



VESTERÅLEN REGIONRÅD

Innkalling

Utvalg: Vesterålen regionråds arbeidsutvalg
Møtested: E-postbehandling
Dato: 15.06.2016
Tidspunkt: Kl 08:00

Til medlemmer

Jonni H Solsvik
Sture Pedersen
Siv Dagny Aasvik
Atle Andersen
Tove Mette Bjørkmo
Karianne B Bråthen

Rolle

Ordfører Andøy kommune
Ordfører Bø kommune
Ordfører Hadsel kommune
Ordfører Lødingen kommune
Ordfører Sortland kommune
Ordfører Øksnes kommune

SAKLISTE

Saksnummer	Innhold	
073/16	Uttalelse om flytilbudet i Vesterålen	

Sortland, 14. juni 2016

Roar Sivertsen (sign.)
sekretariatsleder



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
073/16	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	15.06.2016

Uttalelse om flytilbudet i Vesterålen

Innstilling

Forslag til uttalelse vedtas og oversendes samferdselsdepartementet, stortingets samferdselskomite og med kopi til fylkestinget ved fylkesordfører, samt kopi til fylkesrådet.

Fakta i saken

ET DÅRLIGERE FLYTILBUD I VESTERÅLEN

Vesterålen er vertskap for to regionale lufthavner (Skagen lufthavn og Andøya lufthavn). Etter 2006 er bare Andøya lufthavn en del av FOT-rutesystemet.

I og med at Vesterålen, i motsetning til andre regioner og mer sentrale deler av landet, ikke har noen effektive alternative reisemåter fra regionen til eksempelvis hovedstad eller fylkeshovedstad, har regionrådet tidligere anmodet Samferdselsdepartementet at rutetrafikk til/fra Skagen Lufthavn også implementeres i FOT-rutesystemet, slik at en bl.a. unngår prisøkning på allerede høye flybillettpriser.

På bakgrunn av det nylig utsendte anbudet for det regionale flyrutenettet i Nord Norge og flyselskaperens varslings av reduksjon i antall avganger og ikke minst økte priser er Vesterålen regionråd sterkt bekymret for konsekvensene. Vesterålen er en svært konkurranseutsatt og eksportorientert region, som er avhengig av et effektivt og velfungerende regionalt flyrutenett. Regionen er sterkt knyttet til det internasjonale markedet. Høye passasjertall til/fra regionen dokumenterer Vesterålens avhengighet av effektive luftfartstjenester.

Vesterålen er en betydelig sjømatregion og har en sterkt voksende reiselivsnæring. Regionen er også vertskapsregion for viktige deler av Forsvarets operative virksomhet relatert til nordområdene. Samlet sett viser dette at et godt, forutsigbart og konkurransedyktig flytilbud er avgjørende for regionens utvikling.

Anbudsinnbydelsen

Det utlyste anbudet for Nord Norge på kortbanenettet medfører at det med noen få unntak vil bli

adskillig dyrere å fly for passasjerene også til og fra Vesterålen. I og med at det er staten ved Samferdselsdepartementet som bestemmer prisnivået på FOT-rutenettet ber regionrådet regjering og Storting å bidra til at det svært høye prisnivået på flybilletter kan senkes på kortbanenettet.

I forbindelse med innføringen av flyseteavgiften besluttet Stortinget som kjent at distriktene skulle skjermes fra denne prisøkningen. Dette for å sikre et fortsatt godt flytilbud i distrikts Norge.

Da det nye anbudet gir en generell prisøkning på 8,5 % i landsdelen frykter Vesterålen Regionråd at prisøkning på kortbanenettet vil medføre reduksjon i flyrutetilbud i Vesterålen.

Avganger og flystørrelser

Det skaper også bekymring at man velger å gå bort fra krav om flystørrelse og antall avganger. Mindre fly vil innebære redusert kapasitet deler av året og døgnet, noe som vil gå ut over forutsigbarhet og konkurranseforholdene for næringslivet.

Når anbudet også åpner for større større fleksibilitet i forhold avgangstider, åpner det muligheten for et betydelig svekkelse av flytilbudet til og fra Vesterålen. En svekkelse av korrespondansen mellom Oslo og Vesterålen via Bodø og Tromsø vil være alvorlig for næringsliv og befolkning i Vesterålen.

Oppsummering

Vesterålen Regionråd ber regjering og Storting bidra til at flytilbudet på kortbanenettet videreføres uten dramatiske prisøkninger, redusert setekapasitet og redusert antall avganger.