norge-linjen • Utvikling av Bodø terminal • Konsekvensutredning Nord - Norgebanen • Økt satsing på Saltenpendelen • Buss – økt satsing • Bodø som knutepunkt for fisketransport • Påvirkning også mot andre deler av transportnettets mot Europa.
Brønnøy kommune	•	•	•
Bø kommune	• Fv 820, 901 - opprusting • Fv 915 Rassikring / opprusting • Bru mellom Hadsel og Bø		• Molo Hovden
Dønna kommune	• Fv 828 etappevis utbygging ift KVU	• Gjennomgang av hurtigbåt og ferjetilbudet	
Evenes kommune	• Fv 721, 722 opprusting	• Htb Evenes – Tjeldebotn - videreutvikles	• Bybuss Evenes

Fauske kommune	• Fv 830 Rassikring/Tunellsikring • Fv 530 Trafikksikkerhetstiltak, utbedring og Gang- og sykkelveg • Fv 531 Utbedringer • Fv 542 Gang- og sykkelveg		• Busstopp Kleiva • Holdeplass Sentrum og Vestmyra skole • Videreføring/utredning Nord-Norgebanen • Utbedringer på Nordlandsbanen ERTMS, krysningsspor, elektrifisering, osv. • Styrking av «Saltenpendelen» • Ny godsterminal på Fauske (planlegging)
Flakstad kommune	•	•	•
Grane kommune	•	•	•
Gildeskål kommune	•	•	•
Hadsel kommune	• Fv 82 rundkjøring ved Stokmarknes (Ranværingsgata) • Gang- sykkelveg – Stokmarknes vest • Tunell under Hadsselfjorden • Generelle trafikksikkerhetstiltak	• Opprettholde ferje Fiskebøl – Melbu • Sambandet mellom Hadseløya og Innlandet opprettholdes	• Dobbeltspor Ofotbanen • Døgnåpen tollstasjon på Bjørnefjell • Forlengelse – Skagen lufthavn + inn i FOT-systemet
Hattfjelldal kommune	•	•	•

Hamarøy kommune	• Fv 81 fra Presteid mot øst opprustes • FV 81 generell utbedring • Fv 81 gang- sykkelveg på enkelte strekninger • Fv 661, 662, 664, 665 generell utbedring • Fv 662 gang- og sykkelveg Innhavet sentrum – næringsområdet • E6 gang- og sykkelveg (diverse strekninger) • Forlengelse av Fv 17 nordover fra Bodø • Flere busskur langs fylkes- og riksveger • Tunell Ulvsvågskaret	• Skutvikferga som helårssamband • Hurtigbåtforbindelse til Svolvær og til Bodø opprettholdes + koordinering av rutetider • Hurtigbåtforbindelse Kjeldebotn – Evenes opprettholdes/bedre koordinering	• Styrking av reisetilbud mot sentra
Hemnes kommune	• Fv 806 prioritere utbyggingstiltak		• Ny lufthavn Hauan • Styrke busstilbudet til Mo, Mosjøen og Sandnessjøen
Herøy kommune	• Fv 828 Herøysundet bru – ny bru • Fv 828 Ny tunnel • Fv 828 Opprusting/omlegging • Fv 162 Herøy skole – gang-sykkelveg • Fv 78, 17, 828 – omklassifisering Rv	• Ferje Herøy – Søvik – kveldstur	

Leirfjord kommune	• Fv 17 utbedre trase gjennom Leland + gang- sykkelvei	• Direkteferje Lovund – Levang • Beholde Dagsvik som anløpssted	• Busstilbud til Sudøya, Fagervika og Bardal også utenom skoledager
Lurøy kommune	• Fv 17 Røytvika – Kilboghamn - oppgradering • Fv 17 Aldersundet Gang- og sykkelveg • Fv 12 Bustneslia • Fv 439 aksellast 8 tonn • Fv 402 Ny bru – Valbrua (Onøy) • Fv 406 Nytt ferjeleie og vegutvidelse (Lovund)	• Utvidet ferjeleie ved Tonnes (Ferje og htb) • Godsløsninger ivaretas ved endringer • KVU Stokkvågen - Lovund	• KVU – Lovund forbindelse til fastland • Ny regional lufthavn – Hauan • Korrespondanse med Buss, tog og fly (Mo i Rana, Sandnessjøen og Bodø)
Lødingen kommune	• Ivareta Strekningene Kandstadbotn – Kåringen og Kåringen - Fiskfjord ved utbyggingen av ny E10 • Øksfjordvegen • Fv 693 Utbedring / trafikksikring • Turistveg gjennom Lødingen. • Toalett og rasteplasser.	• Ferje Lødingen – Bognes - for mange kanseleringer – døgnåpen ferje	• Nord-Norgelinjen • Fiskøy som ny «regionalhavn» for Hålogaland • Flybuss til Evenes • Helhetlig utbygging av gang- og sykkelveger

Meløy kommune	• Fv 17 tilbakeføres som riksveg • Fv 17 utbedring av div. strekninger • Rassikring på fylkesveger i kommunen • Fv 17 og 452 gang og sykkelveg	• NEX I må opprettholdes • Pendlerruter med båt til øysamfunnene • Fornying av ferjemateriell	• Kollektivtilbud innad i kommunen • Korrespondanse og samordning mellom ulike kollektivtilbud • Dypvannskai Ørnes • Ny BAS-region med Ørnes som senter
Moskenes kommune	• Tilrettelegge for gang- og sykkelveger. • Ny tunnel under Hadsselfjorden	• Opprettholdelse av htb-rute i Reinefjorden	• Opprettholde ordningen med offentlig finansiering – fiskerihavner • Rutetider for busser i distriktene - reiselivssatsing
Narvik kommune	• Fv 761 Sjomen – utbedring, rassikring • Fv 751 Fagernes – Beisfjord rassikring/utbedring samt beredskapskai		• Dobbeltspor på Ofotbanen (viktig kapasitet for hele nordre Nordland) • Forlengelse av Nordlandsbanen • Bypakke Narvik (delvis bompengefinansiert) • Grenseproblematikk (tollstasjon) • Styrking av tilbud ved Evenes og overføring av FOT-ruter fra Narvik lufthavn.

Nesna kommune	• Fv 12 Bustneslia • Fv 17 Sjonfjellet utbedring av svinger • Fv 17 gang og sykkelveg fra Nesna sentrum	• Utdatert materiell på ferje til Nesnaøyene + venterom på Nesna • Fortsatt opprettholdelse av hurtigbåttilbudet samt hurtigbåt med godstransport (NEX I og Trænaruten) • Regionpendelen opprettholdes • Flytte ferjeleiet - Nesna sentrum	• Koordinert rutetilbud på buss/tog • Bedre bussforbindelse til Mo i Rana på dagtid. • Framtid med skole kun på Nesna vil gi behov for skoleskyss med båt (Tomma)
Rana kommune	• Fv 12 Bustneslia • Fv 12 Båsmo – Sletten bru gang- sykkelvei • Fv 12 kanalisering kryss Båsmoen – Mjølanvegen – Avkjørlsel Yttern • Fv 351 utbedring/fast dekke • Fv 353 og 354 oppgradering • Fv 355 utbedring/fast dekke • Fv 356 Ny bru over Ranelva + gang- sykkelveg • Fv 352, 357, 358, 361 – oppgraderinger • Ønsker faglig grunnlag for prioriteringer på fylkesvegnettet.		• Ny dypvannskai i Mo i Rana havn • Pendeltog Helgeland

Rødøy kommune	• Fv 17 Kryssing av Holandsfjorden • Fv 437 Asfaltering • Bru mellom Gjørøy og Rangsund • Fv 17 forlenges Kilboghavn – Langnes og Jektvik – Telnes • Fv 17 endres til Rv	• Nytt tidsmessig ferjemateriell • Fortsatt last med NEX I • Ny hurtigbåt i Rødøybassenget • Kystgodsrute med tre avganger ukentlig	• Utbygging av Hauan flyplass samt opprettholde Bodø lufthavn som regionalt «nav»
Røst kommune	• Fv 781 Gang- og sykkelveg + Kvaløy bru	• Røst ferjekai større areal	• Fjerning av grunner i innseiling • Skarvholmleia • Røst havn (moloer og utdyping)
Saltdal kommune	•	•	•
Sortland kommune	• Fv 82 opprusting i Sortland sentrum + oppgradering mot Stokmarknes • Fv 820, 82 opprusting • Fv 822 Rassikring/tunneler • Fv 82 (+Rv 85) gang- og sykkelveier	• Opprettholde frekvens på ferje Fiskebøl - Melbu	• Bybuss i Sortland • Pendlerbusser • Forlengelse av rullebanen på Skagen lufthavn • Hovedled på linje med Tjeldsundet
Steigen kommune	•	•	•
Sømna kommune	• Fv 17 gang og sykkelveg + endret status til Rv	• Ferje Vennesund – Holm oppgradering + suppleringsferje (sommer) • Dobbling av kapasitet på Tjøttasambandet (Ferje er flaskehals)	•
Sørfold kommune	•	•	•

Tjeldsund kommune	• Fv 711 Ramstad bru – Hol - oppgradering / breddeutvidelse • X Fv 824/713 utbedring • Fv 713 Nytt fastdekke + busstopp • Fv 824 To strekninger gang og sykkelveg • Fv 824 Utskifting av veimasser • Ny fylkesveg ifm. etablering av E10 Fjelldal - Evenes lufthavn - Ramsund	• Smiberget - Hov - tilrettelegge	
Træna kommune	• Fv 421 – Utvidelse av vegen • Fv 12 Bustneslia	• Utbedringer av ferjeleie Selvær • Daglige avganger med htb til Bodø, Mo og Sandnessjøen • Træna lokal opprettholdes • Kystgodsruta – tre ukentlige avganger	
Tysfjord kommune	•	•	•

Vefsn kommune	• Fv 252, 253, 146, fast dekke på hele strekningen • Fv 241, 244, 249, 242, 240, generell oppgradering • Fv 251 utretting av svinger • Gamle Fv 78 – oppgradering • Fv 296 Unkervatnet – utbedres • Fv 244 Gml. Øybrua Flyplassen og Fv 78 Rynes Søfting – gang- og sykkelveg	• Flytting av Mosjøen ferjeleie • Ferjerute i Vefsnfjorden – høyere frekvens/kapasitet	• Kollektivplan Mosjøen • Ny ekspressbuss Grane Mosjøen Sandnessjøen • Nordlandsbanen - forbedre sikkerhet og frekvens • Kjerstad lufthavn opprettholdes • En rekke tiltak knyttet til opprusting av Nordlandsbanen
Vega kommune	•	•	•
Vestvågøy kommune	• Fv 817 Stamsund – Vaglesvingen – gang- og sykkelveg • Fv 815 rassikring • Fv 818 Gravdal – Balstad – gang og sykkelveg • Fv 818, 817, 815, 998, 992 og 994 - oppgradering	•	• Forlengelse av rullebanen – Leknes • Koordinering av rutetider buss/ferge • Leknes og Svolvær: en BA-region
Vevelstad kommune	• Fv 17 Horn – Andalsvåg – flytebru • Fv 17 gang sykkelveg (Brøløsbua – Skreddervågen) • Overordnet mål om ferjefri Fv 17 mellom Brønnøysund og Sandnessjøen	• Horn – Andalsvåg tilsvarende sommerrute hele året • Rute 18-167 Htb utvikle tilbudet (pendling, skoleskyss, m.m) • Gjenopprette fast rute med to ferjer på Forvik - Tjøtta	•

Værøy kommune	• FV 791 Rassikring	• Ikke optimalt ruteoppsett for ferja + tidsbesparelse • Flytting av ferjeleie fra Ytre til Indre havn.	• Videre utbygging av fiskerihavna • Opprettholde helikopterrute
Vågan kommune	• Alternativ vei til Store Molla og Skrova • Fv 816 Henningsvær - opprusting • Fv 888 Laukvik -opprusting • Fv 864 Brenna -opprusting • Fv 861 Gimsøy -lys • Fv 868 Digermulen - opprusting • Fv 868 Fv videreføres helt fram til Storfjell • Kommunal veg på Store Molla overtas av NFK • Fv 82 Utrede tunnel	• Skutvikferjen – helårsrute • Opprettholde NEX II • Framtidig båtrute til Narvik • Båtrute i Øksfjorden med flere anløp mot Vest (Svolvær)	• Lufthavn på Gimsøya el. Hadselsand • Flybuss - Evenes
Øksnes kommune	• Fv 821, 935, 939 – oppgradering/utbedring	• Ferje Lødingen – Bognes – redusere kanseleringer • Htb Øksnes(18-866) opprettholde og øke frekvens	• Tollstasjon Bjørnefjell – flaskehals for næringstransporter • Reetablering av Nord - Norgelinjen • Fiskerihavner – offentlig støtte

Nordland fylkeskommune

HØRINGSUTTALELSE VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd behandlet 15.04.16 saken om nasjonal transportplan 2018-2029. Det ble fattet følgende uttalelse i saken som sendes over til Nordland fylkeskommune:

Vesterålen regionråd, som er samarbeidsorgan mellom kommunene Andøy, Bø i Vesterålen, Hadsel, Lødingen, Sortland og Øksnes, behandlet i møte 15.04.16 forslag til Nasjonal transportplan for 2018-2029.

Vesterålen er en viktig sjømatregion i nasjonal sammenheng. Som en følge av dette, skjer det er betydelig eksport av sjømatprodukter fra regionen. Vesterålen er derfor avhengig av raske og effektive transportveier både innad og til og fra regionen. Videre utvikling av potensialet for denne næringen forutsetter en infrastruktur som bidrar til økt lokal verdiskaping.

E10 er hovedforbindelsen for vegtransport mellom Lofoten/Vesterålen og jernbaneterminal i Narvik og er en av de viktigste rutene for transport av fersk fisk. Utbedring av denne vegstrekningen vil i stor grad bidra til å bedre vilkårene for næringsvirksomhet og styrke regional utvikling. I prognosen som NTP legger til grunn, forventes det er betydelig økning i sjøtransport for gods. Ved at sjøtransport øker, vil dette ble et reelt alternativ til vegtransport. For å ivareta en slik økning av sjøtransport, vil det for Vesterålen være viktig med utbedring av farleder og havneforhold generelt, samt investeringer i fiskerihavner i regionen.

På bakgrunn av dette vil Vesterålen regionråds arbeidsutvalg anbefale følgende prioriteringer for Nasjonal transportplan 2018-2029:

1. E10/Rv85 Hålogalandsvegen

Vesterålen er helt avhengig av en god transportkorridor som knytter regionen til det sentrale vegnettet, E6 og E10 over Bjørnfjell, samt jernbanenettet fra Narvik. For å ivareta gode transportveier for persontransport og godstransport, spesielt for store kvanta av sjømat fra regionen, vil Vesterålen regionråd be om at strekningen fram til og med Sortland bru inkluderes. Vesterålen regionråd vil ikke godta en innkorting i tre retninger: Evenes til Snubba, Tjeldsundbrua-Ruggevik og Langvassbukt-Sortland. For regionrådet er det spesielt viktig at strekningen Langvassbukt-Sortland er med og realisering av gang-sykkelvei fra Sigerfjord og Sortlandsbrua blir realisert. Vesterålen regionråd presiserer at konsept 3, med ny kryssing av Tjeldsundet, må gjennomføres som siste etappe av Hålogalandsvegen.

2. Øvrig vegtransport i Vesterålen

Viktige deler av Vesterålen har kun ett alternativ for transport. Tilførselsvegene fra Andøy, Bø, Hadsel og Øksnes til Hålogalandsvegen er fylkesveger. Vesterålen regionråd vil presisere behovet for økte bevilgninger til utbedring av fylkesveiene i regionen. Det er en klar sammenheng mellom gjennomføring av prosjektet E10/RV85 Hålogalandsvegen og nødvendig opprusting av fylkesveiene i regionen.

Vesterålen regionråd har i Samferdselsplan for Vesterålen av 2009 spesielt påpekt behovet for utbedring av fylkesveiene og har i den sammenheng også prioritert fylkesveistrekningene i regionen.

I tillegg vil Vesterålen regionråd påpeke at flaskehalser på E6 må utbedres for å ivareta den store eksporten av sjømat. Vi forventer også utbedringer over Kåringen før omklassifisering til fylkesvei.

Rassikring

Klimaendring med store nedbørsmengder har ført til økt skredfare også i Vesterålen. Økt satsing på skredsikring vil være nødvendig og Vesterålen regionråd vil prioritere skredsikring av Fv976 fra Andenes til Bleik. Man bør også vurdere skredsikringsbehovet i Tussen i Bø, FV 915 og på strekningen FV 822 Fiskfjord.

Fergestrekninger

Det har vært meget stor trafikkøkning på fergestrekningen Lødingen-Bognes. På denne strekningen går mye tungtrafikk, spesielt gjelder dette gods fra oppdrett og fangst. Regionrådet mener nattferge må vurderes.

Fergestrekningene Melbu-Fiskebøl og Andenes -Gryllefjord (sommerrute) er også viktige fergestrekninger for regionen med et spesielt stort potensial i forhold til reiseliv og annen næringsvirksomhet.

Vesterålen regionråd mener at regulariteten på fergene må forbedres, spesielt vintertid.

3. Lufthavner i regionen

Vesterålen har i dag behov for større kapasitet med hensyn til flere flyseter, avganger og billigere billetter. Vesterålen regionråd mener at forlengelse av rullebanen på Skagen skal være et prioritert samferdselstiltak og at strekningene Stokmarknes-Bodø og Stokmarknes-Tromsø må tas inn i FOT-systemet.

Stokmarknes

Stokmarknes lufthavn på Skagen betjener i dag et befolkningsgrunnlag på 25.000 mennesker og en trafikk på rundt 100.000 passasjerer pr år, der ca 25 % av trafikken til Bodø er helsereiser. Lufthavnen spiller en viktig rolle for innbyggere og næringslivet i regionen som taper mye på dyre flyreiser på grunn av at Skagen ikke er omfattet av FOT-systemet. Dette ansees som sterkt konkurransevridende for Vesterålen.

Vesterålen regionråd mener det er på høy tid med forlenging av rullebanen på Stokmarknes lufthavn for å øke kapasiteten i Vesterålen. Staten vil først ta stilling til forlengelse av rullebanen på Stokmarknes lufthavn etter 2018. Vesterålen regionråd mener imidlertid det er viktig at man får utredet lufthavnstrukturen i Nordland så snart som mulig, slik at man får avklart hva som skal skje med Stokmarknes lufthavn.

Evenes

Evenes Lufthavn er stamflyplass i Lofoten og Vesterålen. Vesterålen regionråd er opptatt av en fortsatt sterk og positiv utvikling av vår stamflyplass.

Andøya

Andøya lufthavn er en av landets største militære flyplasser, og er åpen for sivil flytrafikk. Lufthavnen omfattes av FOT-systemet og representerer viktig infrastruktur med en rekke daglige flyforbindelser til Tromsø, Bodø og Evenes. For Vesterålen er det viktig at det legges til rette for enda bedre utnyttelse av potensialet Andøya lufthavn representerer, spesielt i forhold til reiseliv og annen næringsvirksomhet.

4. Fiskerihavner i Vesterålen

Gode havner som kan ta imot fartøy og legge til rette for økt verdiskaping er viktig for utviklingen i Vesterålen. For å videreutvikle fiskerinæringen og øke lokal verdiskapingen, vil Vesterålen regionråd presisere behovet for økt satsing på investeringer i fiskerihavner i NTP.

Vesterålen regionråd er godt fornøyd med at Andenes havn er et prioritert investeringsprosjekt i forslag til NTP. Det er imidlertid også stort behov for ytterlige investeringer, utbedring og merking i flere av regionens fiskehavner. Vesterålen regionråd vil spesielt påpeke behovet for ny molo i Hovden og forlengelse av molo i Steinesjøen i Bø.

Vesterålen regionråd vil også sterkt anbefale at dagens ordning med at investering i fiskerihavner er en del av NTP videreføres og styrkes.

5. Farleder gjennom Vesterålen

Det forventes en betydelig økning i sjøtransport for gods. For Vesterålen er det viktig å styrke sjøtransporten som et alternativ til vegtransport, spesielt for sjømatnæringen. Vesterålen regionråd ønsker derfor å prioritere en parallell maritim transportkorridor til Tjeldsundet som kan betjene godstransporten til Vesterålen, gjennom utbedring og merking gjennom Raftsundet og Risøyrenna.

6. KVV Hadsselfjordtunnel

Regjeringen ønsker å finansiere en KVV for Hadsselfjordtunnelen for å se på betydningen tunnelen kan ha for å knytte Lofoten og Vesterålen sammen. Denne strekningen er ikke omtalt i transportetatens innspill til NTP. Vesterålen regionråd imøteser at konseptvalgutredningen blir ferdigstilt snarest mulig.

Med hilsen

Roar Sivertsen
sekretariatsleder

Kopi til:

Fylkestinget

Fylkesrådet

Nordlandsbenken på Stortinget

Samferdselsdept

Geir Steinar Hanssen



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 16/19
Dok.nr: 16/422
Arkiv: FE - 614
Saksbehandler: Roar Sivertsen
Dato: 07.11.2016

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
105/16	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	11.11.2016

Behovsvurdering lokaler Vesterålen regionråd

Innstilling

Arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd ber sekretariatet om å innhente tilbud om leiekontrakt på nye kontorlokaler på mellom 250 og 300 m². Sak om vurdering av tilbud tas opp når disse foreligger.

Vedlegg:

Utredning av behov

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

Leiekontrakten til Vesterålen regionråds kontorlokaler utløper i 2017. Det er gjennomført en behovsanalyse av framtidige behov for lokaler.

Fakta i saken

Det vises til vedlagt notat om dagans situasjon om framtidige behov.

Vurdering

Behovene for kontorlokaler framover avhenger av flere forhold som krever politisk beslutning. Dette gjelder forhold som kontorplass for nye prosjekter, utredningskapasitet og utvidelse av friluftsdets arbeid. Videre er det behov for å ta stilling til spørsmål om møterom og lokaler til regional turistinformasjon.

Disse problemstillingene forutsetter avklaring av bl.a. ekstern finansiering som ligger noe fram i tid. Det vil likevel være nødvendig å starte prosessen med å innhente tilbud om lokaler for å sikre en god prosess fram mot sommeren 2017. En måte å gjennomføre dette på er å gå ut med en noe åpen ramme for behov og avklare problemstillingene parallelt med vurdering av tilbud.

Konklusjon

Arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd ber sekretariatet om å innhente tilbud om leiekontrakt på nye kontorlokaler på mellom 250 og 300 m². Sak om vurdering av tilbud tas opp når disse foreligger.

Behovsvurdering lokaler Vesterålen regionråd

Dagens lokaler

Lokalene til Vesterålen regionråd inneholder i dag kontorer for sekretariatet, kultursamarbeidet, reiseliv og sceneinstruktør. Regionrådet leier første og andre etasje Kjøpmannsgata 2 og den har et samlet areal på 381m² ifølge leiekontrakten. Disse lokalene har vært leid siden 1997 og har nå en avtale som går fram til 31.12.17 med rett til nytt leieforhold i 5 år til samme betingelser. Varsling av videreføring eller oppsigelse skal skje med minst 6 måneders frist.

Sekretariatet:

Sekretariatet er i dag bemannet med 4 stillinger: Sekretariatsleder, fagleder økonomi og personal, konsulent/sekretær for sekretariatsleder og prosjektleder innen helse og omsorg.

Kultursamarbeidet:

Bemanningen er 4 stillinger: Leder kultursamarbeidet, prosjektmedarbeider (50 %), MUSAM koordinator (30 %), leder friluftsrådet.

Sceneinstruktør har kontor på regionrådet, men er ikke en del av kultursamarbeidet.

Reiseliv:

Har en bemanning på 4 stillinger: Reiselivssjef, reiselivskoordinator, markeds konsulent og markedsmedarbeider (30 %).

Annen lokalisering:

Tre stillinger i regionrådet har kontorplassering utenfor Sortland og er ikke omhandlet i behovsvurderingen. Det er Leder og fagkonsulent ved RKK, som har kontorer i Øksnes og prosjektleder skoleutvikling med kontor i Hadsel.

Arealstørrelse

Kontorarealene med dagens bemanning utgjør:

Sekretariatet:	59,1 m ²
Kultursamarbeidet:	57,7 m ²
Reiseliv, inkl. turistinfo:	73,1 m ²

Summen av kontorareal er i dag 190 m². Øvrige leiearealer er på 191 m² og består av lagerrom, kopi/printerrom, toalett, møterom, kjøkken, trapper og korridorer. I tillegg disponerer regionrådet kjelleretasje, som brukes til fjernlager, uten ekstra kostnad.

Vurdering av framtidig behov

Dagens lokaler er lite effektive når det gjelder arealbruk. De inneholder mange ubrukte kvadratmeter på grunn av at veggene står der de står. Nye lokaler bør ha en mer effektiv arealutnyttelse eller ha mulighet for innredning etter våre behov. Kravet til en arbeidsplass er, etter arbeidsplassforskriften, minimum et areal på 6 m².

En kontorstørrelse på 8-9 m² vil gi plass til arbeidsplass, skap/hylle og mulighet til en besøksplass. For ledere bør det settes av 12-15 m² for å gi mulighet til å ha små møter med 3-4 deltakere på eget kontor.

Sekretariatet:

Med dagens bemanning vil kontorbehovet for sekretariatet være 36 – 42 m². Dette vil gi en reduksjon på minst 17 m². Samtidig vil det være behov for kontorplass dersom det settes i gang prosjekter som innebærer at det skal ansettes prosjektleder eller utredningskapasitet i sekretariatet. Dette vil innebære behov for kontorplass på 8-9 m² i tillegg.

Kultursamarbeidet:

Dagens bemanning, inkl. sceneinstruktør, vil gi et kontorbehov på 46 – 53 m². Dette vil gi en reduksjon på minst 4 m². To av medarbeiderne i kultursamarbeidet har deltidsstillinger og deler kontor med to arbeidsplasser. Dersom de pålegges å arbeide ulike dager, kan de dele ett kontor med en arbeidsplass og spare ytterligere 4 m². Friluftsrådet arbeider med en plan for utvidelse av aktiviteten på sitt område. Dersom de får til finansiering og støtte for utvidelsen, vil det bli behov for ytterligere en arbeidsplass.

Sceneinstruktør er en ordning som administreres fra kulturavdelingen i Sortland kommune og kontorplassen finansieres gjennom egen avtale. Fortsatt kontorplass forutsetter videreføring av avtalen og vil ikke påvirke økonomien i regionrådet.

Reiseliv:

Dagens bemanning og opprettholdelse av regional turistinformasjon vil gi et arealbehov på 63 – 68 m². Dette vil gi en reduksjon på minst 5 m². Dersom turistinformasjonen flyttes ut eller legges ned, vil det bety en ytterligere reduksjon på 35 m².

Fellesfunksjoner:

Dersom framtidig kontorløsning blir på ett plan, vil det gi muligheter for flere fellesløsninger enn med kontorer over flere etasjer. Et anslag over plassbehov ved en slik løsning kan se slik ut:

Lagerrom/arkiv:	40 – 50 m ²
Maskinrom:	10 m ²
Toalett:	4 – 6 m ²
Kjøkken:	15 m ²
Ganger:	10 – 15 m ²

Dersom det er ønskelig at det også legges inn møterom for AU-møter, utvalgsmøter og andre møter i regionrådsregi som holdes på Sortland, vil det utgjøre et tillegg på ca 30 m².

Arealbehovet for fellesfunksjonene anslås til mellom 79 og 96 m². Det betyr en reduksjon på minst 95 m² sammenlignet med dagens lokaler. Ved møterom vil reduksjonen bli på minst 65 m².

I tillegg til dette vil det bli behov for en løsning for fjernlager

Oppsummering

En overføring av dagens aktivitetsnivå til nye lokaler, kan gi en anslagsvis effektivisering i arealbruken på mellom 122 og 157 m². Dette forutsetter mulighet for en optimal utnyttelse av lokalene og vil gi en innsparing av plassbehovet på minst 32 % fra dagens lokaler. Anslaget inneholder videreføring av regional turistinformasjon i samme lokaler, videreføring av sceneinstruktør i regionrådet og egne arbeidsplasser for to deltidsansatte i kultur.

Problemstillinger:

- Møterom?
- Nye kontorplasser?
- Turistinformasjon?
- Størrelse på kontorbehov (250 – 300 m²)?



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 16/42
Dok.nr: 16/390
Arkiv: FE - 033
Saksbehandler: Siv Merete Reinholtsen
Dato: 05.10.2016

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
106/16	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	11.11.2016

Referatsaker

INNSTILLING

Refererte skriv og meldinger tas til orientering slik de foreligger.

32T

Saksnummer	Tittel
1	Flyplassutvalg en gladnyhet til reiselivet i Vesterålen
2	Uttalelse politireformen KS Nordland
3	Regional Transportplan Nordland - handlingsprogram, innspill
4	Høringsbrev - Strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer i Nordland 2017-2021
5	Ressursoversikt - Oljevernssenter
6	160210 Pres samf dep.pptx
7	Referat Politisk referansegruppe Hålogalandsvegen 22.09.2016
8	VS: Invitasjon til flyplassutvalg i Vesterålen
9	Innkalling til møte i Overordnet samarbeidsorgan - 23.11.16
10	Tilbud nye løsninger Hjemmesider for Vesterålen regionråd
11	Påmelding - innspill til tema. Fellesmøte mellom sekretariatsledere fra regionrådene og Nordland fylkeskommune 29.-30. november.